



EL PROGRESO PERSEVERA

2019-2020
REPORTE ANUAL



FINALIZACIÓN DE SR180
Municipio de Centerville
a Avenida Reed

MEDIDA C

Un Legado de 34 Años de Promesas Cumplidas en Nuestra Comunidad

La Medida C tiene un legado de 34 años de mejorar la vida de los residentes del Condado de Fresno a través de la inversión del impuesto de ventas de medio centavo en mejoras significativas de transporte en todo el condado.

Algunas personas pueden pensar en solo autopistas, autovías y carreteras cuando piensan en la Medida C. Si bien ese ha sido sin duda un enfoque importante de la Medida C durante estos 34 años, hay muchas otras áreas donde los fondos de la Medida C se han utilizado para mejorar el transporte y la calidad de vida. La Medida C invierte fuertemente en los tres principales sistemas de tránsito en el Condado de Fresno: FAX, Clovis Transit y Fresno County Rural Transit Agency. La Medida C también invierte en proyectos de Transporte Activo como carriles de bicicletas y senderos, así como mejoras consistentes con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades para mejorar la movilidad de nuestros residentes discapacitados. Senior Scrip y viajes compartidos en automóviles y furgonetas son otros ejemplos de servicios importantes que nos ayudan a mantenernos móviles.

COVID-19 ha puesto una presión en la capacidad de las personas para moverse, especialmente a aquellos que dependen de los servicios de tránsito. Además de la financiación directa para el tránsito, la Medida C ha estado invirtiendo en nuevas tecnologías para ayudar a que sea más seguro utilizar los servicios de tránsito. Mientras que las escuelas pueden estar enfrentando cierres de COVID-19, la instrucción en clase regresará una vez que tengamos un control sobre la enfermedad.

El reemplazo por la Medida C de los autobuses viejos por unos que son más seguros y más limpios seguirá siendo una manera de como mejoramos la calidad del aire en nuestra región mientras protegemos a nuestros niños.

La Medida C continúa haciendo inversiones significativas en nuestras calles y carreteras. Casi un tercio del programa De La Medida C va a las dieciséis agencias del Condado de Fresno para reparaciones y mejoras de carreteras locales. Otro tercio se destina a lograr que nuestras carreteras estatales y locales sean más seguras, más eficientes y de menos impacto a la calidad del aire.

En los últimos 34 años, se han invertido más de \$2 billones para mejorar las instalaciones y servicios de transporte. Esto no incluye los “fondos coincidentes” que el Condado de Fresno ha podido obtener que habría ido a otras ciudades o condados si la financiación de la Medida C no estuviera disponible.

Los esfuerzos continúan para permitir que los votantes decidan si estas inversiones han hecho o no una diferencia significativa en sus vidas y si creen que continuar esa inversión es en el mejor interés de los residentes del Condado de Fresno. Con un poco de suerte y mucho trabajo duro, los votantes podrían estar viendo una extensión de la Medida C en la boleta de Noviembre 2022. Síguenos en las redes sociales para más información sobre este esfuerzo y cómo puede participar.

HWY 41 en Avenida Friant, Fresno





Para obtener más información sobre el Programa del Plan Aéreo Eléctrico de Nueva Tecnología, visite [HTTP://MEASUREC.COM/SUSTAINABLE-AVIATION-PROJECT/](http://MEASUREC.COM/SUSTAINABLE-AVIATION-PROJECT/)

TABLA DE CONTENIDOS

Informe del Presidente de la FCTA	4
Informe del Director Ejecutivo de la FCTA	5
REV-UP: Proyecto de Utilización de Vehículos Eléctricos Rurales	6
Programa Regional de Tránsito Público	7
Programa Regional de Tránsito Público – Aeropuertos	7
Programa de Reemplazo de Autobuses Escolares	7
SR180 Oeste	8
FCTA: Proyecto de Investigación de Vehículos de Tránsito	9
Es Mejor Viajar Juntos en Vans	10
Estacionese, Viaje, Vamos!	10
Comparta su Viaje y Ahorre!	10
Abogando por Nuestra Comunidad	11
Supervisión para Garantizar la Rendición de Cuentas	11
Ahorros para Nuestras Personas Mayores	11
Reducción de la Basura	12
Volando Bajo los Rayos del Sol	12
Transporte Activo	13
Desarrollo Orientado al Tránsito	13
Proyectos del Programa Regional Urbano y Rural	14-15
Bulevar de Veteranos	16
BNSF Separación de Grada	16
Tarifa Regional de Mitigación del Transporte	17
Comité de Supervisión Ciudadana	18-19
Miembros del Consejo de la Autoridad	21
Año Fiscal 2019-2020 Ingresos	22-23

WWW.MEASUREC.COM

Nota: El costo de impresión para cada informe anual es de \$0.265; costo por unidad varía cada año, dependiendo de la cantidad pedida.

MIEMBROS DEL CONSEJO

Ernest “Buddy” Mendes, Presidente
Supervisor Rural – Distrito 4
Condado de Fresno

Lynne Ashbeck, Vice Presidenta
Miembra del Concilio, Ciudad de Clovis

Lee Brand,
Alcade, Ciudad de Fresno

Steve Brandau,
Supervisor Urbano – Distrito 2
Condado de Fresno

Paul Caprioglio
Miembro del Concilio, Ciudad de Fresno

David Cardenas
Alcalde, Ciudad de Fowler
Lado Este, Representante de la Ciudad

Amarpreet Dhaliwal
Alcalde, Ciudad de San Joaquin
Lado Oeste, Representante de la Ciudad

Paul Sihota
Miembro Rural del Público en General

Vacant
Miembro Urbano del Público en General

PERSONAL

Mike Leonardo
Director Ejecutivo

Denise DiBenedetto
Administradora de Contratos

Diana Sedigh-Darbandi
Gerente de Programa

Rose Willems
Abogada

Buddy Mendes,
Presidente, FCTA



INFORME DEL PRESIDENTE

2020 ha sido sin duda un año difícil para todos nosotros en el Condado de Fresno. Entre la crisis de COVID 19, personas faltos de vivienda, las elecciones presidenciales y los incendios furiosos en el bosque, 2020 va a quedar en los libros como un año muy difícil. Pero la gente del Condado de Fresno son resistentes. Estamos encontrando maneras de ayudarnos unos a otros y seguir adelante. Estoy orgulloso de que la Medida C ha podido desempeñar un pequeño papel en asegurar que los residentes del condado de Fresno todavía pueden ir al trabajo, a la tienda de comestibles, y mantener sus citas médicas. Como ejemplo, usted va a leer en este informe cómo La Autoridad de Tránsito Rural del Condado de Fresno ha implementado programas innovadores para mantener a las personas móviles y saludables.

Usted leerá acerca de la aplicación práctica de la financiación de investigaciones que va a hacer más seguro para aquellos que dependen de los servicios de transporte público. También leerá sobre algunos de los proyectos significativos que la Medida C ha ayudado a financiar y desarrollar para aliviar la congestión, mejorar la seguridad y la calidad del aire, y arreglar nuestras carreteras y autovías. Estoy especialmente orgulloso de notar que el tan esperado intercambio del Bulevar de Veteranos en SR99 es ahora totalmente financiado y avanzando hacia la construcción.

Desde mi tiempo en el Consejo del FCTA, hemos capeado dos recesiones; uno financiero y otro debido a las clausuras por el COVID-19. Esto ha afectado la financiación que tenemos disponible, pero no a nuestro compromiso de mejorar la vida de todos nuestros residentes en el condado de Fresno. Año tras año, ayudamos a arreglar baches, a mejorar la seguridad pública en instalaciones de transporte, a fomentar la reurbanización de nuestro centro, a mantener móviles a las personas mayores, y a mejorar la calidad de vida en general en el Condado de Fresno. Durante 34 años, hemos permanecido comprometidos con "Promesas Hechas, Promesas Cumplidas".

Todo el mundo sabe lo malo que se ha vuelto el problema de la basura a lo largo de nuestras autopistas. Éste problema sigue empeorando a medida que encontramos más de nuestra gente viviendo en las calles. Hasta que podamos conseguir a estas personas la ayuda y el refugio que necesitan, controlar la basura va a ser una batalla cuesta arriba. Pero no nos equivoquemos; la basura no es sólo "ellos", es "nosotros". Todos estamos orgullosos de nuestro condado y de la gente que vive aquí, pero no siempre mostramos ese orgullo por la forma en que tratamos nuestras carreteras. Es tiempo de que tomemos responsabilidad personal para demostrar nuestro orgullo del Condado de Fresno y mantener nuestras carreteras libres de basura. Usted leerá en esta edición sobre una asociación innovadora entre la Medida C, Caltrans, y la Ciudad de Fresno, que se han comprometido con fondos adicionales para aumentar la eliminación de basura a lo largo de nuestras carreteras. Pero la limpieza de la basura no es la respuesta, es la responsabilidad personal. Acompáñenos a marcar la diferencia en mantener nuestras carreteras y nuestras comunidades libres de basura.

Como hemos escrito en números anteriores, existe toda una generación de residentes del Valle que no recuerdan cómo era el transporte en nuestro condado antes de la Medida C. Eche un vistazo a nuestro sitio web para ver cuánto ha hecho la Medida C para mejorar la movilidad dentro del condado de Fresno

<https://measurec.com/>

Para cuando lea esto, ya empezaremos un nuevo año. Esperemos que 2021 sea mejor que 2020. Sea lo que sea que 2021 pueda traer, la Medida C continuará con su misión de mejorar el transporte y la calidad de vida de los residentes del Condado de Fresno.

Mike Leonardo,
Director Ejecutivo



INFORME DEL DIRECTOR

2020 ha sido un tal año. Al tiempo que este Informe fue escrito, el año aún no había terminado -- pero para cuando lea este artículo estaremos en 2021. ¿Ha oído usted el chiste que está circulando? “Me niego a ajustar mis relojes con el cambio de horario. No quiero una sola hora más de 2020”.

Creo que eso más o menos resume de cómo nos sentimos la mayoría de nosotros sobre al año 2020.

Ciertamente, el mayor desafío que todos hemos enfrentado en 2020 ha sido la pandemia COVID-19. Me gustaría hablar un poco sobre cómo COVID-19 ha impactado al transporte en el condado, y específicamente a la Medida C.

Si hay una toma positiva de la clausura del COVID, es que hemos demostrado que el teletrabajo puede funcionar. Tal vez no para cada trabajo, y no todos los días de la semana, pero con los avances en tecnología, ciertamente se ha establecido como una opción viable para algunas personas. Un beneficio secundario ha sido una reducción del tráfico y de la congestión del tráfico. Los conductores y los pasajeros de tránsito han disfrutado de autopistas, carreteras y calles locales sin congestión. Menos congestión también significa una mejor calidad del aire. Al menos lo sería si no estuviéramos sufriendo de los efectos de los incendios cercanos del bosque.

Ciertamente ha habido algunos efectos negativos en el transporte debido a COVID-19. La Medida C es un impuesto de ventas de medio centavo para el transporte, y el impuesto sobre las ventas tiende a cambiar con la economía en general. Como resultado, hemos pronosticado una disminución considerable (hasta un 13%) en ingresos por impuestos sobre las ventas. Esto ha sido algo compensado por un aumento de los ingresos tributarios por venta debido a cambios en la ley fiscal que ha requerido recaudar impuestos sobre la mayoría de las ventas en línea.

Aunque no es directamente un impacto de la Medida C, la venta y el impuesto sobre los combustibles para motores es una fuente significativa de financiación del transporte. Utilizamos nuestros ingresos de la Medida C para “igualar” otros programas de transporte financiados por estos impuestos sobre los combustibles. El consumo de combustible ha bajado considerablemente bajo el cierre por causa del COVID-19, por lo que habrá menos ingresos basados en combustible para el transporte en los próximos meses.

Probablemente el impacto más significativo del COVID-19 en el transporte ha sido a los sistemas de tránsito en el Condado de Fresno. Los pasajes han bajado considerablemente debido a que las personas se están quedando en casa, así como por la necesidad de mantener distancia social, lo que lleva a la disminución de ingresos por las tarifas cobradas. La Medida C, así como otros programas estatales y federales de asistencia al tránsito, han ayudado a mantener el tránsito operativo para aquellos de nosotros que dependemos de él para ir al trabajo, a la escuela, a las citas médicas y a las compras.

Hay un punto brillante en el frente del tránsito, que es el tema de uno de los artículos de este informe. Espero que tome el tiempo para leer acerca de algunas de las cosas innovadoras que estamos haciendo en el Condado de Fresno para enfrentar los desafíos y necesidades de transporte de nuestros residentes causados por el COVID-19.

Más allá del COVID-19, hemos tenido otro año productivo en la Medida C. Usted leerá acerca de varios proyectos y programas en lo que su inversión al transporte está haciendo para los residentes del Condado de Fresno.

En el informe del año pasado, brevemente mencioné que planeamos iniciar el esfuerzo de poner la renovación de la Medida C (MCIII) ante los votantes en 2022. Este esfuerzo también ha sido víctima de COVID-19, como muchas de las cosas que tenemos que preparar para la renovación simplemente no fueron posibles. Todavía estamos en camino para el 2022, pero tendremos que acelerar algunos de nuestros esfuerzos para mantener ese horario.

La Original Medida C (MCI) fue aprobada en 1986. Ese programa se centró principalmente en completar el sistema de autovías estatales en el condado, así como principales carreteras locales y regionales. La Extensión de la Medida C de 2006 (MCII) es un programa mucho más equilibrado, con un aproximado tercio de los ingresos yendo a las autopistas, autovías y carreteras principales y un tercio yendo directamente al Condado y sus ciudades para arreglar y mejorar las carreteras existentes, construir senderos y construir mejoras de ADA. Aproximadamente un cuarto de los ingresos son pasados directamente a los tres principales proveedores de tránsito dentro del Condado, con los ingresos restantes yendo a una serie de programas de transporte más pequeños y diversos. En preparación para la renovación de 2022, tenemos un programa general que aborda una multitud de necesidades de transporte. Al considerar la renovación de la Medida C podemos construir sobre los modelos exitosos ya establecidos a través de MCI y MCII. Para este tiempo el año que viene, deberíamos tener una buena idea de cómo podría ser un MCIII. La aportación pública sobre esto es fundamental y se ha incorporado en nuestro esfuerzo de la renovación.



REV-UP

Proyecto de Utilización de Vehículos Eléctricos Rurales

En Octubre, Transporte de Inspiración anuncio el lanzamiento de REV-UP (Rural Electric Vehicle Utilization Project), su nuevo programa eléctrico de viajes compartidos disponible para residentes en comunidades rurales no incorporadas en el Condado de Fresno. El proyecto, en colaboración con la Agencia de Tránsito Rural del Condado de Fresno (FCRTA, por sus siglas), ofrecerá viajes de ida y vuelta por \$5 en sus autos todo-eléctricos Chevy Bolts 2020. El programa piloto se lanzó en West Park y se extenderá en los próximos meses a otras comunidades rurales, incluyendo Biola.

Financiación primaria, el vehículo eléctrico y la coordinación del proyecto piloto de viajes compartidos en áreas rurales de Transporte de Inspiración viene de fondos de la Medida C disponibles a través de la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno. Financiación adicional para el proyecto proviene de la Fundación Comunitaria del Valle Central y Banco Estatal Beneficiario.

REV-UP fue desarrollado para llenar los huecos de transporte en comunidades escasamente pobladas y de baja densidad donde el transporte público no es viable y donde FCRTA está estirado para proporcionar servicios a los residentes necesitados. El proyecto piloto tiene como objetivo ser un recurso comunitario vital proporcionando acceso a trabajos, educación, y el cuidado de la salud, así como una reducción de las emisiones de vehículos para mejorar la calidad del aire.

En 2019, la Asociación Americana del Pulmón clasificó a Fresno como una de las ciudades más contaminadas del país, subrayando la importancia de ayudar a desarrollar, implementar y comercializar el transporte de cero emisiones como crítico para la salud de la comunidad.

“Mi esperanza es que REV-UP inspire a los residentes a utilizar vehículos eléctricos, no solo por los beneficios de confiabilidad, costos, y ahorro de tiempo, sino también por las mejoras a largo plazo en la calidad del aire y la salud general de nuestra comunidad”, dijo Matthew Gillian, fundador de Transporte de Inspiración.

Sus Dólares de la Medida C

TRABAJANDO

Programa Regional de Tránsito Público

24% de los ingresos de la Extensión de la Medida C se dedican al Programa Regional de Tránsito Público. En el año fiscal 18/19 se aprobó más de \$15 millones de dólares para Fresno FAX, Tránsito de Clovis y la Agencia de Tránsito Rural del Condado de Fresno. El objetivo de este programa es de aumentar la movilidad y de proporcionar opciones a viajes en vehículos de singular ocupación.



FCRTA | Vehículo Eléctrico



Aeropuerto Internacional de Fresno Yosemite Mejoras "C" de la Pista

Programa de Transporte Regional • Aeropuertos

En el año fiscal 19/20, \$770,780 (1% de los fondos de la Medida C) fueron invertidos en mejoras en el Aeropuerto Internacional de Fresno Yosemite y en el Aeropuerto Fresno Chandler. Hasta la fecha, la Extensión de la Medida C ha suministrado más de \$8.2 millones a este programa.

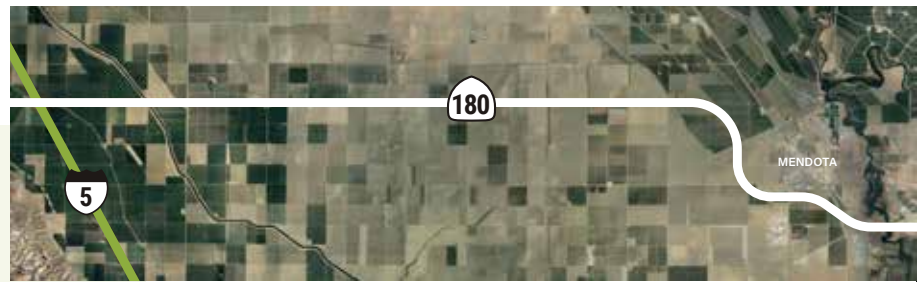
Programa de Reemplazo de Autobuses Escolares

El porcentaje de ingresos anuales identificados por la Extensión de la Medida para este programa (SBRP) es 2.3%. En el año fiscal 19/20, esto equivalió a \$1,840,230. El SBRP reemplaza los autobuses escolares más antiguos del Condado de Fresno que emiten humos y emisiones tóxicas. El SBRP tiene dos objetivos: autobuses con combustible más limpio y más seguros para nuestros niños en edad escolar. Todos los autobuses escolares son equipados con aire acondicionado y cinturones de seguridad, proporcionando beneficios de mayor comodidad y seguridad. Hasta la fecha, la Medida C ha reemplazado 115 autobuses escolares.



Autobus Escolar Eléctrico

SR180 OESTE/1-5 EXTENSIÓN



¿Sabías que Fresno es la quinta ciudad más grande de California? ¿Sabías que de estas ciudades más grandes, Fresno es la única sin una carretera interestatal que la conecte con el resto del estado y la nación? ¿Sabías que la ciudad de Fresno ni siquiera tiene una carretera estatal que la conecte con la única interestatal que pasa por el Condado de Fresno? Para ser exactos, Fresno si tiene una conexión de ruta estatal a la Interestatal 5 dirigida hacia el sur a través de 50 millas de la Ruta Estatal 41, pero no hay una conexión similar a la Interestatal 5 norte.

Uno de los últimos proyectos pendientes del programa Rural de la Medida C es la extensión de la Ruta Estatal 180 de Mendota al Interestatal 5. FCTA ha proporcionado fondos a Caltrans para realizar estudios preliminares sobre el costo y tiempo para agregar este faltante e importante eslabón a nuestro sistema de transporte del condado. Igual de importante como conectar el área urbana de Fresno/Clovis con Interestatal 5, este proyecto también proporciona una conexión crítica con el sistema interestatal para nuestras comunidades y residentes del condado del oeste. Esta área es parte de lo que hace que el Condado de Fresno sea el condado agrícola número uno en la nación. Es fundamental que tengamos un sistema de transporte seguro, confiable y eficiente para mover productos agrícolas perecederos al mercado.

En 2013, Caltrans adoptó una alineación para una futura carretera de 4 vías que conecte la Ruta Estatal 180 con el Interestatal 5 siguiendo la alineación de la Avenida Shields. Esa alineación adoptada extiende la Ruta Estatal 180 desde donde actualmente cruza el Fresno Slough, y a través de una serie de curvas, continúa en una dirección noroeste general que pasa entre la Escuela Secundaria de Mendota y la Institución Correccional Federal de Mendota, antes de hacer curva en la parte suroeste de Mendota y dirigirse hacia el norte. A partir de ahí, la alineación adoptada hace curva hacia el oeste y se alinea con la Avenida Shields justo al oeste de la Avenida San Diego. La alineación adoptada últimamente continúa directamente hacia el oeste y se conecta al Interestatal 5 en el actual intercambio de la Avenida Shields. La Avenida Shields existe hoy en día como una carretera del Condado de Fresno (también conocida como Ruta J1 del Condado de Fresno) entre Avenida Fairfax y la Interestatal 5.

Debido al alto costo de completar toda esta conexión al Interestatal 5, Caltrans y FCTA están buscando oportunidades para hacer el proyecto en fases. El enfoque se ha centrado en cómo hacer la conexión inicial entre el sureste de Mendota y la

intersección de Fairfax/Avenida Shields. Hay varias alternativas consideradas, pero la que parece más prometedora es de construir una carretera que extendería la Ruta Estatal 180 a la Avenida Belmont (también Ruta J1 del Condado de Fresno) como la fase inicial. La segunda fase rellenaría la brecha faltante entre Avenida Belmont y la intersección de Fairfax/Avenida Shields. Por último, el proyecto ampliaría la Avenida Shields de Fairfax a la Interestatal 5 a una carretera de 40 pies de ancho, de dos carriles, llevando a la carretera a cumplir con las normas de Caltrans. También haría mejoras en el drenaje a lo largo de la ruta en las áreas actualmente sujetas a inundaciones de temporadas.

Eventualmente, si los volúmenes de tráfico futuros lo justifican, la nueva alineación podría ampliarse a cuatro carriles. De aquí a ese momento, también habría oportunidades para la adición de carriles para rebasar a lo largo de la alineación. Las fases futuras del proyecto probablemente se necesitaría incluirlas en una renovación de la Medida C (Medida C III), ya que no habrá suficientes ingresos de la Medida C II para completarlos. FCTA está trabajando con Caltrans para determinar si el Estado estaría dispuesto a incluir la ruta recién construida en su sistema estatal de carreteras una vez que la carretera sea extendida hasta la Avenida Fairfax Avenue o si querrán que toda la ruta (Mendota a la Interestatal 5) se actualice completamente a los estándares estatales antes de poder alzar los letreros de la Ruta Estatal. De cualquier manera, este proyecto podría hacer mucho para mejorar la conectividad entre las comunidades del lado oeste y la Interestatal 5, además de mejorar la conectividad del área urbana de Fresno/Clovis a la Interestatal.

Caltrans ha estado colaborando con el público en Mendota y el área circundante a medida que desarrollan estas alternativas del proyecto. Ellos esperan completar su Informe de Estudio del Proyecto a principios de 2021. Siempre que haya una fase inicial financeable identificada como parte de este informe, Caltrans podrá completar inmediatamente el proceso ambiental y el diseño final y comenzar las actividades de adquisición del derecho de paso.

El tema común a lo largo de este informe es “Promesas Hechas - Promesas Cumplidas” y este es sólo un ejemplo más de mantener nuestras promesas a todos los votantes del Condado de Fresno, incluyendo aquellos en nuestras comunidades rurales.

Evaluación Ambiental, Proyectos de Fases de Diseño & de Derecho de Paso

- » Informe de Proyecto de Estudio en curso para SR180 Oeste de Mendota a la Conexión I-5
- » Evaluación Ambiental y diseño preliminar en curso para un nuevo intercambio en SR99 en las Avenidas North y Cedar en el suroeste de Fresno y el mejoramiento del Intercambio de SR99 y Avenida American en Fresno sur
- » Evaluación Ambiental y diseño preliminar en curso para el Proyecto de Separaciones del Ferrocarril en Blackstone & McKinley en la Ciudad de Fresno
- » Diseño en curso para proyectos de la ampliación de Avenidas Herndon y Shaw en Clovis
- » Diseño en curso para la mejora de Avenida Peach en Fresno
- » Diseño en curso para ampliar la Avenida Herndon en la ciudad de Fresno
- » Diseño final en curso para mejoras del Golden State Blvd en las comunidades de Fowler, Selma y Kingsburg
- » Diseño y adquisición de derecho de paso en curso para el intercambio de SR99 Veterans Blvd en el noroeste de Fresno

Proyectos de Construcción

- » SR 180/41/168 El Ajardinamiento de la Rampa Trenzada se completó
- » Ampliación de Avenida Willow - Shepherd a Copper. El proyecto se completó
- » SR269 Proyecto de mitigación de inundación cerca de Huron se completó
- » Progreso de la construcción en Avenida Academy - de Calles 11 a Norte, reconstrucción en Sanger
- » Progreso de la construcción en el SR180 Este
- » Proyecto de autopista express
- » Progreso de la construcción en el Proyecto de Separación de Grada del Bulevar de Veteranos sobre El Ferrocarril Union Pacific y el Tren de Alta Velocidad

NUEVA TECNOLOGÍA DE LA MEDIDA C ACTUALIZACIÓN DEL INSTITUTO DE TRANSPORTE DE CSUF

Proyecto de Investigación de Vehículos de Tránsito



La Medida C se enfoca en mantener y mejorar los servicios de transporte para el público en general y para agencias locales de tránsito. En consecuencia, este trabajo tiene como objetivo de evaluar el riesgo para los conductores y pasajeros en autobuses de tránsito para la infección de COVID-19 y luego determinar si hay una manera de mitigar ese riesgo, lo que conduciría a un mejor servicio y seguridad para los pasajeros y conductores.

Como resultado de la pandemia COVID-19, muchas empresas y servicios cerraron. El tránsito, sin embargo, ha seguido operando, ya que proporciona un servicio esencial a los pasajeros. Como nueva evidencia del riesgo de transmisión en el aire aumenta, vehículos compartidos de transporte y tránsito están ganando más atención como potencial lugares de infección con el virus debido a su espacio reducido en los asientos de pasajero, el ambiente relativamente cerrado, y sistemas de calefacción y aire acondicionado que recirculan el aire interior.

En Mayo 2020, un equipo de investigación guiado por el Instituto de Transporte de la Universidad de Fresno, que incluyó a miembros de la Universidad de California, Merced, una organización de abogados de la comunidad, Ministerio Metro de Fresno, y firmas privadas de ingeniería Fresno HVAC, Air20 Cooling, se asociaron con la Agencia de Tránsito Rural del Condado de Fresno y Tránsito de Clovis para explorar el riesgo de infección por el nuevo coronavirus que causa la enfermedad de COVID-19 en el aire circulado dentro de los típicos autobuses de tránsito utilizados por las respectivas (2) agencias. El equipo de investigación tenía dos objetivos del proyecto: 1) comprender y modelar la circulación de aire en los espacios del pasajero y de conductores de autobuses de transporte público con un enfoque en cómo esa circulación

impacta el potencial de infección viral, y 2) evaluar las tecnologías de mitigación potenciales y/o protocolos para reducir el riesgo de infección de los pasajeros y los conductores de las virus liberadas en el espacio interior de los autobuses.

El equipo estudió el flujo de aire dentro de los autobuses de la agencia respectiva utilizando medidas de flujo de aire real de la ventilación de calefacción del autobús, y sistemas de aire acondicionado (HVAC) mientras los vehículos estaban parados y en movimiento. Las mediciones fueron ingresadas a sistemas de computación dinámicas y fluidas de modelación para mostrar visualmente cómo el aire se movió dentro de las áreas del pasajero y del conductor de los respectivos autobuses. Además, humo de color no tóxico y vapor fueron liberados dentro de los autobuses para registrar visualmente el movimiento del flujo del aire. El tiempo que se tomó para llenar los autobuses con humo y luego despejar los espacios también se registró. Las pruebas fueron hechas con humo y vapor bajo diversas condiciones operativas, tales como ventanas abiertas y cerradas, sistema del HVAC encendido y apagado, y los autobuses en movimiento a velocidades de carretera y/o parados quietos.

Los resultados del estudio del flujo de aire muestran que los sistemas del HVAC existentes en los autobuses de tránsito son

muy eficaces en mover el aire rápidamente, como para lo que están diseñados, dentro de las áreas del pasajero y del conductor. Sin embargo, este rápido y eficaz movimiento de aire crea un riesgo de alto nivel de infección de un agente viral en el aire, como el nuevo coronavirus que causa enfermedad de COVID-19, cuando se libera en el interior de un autobús de tránsito. El estudio apunta a la necesidad de añadir la tecnología de mitigación viral en el existente sistema HVAC del autobús y en potencialmente nuevos sistemas que se van a desarrollar e incorporar en nuevos autobuses en el futuro.



Conozca a Linda Lim

Linda Lim es candidata para una PHD en ingeniería en la Universidad de Virginia quien comenzó a trabajar en sistemas inteligentes de transporte en el Instituto Estatal de Tráfico de Fresno (FSTI). Una estudiante en el Programa de Reserva de Nuevas Tecnologías, Lim fue ayudada por la financiación de la Medida C que ayudó a pagar los viajes a las conferencias y para la investigación. Esto dio lugar a la publicación de dos papeles y la ayudó a convertirse en la única estudiante en todo el estado en trabajar en la sección de carreteras de la Boleta de Calificaciones de Infraestructura de California 2019. Hija de primera generación de refugiados de Camboya que huyeron del genocidio de Khmer Rouge, Lim siente que el perseguir esta investigación honra el llamado de su madre a "permanecer fuerte" y disfruta de ser una minoría femenina en una industria dominada por hombres.



¡Es Mejor Ir Juntos En Una Van!

¡Los viajeros están utilizando el Programa de Vans Compartidas de la Medida C más que nunca! En este año sin precedentes de distanciamiento social, proporcionamos subsidios para 8 vans con nuevos viajeros y 53 vans existentes originando del condado de Fresno, disminuyendo sustancialmente el impacto del tráfico en nuestras carreteras y mejorando nuestra calidad del aire. Vans Compartidas ofrecen una opción económica para viajeros para llegar a su destino de forma segura, mientras ahorran en costos de transporte.

Este año, proporcionamos subsidios para 8 nuevas vans compartidas y 53 vans compartidas existentes originando del Condado de Fresno

Además, 54 vans de Trabajadores Agrícolas están recibiendo subsidios. A través de este programa, subsidios y reembolsos compensan los costos operativos de transportar a trabajadores agrícolas a su destino de trabajo y de regresarlos a casa a salvo. El programa está abierto a dueños de transporte público y privado y a pasajeros.

En resumen, la Medida C financió a 115 vans compartidas este año, que es un logro tremendo dadas las restricciones de Covid-19.

Para más información visite <http://measurec.com/commuter-vanpool-program-2/> o llame a (559) 441-7433.



¡Estacionar, Viajar, Vamos!

Con los lotes de Estacionar y Viajar de Caltrans y de la Medida C por todo el Condado de Fresno, es más fácil que nunca compartir el viaje o tener acceso al transporte público. Cada lote está bien iluminado y céntrico, lo que los hace excelentes lugares para que las personas se reúnan y estacionen sus vehículos durante la jornada laboral.

COALINGA

State Route 198 y State Route 33

AUBERRY

State Route 168 y Auberry Road

CLOVIS

State Route 168 y Temperance Avenue

FRESNO

State Route 180 y Fowler Avenue

SANGER

State Route 180 y McCall Avenue

Llame a Valley Rides al **441-RIDE** o visite www.ValleyRides.com y comience su viaje compartido hoy.



¡Comparta el Viaje Y Ahorre!

La base de viajeros del Programa de Incentivos Para Viajes Compartidos de la Medida C se vio afectada por Covid-19, pero muchos trabajadores esenciales todavía pudieron compartir su viaje de forma segura. Esto resultó en un positivo impacto en la calidad del aire y ayudó a 431 participantes de viajes compartidos ahorrar dinero mientras viajaban juntos. Viajeros que compartieron viajes con al menos otra persona por dos o más veces por semana fueron elegibles.

Este año, los participantes registraron 63,956 registros de viajes y redujeron 559 toneladas de Co2 de no afectar la calidad del aire

Desarrollado para proporcionar incentivos a los viajeros por viajes compartidos, el programa es doble beneficioso para el medio ambiente y para viajeros, reduciendo la contaminación del aire y de gases de efecto invernadero, y dando a los pasajeros la oportunidad de ganar premios mensualmente simplemente por enviar sus registros de viajes.

Este año, el número de registros de viajeros que se enviaron más que se dobló a más de 63.956 entradas. Esos viajes diarios ahorró a los viajeros más de 2 millones de millas que no tuvieron que conducir al compartir su viaje en coche o en van, lo que significa que se evitó que 559 toneladas de Co2 contaminaran el aire de nuestro Valle, mientras que los participantes del programa ahorraron \$ 1,002,666 en gas y otros gastos de viaje.

Participantes pueden registrarse para el programa por internet en www.ValleyRides.com.



Abogando por Nuestra Comunidad

Mucho está sucediendo en la Medida C y uno de nuestros objetivos es asegurar que estemos conectados con nuestra comunidad, abordando las necesidades de nuestros residentes y manteniéndolos informados de nuestros proyectos desde la planificación hasta su finalización.

Rose Willems es la Abogante de la Medida C y presta servicios a todos los residentes del Condado de Fresno para resolver las preocupaciones de los propietarios, proporcionando alcances y apoyo educativo para que esto se realice. El puesto es por medio de una asociación entre Caltrans y la FCTA.

Si tiene preguntas sobre algún proyecto de la Medida C, comuníquese con Rose Willems al **559-600-3282** o rose@measurec.com

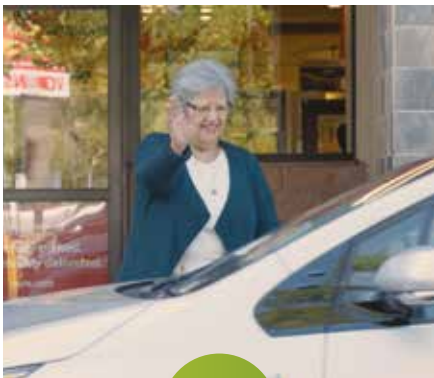


Supervisión Para Garantizar la Responsabilidad

Con la aprobación de la Extensión de la Medida C de 2006, se formó un Comité de Supervisión Ciudadana de 13 miembros para informar al público que los ingresos y gastos del programa de financiamiento de la Medida C, se gastan según lo prometido.

El Consejo de Gobiernos de Fresno es responsable de la dotación de personal al Comité y de brindar asistencia técnica y administrativa para apoyar y dar publicidad a las actividades del Comité. Los miembros reciben, revisan y recomiendan acciones o revisiones a los planes, programas, auditorías, o proyectos, así como también revisan anualmente el gasto de los recibos de impuestos sobre las ventas.

Contacte a Brenda Veenendaal con Fresno COG al brendav@fresnocog.org para solicitudes o llámeme al **(559) 233-4148 ext. 219**.



Ahorros para nuestras Personas Mayores

FCTA cree que todos deben tener acceso a transporte seguro y confiable -- y el Programa de Vales para Personas Mayores (Senior Scrip) de la Medida C está haciendo que eso suceda para aquellos que tienen 70 años de edad o más. Al comprar los vales de Senior Scrip, las personas mayores que residen en el condado de Fresno reciben un 75% de descuento en las tarifas de viaje a través de los servicios de taxis locales, o de Uber o Lyft. Este año, hubo 363 nuevos participantes del programa y un total de 6,052 usuarios de la tercera edad, con 1,226 de las personas de la tercera edad que utilizan el programa de forma regular. Estos pasajeros compraron 3,724 viajes, por un valor del programa de \$357,639.

Para obtener más información y descargar la aplicación, visite <http://measurec.com/senior-scrip/> o llame a **(559) 441-7433**.



REDUCCIÓN DE LA BASURA

En Abril de 2018, FCTA aprobó una enmienda al Plan de Gastos de la Medida C que implementaría un programa piloto para proporcionar fondos de contrapartida en un uno-por-uno para una subvención de Caltrans para aumentar actividades de la eliminación de basura. La mitad de los fondos de contrapartida vendrían de la Medida C y la mitad vendrían de agencias participantes locales del Condado de Fresno. Hasta \$125,000 en fondos de la Medida C estuvieron disponibles para el Programa de la Reducción de Basura.

En Agosto de 2019, acuerdos fueron aprobados con las ciudades de Fresno y Fowler para estos fondos de la reducción de basura. Fowler todavía está por iniciar su programa, pero la Ciudad de Fresno ha comenzado a usar estos fondos para aumentar los esfuerzos para reducir la basura a lo largo de los pasillos de la autopista dentro de la ciudad. Desde su inicio, la ciudad ha eliminado más de 42 toneladas de basura del costado de las

autopistas urbanas. Eso resulta en 5,600 bolsas de basura con un peso promedio de 16 libras cada una.

Desafortunadamente, este programa fue significativamente impactado por el brote de COVID-19. A pesar de que los esfuerzos de la ciudad han continuado, el número de personas sin hogar que viven dentro o a lo largo del sistema de la carretera estatal han aumentado significativamente, lo que ha resultado en niveles de basura más altos de lo normal.

Si bien la situación de las personas sin hogar agravó el problema de la basura, no es la única causa. La basura ha sido una preocupación constante en todo el condado de Fresno. Mientras los residentes están orgullosos de nuestras comunidades del Valle, cada uno de nosotros necesita tomar alguna responsabilidad personal por cómo se ven nuestras autopistas. Recuerde, la ventana de su coche no es la forma



correcta de deshacerse de la basura - y la basura que puso en la cama de su camioneta no se desapareció sola y misteriosamente. Si todos hacemos nuestra parte para evitar tirar basura, esfuerzos como el realizado Programa de Reducción de la Basura de la Medida C puede hacer una real diferencia a lo largo de nuestras autopistas.

VOLANDO CON RAYOS DEL SOL

El Programa de Aviación Sostenible Logra una Marca Importante



El Programa de Aviación Sostenible, junto con su socio Beam Global, realizaron el primer vuelo mundial de Volando con Rayos del Sol™ en un avión eléctrico de producción Pipistrel propulsado completamente por una unidad de carga con energía solar EV ARC™ de Beam, que ofrece servicios fuera de la red con energía generada de forma sostenible y almacenada localmente. Beam Global estaba trabajando en la adaptación de su EV ARC™ para cargar aviones eléctricos, vans y motocicletas. El Programa de Aviación Sostenible, con sede en el Valle Central, proporcionó el piloto de pruebas y el avión eléctrico. El primer vuelo del

mundo tuvo lugar en el Aeropuerto Municipal de Reedley en el Condado de Fresno el 29 de Octubre de 2020, con funcionarios locales presentes y el piloto Joseph Oldham a los controles.

“La electrificación del transporte está tomando los cielos, propulsado por Beam Global. Con 40% de emisiones de gases de efecto invernadero por el transporte en California, es imperativo empujar el sobre en todas las formas de movilidad,” dijo el CEO de Beam Global, Desmond Wheatley.

El Programa de Nueva Tecnología de la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno (FCTA) otorgó \$1,071,348 al Proyecto de Aviación Sostenible como dinero semilla para CALSTART y para las ciudades de Mendota y Reedley para ayudar en la compra de cuatro aviones eléctricos en 2018 y comenzar a enseñar a estudiantes a convertirse en pilotos en el condado de Fresno.

El vuelo de Reedley fue un logro principal en el programa, estableciendo el escenario para un mayor y más visible vuelo de

prueba en la Primavera de 2021. Oldham planea volar uno de los aviones Velis a Sacramento, con escalas para cargar la aeronave en paradas estratégicamente ubicadas a través del Valle, comprobando que el transporte aéreo sostenible es posible para viajes cortos.

El Programa de Aviación Sostenible también fue responsable de traer la simulación de vuelo al Valle. Boeing donó cinco unidades de simulación de vuelo que actualmente están colocadas en escuelas rurales para exponer a los jóvenes estudiantes a la industria aeronáutica y a trabajos potenciales como pilotos.

“La FCTA se complace en ver oportunidades de últimos avances en energía solar y eléctrica disponibles para nuestros estudiantes que nos avanzará para futuras generaciones,” dijo el Supervisor Buddy Mendes, Presidente de FCTA.

Transporte ACTIVO

Las instalaciones de transporte activo son un elemento fundamental de cualquier sistema de transporte y traen consigo beneficios de calidad de vida que superan con creces su costo. La Medida C continúa proporcionando fondos sustanciales para instalaciones para caminar y para andar en bicicleta dentro del condado de Fresno. Aproximadamente el 4.5% (\$3.7M) de los ingresos anuales de la Medida C se dedican a instalaciones de transporte activo. La Medida C ha financiado, o ha ayudado a financiar, una larga lista de instalaciones para peatones y bicicletas dentro del Condado de Fresno. Además, el Plan de Gastos de la Medida C requiere que todas las agencias que reciben fondos de la Medida C deben incluir orillas de la carretera lo suficientemente anchas para el uso de bicicletas en todas las carreteras y autopistas construidas con fondos de la Medida C.

La Medida C también proporciona fondos al Condado de Fresno y a sus 15 ciudades para mejoras de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA). Un medio porcentaje (.5%), o alrededor de \$350,000 por año de las asignaciones del Programa Local otorgadas a cada agencia, debe gastarse en mejoras de ADA. Además, todos los proyectos de transporte financiados por la Medida C deben cumplir con todos los requisitos actuales de la ADA.



Desarrollo de Blackstone & Mckinley

Desarrollo ORIENTADO AL TRÁNSITO

LA MEDIDA C PERMITE EL INICIO DEL PROYECTO DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRÁNSITO EN LA AVENIDA BLACKSTONE AL SUR DE AVENIDA MCKINLEY

El Desarrollo Orientado al Tránsito (TOD) de Blackstone & McKinley es un desarrollo de vivienda asequible de uso mixto con 88 apartamentos de uno, dos, y tres habitaciones, un centro de 1,800 pies cuadrados para personas mayores dedicado a la Ciudad de Fresno, y una clínica médica de 7,500 pies cuadrados. El proyecto está ubicado en el lado oeste de Avenida Blackstone con Avenida Home, justo al sur del ferrocarril BNSF y al otro lado de la calle de Fresno City College. Se llevó a cabo una ceremonia de inauguración en Febrero 26, 2020 y la construcción está bien en marcha en este emocionante proyecto a lo largo del corredor del Autobús de Tránsito Rápido por la Avenida Blackstone. Financiamiento del programa TOD de la Medida C por un monto de \$ 478,000 fue autorizado por el Consejo de FCTA para reconstruir la Avenida Home y para enterrar los existentes servicios públicos aéreos a lo largo del frente de la Avenida Home. Este proyecto TOD de uso mixto también recibió financiación del programa de Vivienda Asequible y Comunidades Sostenibles del Estado (AHSC), cual proporcionará alumbrado público a escala peatonal, aceras más anchas, ajardinamiento tolerante a la sequía, y más de tres millas de carriles para bicicletas protegidos por la Clase IV en las proximidades del proyecto. El trabajo en sitio es programado para completarse en el Verano de 2021, con las numerosas mejoras de transporte activo que se van a construir en fases de 2021 hasta 2022.

El proyecto de Separación de Grada de Blackstone y McKinley, destacado en otro lugar en este Informe Anual, también ayudará a proporcionar acceso seguro a este nuevo desarrollo y a las áreas circundantes.

Proyectos del Programa Regional

URBANO Y RURAL

El Programa Regional de la Medida C está destinado a abordar las necesidades de transporte que se extienden a través del Condado. Se divide en subprogramas Urbanos y Rurales, cada uno de los cuales tiene una lista de proyectos de prioridad. Algunos de los proyectos están en el Sistema Estatal de Autopistas, mientras que otros están en las arterias principales de las ciudades del Condado. Financiación para estos proyectos viene no sólo de la actual Extensión de la Medida C, pero también de la Original Medida C, del programa de la Tarifa de Mitigación del Transporte Regional, y de dólares del transporte estatal y federal a través del Programa de Mejoras del Transporte Estatal. Las prioridades han sido identificadas

y la financiación se asignó trabajando junto con nuestros socios del Consejo de Gobiernos de Fresno, así como con las diversas agencias encargadas de la ejecución de estos proyectos.

Vamos a dos tercios de la Extensión de la Medida C y hemos hecho progresos significantes para completar estos proyectos de prioridad. Hasta la fecha, se han completado cinco proyectos Urbanos y siete proyectos Rurales, siete proyectos urbanos tienen algunas fases construidas con otras en proceso, y todos menos dos de los proyectos urbanos y rurales restantes han recibido fondos para la evaluación ambiental, diseño, derecho de paso, o para fases de construcción.

Academy Avenue, Sanger



1. CONDADO DE FRESNO

PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Proyecto Rural E	Friant Road (Copper a Millerton Rd)	\$2.92 - *
B. Proyecto Rural I	Mountain View (Bethel a Tulare Co. Line)	\$18.5M - *
C. Medida Original Proyecto Rural	Academy Avenue North & South (SR168 to SR180 & SR180 a SR99)	\$57.43M - *

2. CIUDAD DE CLOVIS

PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Proyecto Urbano D1	Willow Ave (Shepherd a Copper Aves)	\$5.712M*
B. Proyecto Urbano D2	Willow Ave (Teague a Shepherd Aves)	\$310,000*
C. Proyecto Urbano D3	Willow Ave (Mejoras en Alluvial Ave.)	\$570,000*
D. Proyecto Urbano E1	Temperance Ave (Ent. Canal a Nees Ave)	\$1.935M - *
E. Proyecto Urbano E2	Temperance Ave (Sierra Ave)	\$1.493M - *
F. Proyecto Urbano E3	Intersección de Temperance Ave / Shepherd Ave.	\$215,000 - *
G. Proyecto Urbano K1	Herndon Ave (Willow a Clovis)	\$641,100 - *
H. Proyecto Urbano K2	Herndon Ave (Clovis a Fowler)	\$1.641M - *
I. Proyecto Urbano K3	Herndon Ave (Temperance a DeWolf)	\$11.248M
J. Proyecto Urbano L1	Shaw Ave (Locan a DeWolf)	\$2.244M
K. Proyecto Urbano L2	Shaw Ave (DeWolf a McCall)	\$16.777M

3. CIUDAD DE FIREBAUGH

PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Medida Original Proyecto Rural	SR33 (Mejoras de Calles 8th a 15th Street)	\$2M

4. CIUDAD DE FRESNO

PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Proyecto Urbano B2	Route 180 West Frontage Road (Marks Ave a Hughes/West Connector)	\$5.31M (\$2.55M Extension; \$2.76M Extension RTMF) - *
B. Proyecto Urbano D2A	Mejoras de Intersección Willow/Shepherd	\$353,000 - *
C. Proyecto Urbano D4A	Willow Ave (Teague Ave a Shepherd Ave)	\$289,000 - *
D. Proyecto Urbano D4B	Willow Ave (Shepherd a Behymer)	\$2.858M - *
E. Proyecto Urbano D5A	Willow Ave (Decatur a Shepherd)	\$1.341M - *
F. Proyecto Urbano D8	Willow Ave (Barstow a Escalon)	\$1.402M - *
G. Proyecto Urbano G	Puente de Calle Monterey	\$1.60M - *
H. Proyecto Urbano H1	Ampliación de California Ave (West a Fruit)	\$2.20M - *
I. Proyecto Urbano I2A	Señal de tráfico en Peach Ave (con Church)	\$250,000 - *
J. Proyecto Urbano I2B	Ampliación de Peach Ave (Jensen a Butler)	\$388,000
K. Proyecto Urbano I3	Ampliación de Peach Ave (SR 180 a Butler)	\$7.525M - *
L. Proyecto Urbano K5A	Ampliación de Herndon Ave (Brawley a Valentine)	\$1.166M - *
M. Proyecto Urbano K5B	Ampliación de Herndon Ave (Blythe a Brawley EB)	\$1.118M - *
N. Proyecto Urbano K5C	Ampliación de Herndon Ave (Blythe a Brawley WB)	\$105,000 - *
O. Proyecto Urbano K6	Ampliación de Herndon Ave (Valentine a Marks)	\$807,000 - *
P. Proyecto Urbano K7	Herndon Avenue (SR99 a Weber Ave)	\$996,000 - *
Q. Proyecto Urbano K11	Herndon Avenue (Polk a Milburn Ave)	\$1.487M
R. Proyecto Urbano N1	Intercambio y Sep. de Grada de Veterans Blvd/SR99	\$29.56M Extension RTMF

5. CIUDAD DE MENDOTA

PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Medida Original Proyecto Rural	SR33 (Intersección de Bass/Belmont)	\$4M

6. CIUDAD DE PARIER

PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Proyecto Rural J	Academy Avenue (Manning Ave a Industrial Park)	\$1.948M - *

7. CIUDAD DE SANGER

PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Medida Original Proyecto Rural	Academy Avenue (11th Ave a North Ave)	\$5.435M

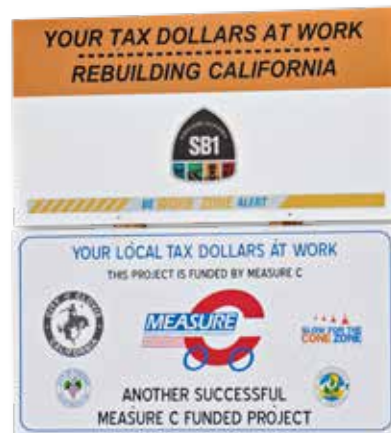
8. CONSEJO DE GOBIERNOS

PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Proyecto Rural F	Corredor Golden State (American Ave a Tulare Co. Line)	\$5.709M

10. CALTRANS

PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Proyecto Rural A	SR180 West (Yuba a James) Passing Lane	\$12.782M - *
B. Proyecto Rural B	SR180 East (Temperance a Academy)	\$14.26M (\$11.06M Extension RTMF; \$500,000 Medida Original) - *
C. Proyecto Urbano B	Ajardinamiento de SR180 West	\$603,000
D. Proyecto Rural C	SR180 East (Academy a Trimmer Springs)	\$19.23M Extension RTMF - *
E. Proyecto Urbano C	Proyecto de Rampa Trensada (SR41/168/180)	\$11.94M (\$2M Medida Original; \$9.94M Extension RTMF) - *
F. Proyecto Rural D	SR180 East (Trimmer Springs a Frankwood)	\$53.024M (\$5.891M Medida Original; \$8.844M Extension & \$38.289M Extension RTMF) - *
G. Proyecto Rural G	Puente de SR269 @ SR198	\$1.2M Medida Original
H. Proyecto Rural H	SR180 West (Ruta 33 a Conexión I5)	\$300,000
I. Proyecto Urbano J	SR41 (Tulare a "0" St.)	\$5.350M - *
J. Proyecto Rural K	Intercambio de SR99/American Avenue	\$1.850M Medida Original
K. Proyecto Urbano M	SR99 (Intercambio de Cedar/North)	\$265,000

*Proyecto Completado



Sus impuestos están trabajando reconstruyendo a California

Sus impuestos están trabajando este proyecto está financiado por la Medida c

Otro proyecto exitoso financiado por la Medida c

Bulevar de VETERANOS



Como infraestructura crítica, el proyecto del Bulevar de Veteranos continua avanzando a lo largo de la pandemia COVID-19. Durante este tiempo incomparable, el equipo del proyecto sigue adelante con la construcción para cumplir la conectividad prometida a vecinos regionales y del noroeste de Fresno. El proyecto incluye una vía arterial de seis carriles que se extiende desde Herndon Avenue a Shaw Avenue, un nuevo intercambio en la Ruta Estatal 99, separaciones de grada sobre el ferrocarril Union Pacific/ vías del Tren de Alta Velocidad de California y un realineado Bulevar Golden State, senderos, carriles para bicicletas y conexiones viales al intercambio.

La financiación de la Medida C ha catalizado el proyecto, invirtiendo en fases de diseño y adquisición de derechos de vía y el suministro de casi el 40% de fondos para la construcción. Los dólares de la Medida C también se han multiplicado. Solo en el último año, más de \$12 millones en fondos de subvenciones se obtuvieron del programa federal Better Utilizing Infrastructure to Leverage Development (BUILD), y el programa estatal de Local Partnership Program (LPP). Estos premios de fondos cerraron la brecha de financiación restante, permitiendo que la construcción avance. Sin los recursos de la inversión de la Medida C, la Ciudad no habría cumplido con los criterios de elegibilidad para asegurar fondos de subvención adicionales.

En Septiembre de 2019, la Ciudad de Fresno, FCTA y la Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California, celebró la inauguración de la Extensión de la Avenida Bullard, la primera fase de la construcción del Proyecto del Bulevar de Veteranos. Ha estado en marcha la construcción de la separación de grada sobre el existente Ferrocarril Union Pacific y futuros corredores de Ferrovios de Alta Velocidad desde Mayo de 2020 y se espera que esté abierto al tráfico para fines de 2021. La extensión de la calzada del Bulevar de Veteranos desde Shaw Avenue hasta Avenida Barstow comenzó a construirse en Noviembre de 2020.

Mirando hacia el futuro, el Intercambio del Bulevar de Veteranos está programado para comenzar la construcción a mediados de 2021. Esto será seguido por la construcción de la extensión de la carretera norteña desde la Avenida Bullard hasta la Avenida Herndon en 2022. Construyendo sobre este momento, el equipo del proyecto seguirá trabajando para mantener las promesas de la Medida C de mejoras de movilidad y conectividad para personas y bienes, así como una realzada seguridad y una reducida congestión del tráfico.



Zona de Separación de Grada de BNSF



DERIVACIÓN DE BNSF

Un emocionante y transformador proyecto fue lanzado en Abril 2020, con el lanzamiento del proyecto de separación de grada del ferrocarril en el cruce de Avenidas Blackstone

y McKinley del Ferrocarril BNSF cerca de Fresno City College. El Consejo autorizó \$6,000,000 para completar la autorización ambiental y el diseño de este proyecto de alta prioridad.

y McKinley y el ferrocarril de BNSF. Cuando se adoptó el Plan de Gastos de la Medida C de 2006 se incluyó fondos para la consolidación ferroviaria dentro de la ciudad de Fresno. El programa estaba destinado a proporcionar la capital inicial para un proyecto de mover al ferrocarril BNSF de su alineación a través de la ciudad hacia la alineación del ferrocarril UPRR, que generalmente está al oeste de la ciudad. El objetivo del proyecto era para reducir la congestión, mejorar la seguridad y mejorar la calidad del aire. Debido a que este programa dependía de significativa financiación adicional no garantizada, contenía disposiciones para uso alternativo de la financiación si se demuestra que la consolidación no puede ser posible.

Blackstone y McKinley proporcionan conexiones vitales al centro de Fresno y a Fresno City College. Una de las líneas de tránsito de autobuses rápidos de Fresno corren a lo largo de la Avenida Blackstone proporcionando acceso para los residentes del centro de Fresno a otras partes de la ciudad. Un nuevo proyecto de vivienda asequible ubicado en la esquina suroeste de Blackstone y McKinley también serán servidos por esta línea del Autobús de Tránsito Rápido y la seguridad general del área será mejorada.

El Plan de Gastos requería que si la consolidación resulta no ser posible, la financiación se aplicaría a separaciones de Grada Ferroviaria que "coordinen con mejoras del tránsito y proporcionen la mayor cantidad de relevo a la congestión y beneficio de la calidad del aire".

El concepto actual es de bajar a Blackstone y McKinley para que pasen por debajo de la línea BNSF, como se hizo en las Avenidas Shaw y Marks hace casi 20 años. La Ciudad espera completar el proceso medioambiental para el verano de 2021 seguido inmediatamente con el concepto de diseño y adquisición de derecho, y comenzar las reubicaciones de servicios públicos para el 2022. La Ciudad estará considerando opciones para acelerar la fase de construcción para minimizar impactos a los vecinos locales y al tráfico a lo largo del corredor.

En Abril 2020, el Consejo de FCTA tomó la determinación que la consolidación ferroviaria no era posible, principalmente debido a su alto costo, en exceso de \$500 millones, y la dificultad de expandir el derecho de paso del UPRR debido a la alineación adyacente del HSR. Al mismo tiempo, el Consejo autorizó a la Ciudad de Fresno a que continuará con el desarrollo de un

proyecto para la separación de grada de las Avenidas Blackstone y McKinley del Ferrocarril BNSF cerca de Fresno City College. El Consejo autorizó \$6,000,000 para completar la autorización ambiental y el diseño de este proyecto de alta prioridad.

Se espera que el proyecto cueste aproximadamente \$80 millones y tomará alrededor de cinco años con una apertura proyectada en 2026. La Ciudad y FCTA explorarán oportunidades para obtener más financiamiento para el proyecto que permitiría que el financiamiento de la Medida C sea asignado al próximo proyecto de prioridad de separación de grada.

Este proyecto demuestra el compromiso de FCTA y de la Ciudad de invertir en transporte que sirva al centro de la ciudad e ilustra otra "Promesas Hechas - Promesas Cumplidas" de la Medida C.

Tarifa de Mitigación del Transporte Regional **REPORTE ANUAL**

La legislación que habilitó la Medida C requirió que cada agencia elegible para recibir el financiamiento de la Medida C debe adoptar una Tarifa de Mitigación de Transporte (RTMF) para abordar los impactos relacionados con el crecimiento al sistema de transporte general dentro del Condado. El RTMF está destinado a garantizar que el desarrollo futuro aporte su justa parte al costo de la infraestructura para mitigar los acumulantes e indirectos impactos al transporte regional por el nuevo crecimiento en una manera consistente con las disposiciones de la Ley de Cuotas de Mitigación del Estado de California.

La Ley de Tarifas de Mitigación requiere que las tarifas de impacto se revisen y se actualicen cada cinco años con el fin de continuar la recolección de RTMF. La segunda actualización entró en vigor a partir de

Enero 1, 2020 que resultó en una revisión de la estructura de tarifas. El Condado de Fresno aún continúa teniendo las tarifas más bajas de impacto de tráfico por todo el condado de entre los condados del valle y de las colinas.

Estas tarifas proporcionan una parte de la financiación necesaria para cumplir algunos de los proyectos identificados en el Plan de Gastos de la Medida C en las áreas urbanas y rurales. Hasta la fecha, el RTMF ha recaudado cerca de \$39 millones, lo que ayudó a financiar el Intercambio SR41 /180/168, una porción del SR180 Oeste, SR180 Este desde Temperance a Frankwood, SR99 North/Intercambio de Avenida Cedar y el Bulevar de Veteranos.

Además de financiar directamente algunos proyectos de la Medida C, el RTMF también

proporciona el añadido beneficio de extender aún más la general financiación de la Medida C. Mientras una ciudad puede no ver la financiación de RTMF en un proyecto en su área, utilizando la financiación RTMF en un proyecto de la Medida C permite que proceda el próximo proyecto de la Medida C utilizando la financiación de la Medida C u otra financiación de transporte que de lo contrario no habría estado disponible.

El RTMF es beneficioso para los consumidores que necesitan ir de su nueva casa a su trabajo u otros destinos, y para los existentes usuarios del sistema de transporte para que no vean impactadas por nuevos desarrollos las instalaciones de transporte que utilizan todos los días.

Fondo de Proyectos Captales/ Subfondo de Tarifas de Impacto del Transporte

DESCRIPCIÓN DE LA TARIFA

Tarifas exigidas en el Plan de Gastos de la Extensión de la Medida C de la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno aprobado por los votantes en Noviembre 2006 para financiar proyectos específicos de mejoras de infraestructura y adoptados en conformidad con la Ley de Tarifas de Impacto de Mitigación del Estado de California.

Desarrollo:	Monto de Tarifa:
Vivienda Unifamiliar	\$4,440,123.00
Vivienda Unifamiliar (Asequible)	\$11,367.00
Vivienda Multifamiliar	\$2,183,612.00
Vivienda Multifamiliar (Asequible)	\$113,340.00
Educación Sin Fines de Lucro	\$0.00
Gobierno	\$0.00
Comercial/Minorista	\$612,590.97
Comercial/Oficina/Servicio	\$542,917.46
Industrial Ligero	\$19,336.24
Industrial Pesado	\$175,800.77
Otros No Residenciales	\$188.16

Tarifas Cobradas AF 2019/2020 \$8,099,275.60

Ajuste al AF 17/18 Reembolso a Bonadelle Homes -\$926.49
Interés de Tarifa del Desarrollador \$28,789.90

Total de Transferencias AF 2019/2020 \$8,127,139.01

AF 2019/2020 Recibo y Uso:

Balance Inicial desde 6/30/2019 incluye Interés Obtenido -\$67,460,276.89
Total de Transferencias para AF 2019/2020 \$8,127,139.01
Ganancias por Intereses para AF 2019/2020 \$104,495.21

Total Disponible -\$59,228,642.67

Total de Gastos Administrativos y con Relación Legal para AF 2019/2020 \$20,221.15
Total de Gastos por Intereses para el Préstamo de la Medida C/RTMF \$1,309,233.00
Total de Gastos Relacionados con Proyectos para AF 2019/2020 \$871,136.07
\$238,628 (Préstamo de Ext.) + \$632,508 (Préstamo de Medida Antigua) = \$871,136

Balance Final del Fondo -\$61,429,232.89

DESCRIPCIÓN DE PROYECTOS

Los fondos de RTMF gastados en los proyectos enumerados a continuación fueron aprobados en la Extensión del Plan de Gastos de la Medida C en Noviembre de 2006 y el Programa Regional de Transporte que se actualiza dos veces al año.

Medida C Proyecto	Nombre de Proyecto, Ubicación y Descripción de Gastos	Cantidad Gastada en AF 19/20
Nivel Urbano 1 N1	Veterans Blvd.-SR99 Intercambio - Diseño y Derecho de Paso asociados con la mejora de la conexión y la separación de grada al UPRR/Golden State.	\$318,878
Nivel Rural 1 C	SR 180 / 41/ 168 - Diseño de Rampas Trenzadas y Construcción de ajardinamiento	\$186,657
Nivel Rural 1 C	SR180 Este - Academy a Smith - Reembolso del Derecho de Paso asociado con el anchamiento de la SR180 Este desde Academy a Smith a una Autopista Rápida de 4 carriles en el derecho de paso de 4 carriles	\$42,271
Nivel Rural 1 D	SR180 Este - Smith a Frankwood - Derecho de Paso y Construcción asociado con el anchamiento del SR180 Este desde Smith a Frankwood a una Autopista Rápida de 4 carriles en el derecho de paso de 4 carriles	\$318,330

* El balance negativo del RTMF se debe a préstamos hechos al RTMF de otras áreas de financiamiento de la Medida C para avanzar la trayectoria de proyectos que tienen una obligación de financiación RTMF.



Comité de Supervisión Ciudadana

INFORME ANUAL PARA EL AÑO FISCAL 2019-2020

PROPÓSITO Y COMPOSICIÓN

El Plan de Gastos de la Medida C asigna los ingresos del impuesto de ventas de medio centavo, aprobado por los votantes del Condado de Fresno, a una variedad de programas de transporte. La Medida está en su segundo ciclo de veinte años de desarrollo de transporte para el Condado de Fresno. Este segundo ciclo se conoce como la “Extensión de la Medida C”. Los residentes del Condado de Fresno pueden estar seguros de que los fondos aprobados de la Medida C continúan apoyando el arduo trabajo de construir y mantener las carreteras arteriales, calles y carreteras del Condado de Fresno y sus 15 ciudades incorporadas. Además de estos proyectos de calles y carreteras arteriales, la Medida C proporciona fondos para el condado y las ciudades para abordar las necesidades de transporte público local y regional a través de otros programas especificados.

Para garantizar la transparencia pública, la Medida C exige que un comité de trece residentes del Condado de Fresno evalúen anualmente los gastos reales y planificados de las agencias que reciben financiamiento de la Medida C. Este Comité de Supervisión Ciudadana representa a nuestra población del condado de la siguiente manera:

- Un miembro de cada uno de los cinco distritos supervisores
- Un miembro del área metropolitana de Fresno-Clovis
- Siete miembros que representan a organizaciones comunitarias

El Consejo de Gobiernos de Fresno (Fresno COG) nombra a los miembros del comité para mandatos de cuatro años. Ningún miembro puede servir más de ocho años. Los términos escalonados garantizan la experiencia y la continuidad del conocimiento entre los miembros del comité.

El Comité de Supervisión Ciudadana (COC) de la Medida C normalmente se reúne el segundo jueves del mes de 5:00-7:00 pm en las oficinas de Fresno COG. Las fechas, agendas y actas de las reuniones se pueden encontrar en <http://agendas.fresnocog.org/agenda/search/0/2>

RENDIMIENTO DEL AÑO FISCAL 2019-2020

El COC se reunió seis veces durante el año fiscal del 1 de Julio de 2019 hasta el 30 de Junio de 2020 para llevar a cabo lo siguiente:

Aceptar, revisar, evaluar, recomendar, recibir y supervisar los siguientes planes y gastos de la Medida C:

- Presupuesto operativo de 2019-2020 de la Extensión de la Medida C
- Presupuesto de 2019-2020 de Tarifa de Mitigación del Transporte Regional de la Medida C
- Gastos reales realizados por agencias que reciben fondos de la Extensión de la Medida C
- Proyectos propuestos por las agencias que reciben fondos de la Extensión de la Medida C, (revisión para el cumplimiento fiscal)
- Actualizaciones informativas
- Inversión de los fondos de la Extensión de la Medida C
- Acción sobre artículos imprevistos en los que los electores tienen un interés propio

PRESUPUESTO OPERATIVO 2019-2020 DE LA EXTENSION DE LA MEDIDA C

El presupuesto original de la Medida C de 2019-2020 no tenía ingresos estimados en el impuesto sobre las ventas durante el año fiscal debido a la expiración de la Medida original en 2007. Sin embargo, se estimó que se recaudarían \$920,000.00 dólares en ingresos por intereses que se utilizarán para financiar los restantes proyectos regionales urbanos y rurales de la Medida C. Esta reserva se acumuló a lo largo de 20 años de la Medida C original para financiar una transición a la Extensión de la Medida, o se utilizará para financiar los costos de cierre del FCTA en caso de que los electores no acepten una posterior Extensión de la Medida C.

El uso de estos fondos para cubrir los costos administrativos de los proyectos en curso de la Medida C es consistente con el propósito previsto de estos fondos acumulados.

El Departamento de Finanzas de California estima anualmente los ingresos previstos del impuesto sobre las ventas de la Extensión de la Medida C. Junto con el interés de inversión, los ingresos estimados definen el presupuesto operativo del año fiscal de la Extensión de la Medida C. El Departamento de Finanzas estimó los ingresos totales en \$82,230,980.00 para el año fiscal 2019-2020. Un monto de interés adicional de \$3,800,000.00 resultó en un presupuesto operativo total de \$86,030,980.00. Esta estimación de ingresos refleja un aumento conservador de 3.75% con respecto a los ingresos reales de 2018-2019 hasta la fecha. El COC recibió la información del presupuesto operativo 2019-2020 en Julio de 2019.

PRESUPUESTO OPERATIVO DE 2019-2020 DE TARIFA DE MITIGACIÓN DEL TRANSPORTE REGIONAL

La Tarifa de Mitigación del Transporte Regional (RTMF) es parte del Plan de Gastos de la Extensión de la Medida C. Requiere que el nuevo desarrollo pague su parte justa por las mejoras viales. Las cantidades de las tarifas de mitigación se basan en los impactos del tráfico de estos nuevos desarrollos. El COC recibió la información presupuestaria del RTMF 2019-2020 en Julio de 2019.

El propuesto presupuesto operativo 2019-2020 del RTMF se estimó en \$12,595,791.00 e incluye las siguientes fuentes:

- Saldo del Fondo RTMF no comprometido \$4,580,791.00
- Ingresos estimados por la tarifa RTMF \$4,400,000.00
- Ingresos de Interés estimados de RTMF \$83,600.00
- Medida C - Programa de Préstamos \$3,531,400.00

Total: \$12,595,791.00

Estos fondos están disponibles, si es necesario, para pagar los costos que se vencen para los contratos en ejecución y se agregarán al préstamo pendiente de \$72,042,844.00 de la Medida C. Este préstamo incluye la devolución total de \$19,359,159.00 del año anterior para ser amortizado durante la vida restante del programa de tarifas. Combinando todos los recursos mencionados anteriormente en un total, \$12,595,791.00 está disponible para llevar el programa RTMF del Año Fiscal 2019-2020. El Estudio Actualizado del Nexa RTMF 2019 fue presentado al COC para ayudar a los miembros del comité a mantenerse al día con el proceso RTMF.

INFORME ANUAL PARA EL AÑO FISCAL 2019-2020 (continuado)

RESOLUCIÓN NO. 2019-01 DEL CONSEJO DE LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE FRESNO (FCTA)

Utilizando la estimación de ingresos proporcionada por el Auditor-Controlador/Tesorero-Coleccionista de Impuestos del Condado de Fresno, la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno (FCTA) preparará, cada año, una resolución anual de asignación/distribución. La resolución incluye una tabla que identifica el millaje total de las calles de cada ciudad y condado, la población estimada dentro de cada jurisdicción y la asignación final de fondos estimados. Después de la adopción de esta resolución, la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno notificará a cada agencia local por escrito de su financiación.

INFORMES DE PRESUPUESTO Y GASTOS DE LA FCTA PARA EL AÑO FISCAL 2019-2020

Las recomendaciones presupuestarias y los informes de gastos de todas las ciudades del condado y de las agencias asociadas fueron revisados y aceptados por el COC de la Medida C.

PROGRAMA DE SUBVENCIONES DE RESERVA DE NUEVA TECNOLOGÍA DE LA MEDIDA C - SOLICITUDES DE SUBVENCIÓN DEL AÑO FISCAL 2019-2020

Fresno COG recibe anualmente las solicitudes de la Medida C para iniciativas de financiación de nuevas tecnologías. El comité de puntuación de subvenciones, Grupo Consultivo Multidisciplinario (MAG), se reúne para entrevistar a los solicitantes y discutir las solicitudes. El comité recomienda la financiación de proyectos a Fresno COG. Un miembro del COC de la Medida C fue elegido para participar en el MAG.

El COC recibió informes de estado de los siguientes participantes del programa de subvenciones:

- Agencia de Tránsito Rural del Condado de Fresno
- Instituto de Transporte de la Universidad de Fresno
- Proyecto de Aviación Sostenible.

FINANCIACIÓN DEL CICLO VI DEL SUBPROGRAMA DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRÁNSITO

El Subprograma TOD de la Medida C fue creado para ayudar a facilitar los cambios en el uso de la tierra para acomodar unidades de vivienda compactas de alta densidad y desarrollos de uso mixto que aumentan la demanda de servicios de tránsito. Este subprograma recibe el 1.2% de los ingresos de la Medida C al año durante la vida de la Extensión de la Medida C. Los fondos TOD son aprobados por el Consejo de la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno. Puede encontrar más información en <https://www.fresnocog.org/measure-c-transit-oriented-development>.

PLANIFICACION DEL TRANSPORTE REGIONAL (RTP)

Un representante de COC de la Medida C es elegido para participar en la Mesa Redonda RTP de Fresno COG. Los proyectos de RTP se incorporan al plan de gastos de la Medida C.

PROYECTOS FINANCIADOS POR LA MEDIDA C

La Medida C COC recibió informes de estado por video para el Proyecto Rural G - Puente en la Ruta Estatal 269 en la ciudad de Huron y Proyecto Urbano D - Ampliación de Willow Avenue en la ciudad de Clovis. URL de informe: <https://measurec.com/sr269-bridge/> y <https://measurec.com/willow-ave-widening/>.

FINANZAS Y AUDITORÍAS DE LA MEDIDA C

La FCTA retuvo a la firma de contabilidad Dedekian, George, Small y Markarian para realizar la auditoría de finanzas del año fiscal 2019-2020. La empresa completó el análisis y presentó un informe final a la Medida C COC. En resumen, la firma no encontró ninguna debilidad material con respecto al control interno sobre la información financiera y ningún caso de incumplimiento de leyes, reglamentos, contratos o acuerdos de subvención.

PREVISIÓN ESTRATÉGICA POR EL CONDADO DE FRESNO

Los votantes vicionarios del Condado de Fresno apoyaron una fuente de financiamiento dedicada a mejoras en los sistemas de transporte. Como resultado de su previsión, la infraestructura de transporte de nuestro condado está siendo abordada, apoyando nuestro bienestar económico. El sistema de transporte del Condado de Fresno nos mantiene competitivos en el mercado actual. A medida que los costos siguen aumentando para el mantenimiento y el desarrollo, nuestras necesidades futuras no disminuyen en escala.

El Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida C está compuesto por voluntarios ciudadanos del Condado de Fresno. Nuestros miembros siguen apoyando firmemente el principio rector del Plan de Extensión de la Medida C: "Promesas Hechas, Promesas Cumplidas". El COC se dedica a servir a los residentes del Condado de Fresno garantizando la transparencia de todas las actividades de la Medida C. Damos la bienvenida a comentarios constructivos, opiniones y preguntas. Por favor, únase a nosotros a medida que avanzamos hacia un futuro de transporte más seguro y eficiente.

Las personas interesadas en formar parte del Comité de Supervisión Ciudadana de la Extensión de la Medida C deben ponerse en contacto con el Consejo de Gobiernos de Fresno en:

Fresno Council of Governments
Attn. Brenda Veenendaal, Staff to the COC
2035 Tulare Street, Suite 201
Fresno, CA 93721
559-233-4148, ext. 219
brendav@fresnocog.org

www.fresnocog.org
www.measurec.com

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Sal Petrucelli".

Sal Petrucelli, *Presidente*
Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida C



Comité de Supervisión Ciudadana

Comité Actual de Supervisión Ciudadana de la Medida C

NOMBRAMIENTOS DEL PUBLICO EN GENERAL

SAL PETRUCELLI, jubilado,
Vicepresidente Gerente de Distrito de
Botica Longs/C.V.S

DESTINY RODRIGUEZ, Relaciones
Comunitarias para el Centro de Protección
Climática

JAMES HUNTER, Especialista en
Comercio Internacional para el Grupo de
Soluciones de Conocimientop

LEANN NOWLIN, Oficial Principal de
Negocios con el Distrito Escolar Unificado
Golden Plains

RONALD DRESSLER, jubilado de
posiciones en la industria de construcción

NOMBRAMIENTOS DE ORGANIZACIONES COMUNITARIAS

GAIL MILLER, representa a WE -
Empoderamiento de las Mujeres

ROBERT ALLEN representa a la Cámara
de Comercio del Distrito de Selma

KEVIN HAMILTON representa a la
Colaboración sobre el Asma de California
Central

BILL JORDAN, representa a la Liga de
Mujeres Votantes

JENNIFER HARTWIG representa a la
Oficina Agrícola del Condado de Fresno

Comité de 2019-2020 de Supervisión Ciudadana de la Medida C

AÑO FISCAL JULIO 2019 - JUNIO 2020

NOMBRAMIENTOS DEL PUBLICO EN GENERAL

LEE DELAP, empleado jubilado de Cal
Fire (**PRESIDENTE**)

LEANN NOWLIN, Oficial Principal de
Negocios Con el Distrito Escolar Unificado
Golden Plains

RONALD DRESSLER, jubilado de
posiciones en la industria de construcción

SAL PETRUCELLI, jubilado,
Vicepresidente Gerente de Distrito de
Boticas Longs/C.V.S.

DESTINY RODRIGUEZ, Relaciones
Comunitarias para el Centro de Protección
Climática

JIM HUNTER, Consultor Gerente
Principal (semi-jubilado) para el Grupo
de Soluciones de Conocimiento

NOMBRAMIENTOS DE ORGANIZACIONES COMUNITARIAS

ROBERT ALLEN representa a la Cámara
de Comercio del Distrito de Selma

KEVIN HAMILTON representa a la
Colaboración sobre el Asma de California
Central (CCAC)

GAIL MILLER representa a WE -
Empoderamiento de las Mujeres

WILLIAM JORDAN representa a la Liga de
Mujeres Votantes

JENNIFER HARTWIG representa a la
Oficina Agrícola del Condado de Fresno

Miembros del Consejo de Autoridad



ERNEST "BUDDY" MENDES

Ernest "Buddy" Mendes creció en la granja lechera de sus padres en Riverdale en el Oeste del Condado de Fresno y ha estado cultivando en el Valle Central durante 38 años. Buddy tiene el honor de haber sido elegido para servir como Supervisor que representa al Distrito 4, que abarca 9 ciudades y 9 comunidades no incorporadas de Orange Cove al este y Coalinga al oeste. Él está emocionado y comprometido a trabajar en nombre de los ciudadanos del Condado de Fresno para mejorar la educación, transporte, fortalecer los servicios de seguridad pública y crear empleos.



LYNNE ASHBECK

Lynne Ashbeck es la Vicepresidenta Principal de Participación Comunitaria y Bienestar de la Población para Valley Children's Hospital. Una respetada líder cívica, Lynne cumple actualmente su quinto mandato en el Ayuntamiento de Clovis. Lynne se desempeñó como Copresidente del Comité de Reautorización de la Medida C que representó a 24 partes interesadas de la comunidad para crear el Plan de Gastos de la Medida C de 2006. Lynne es profesora adjunta en Fresno Pacific University, enseñando cursos de resolución de conflictos tanto en programas de administración del bienestar de pregrado médico y de liderazgo de posgrado. Ella también sirvió como mediadora/facilitadora principal del Centro de Política Colaborativa, Universidad Estatal de California, Sacramento. Lynne completó su licenciatura y una maestría en economía doméstica/nutrición en Fresno State y es una dietista registrada. Completó una maestría en resolución de conflictos y pacificación de la Universidad de Fresno Pacific.



LEE BRAND

Lee Brand es el alcalde #25 de la ciudad de Fresno, asumió el cargo en Enero 3, 2017. Lee nació y se crió en Fresno, asistió a escuelas locales, se graduó de la Universidad Estatal de Fresno y completó su educación en la USC con una Maestría en Administración Pública. Se ha desempeñado como presidente del Consejo, Presidente de la Agencia de Reurbanización y como Comisionado de la Comisión de Planificación de la Ciudad de Fresno. Durante sus ocho años representando al Distrito 6 en el Consejo de la Ciudad, Lee fue autor y pasó con éxito más de veinte iniciativas legislativas que regulan la responsabilidad fiscal, la rendición de cuentas y transparencia, además de iniciativas como la Ley de Administración de Reservas, Ley de Mejores Empresas y las Políticas de Administración de la Deuda de la Ciudad.



STEVE BRANDAU

Steve Brandau nació y se crió en el pequeño pueblo de Selma y se mudó a Fresno después de graduarse de Selma High School. Luego asistió a Fresno State obteniendo una Licenciatura de Artes en Inglés y una Licenciatura en Historia. En 2012, Steve decidió que quería ser más activo en la comunidad al servir en el sector público. Ganó el escaño del Distrito 2 para representar a los electores en el área noroeste de Fresno. Su juramento fue en Enero de 2013 y fue elegido Presidente del Consejo en Enero de 2014. Steve actualmente se desempeña como Presidente de la Conservación del Río de San Joaquín, y es miembro del consejo de la Corporación del Desarrollo Económico. El 5 de Marzo de 2019, Steve fue elegido miembro del Consejo de Supervisores del Condado de Fresno.



DAVID T. CARDENAS

David Cárdenas y su esposa, Anna, han vivido y operado un exitoso negocio local en la comunidad de Fowler durante más de 36 años. Tienen tres hijos adultos y también son orgullosos abuelos de tres. David ha servido como alcalde de la ciudad de Fowler durante los últimos 10 años, y como miembro del Concilio del Ayuntamiento de Fowler durante los últimos 18 años. Actualmente se desempeña como Presidente del Consejo de Políticas del Consejo de Gobiernos del Condado de Fresno, un miembro del Consejo del Distrito Consolidado de Eliminación de Mosquitos, y es el Presidente del Consejo del Distrito de Saneamiento de S.K.F. A lo largo de los años, David ha trabajado en varios comités y consejos para diversas agencias y organizaciones públicas, incluyendo la División del Sur de Ciudades de la Liga de California del Valle de San Joaquín y la Autoridad de Desarrollo Económico de las Cinco Ciudades. Por décadas, se ha ofrecido como voluntario en actividades cívicas para el mejoramiento de su comunidad, incluyendo el Club de Leones de Fowler y los Caballeros de Colón de Fowler, de los cuales él es miembro fundador.



AMARPREET "RUBY" DHALIWAL

Ruby Dhaliwal nació y se crió en Punjab, India. En 1983, a la edad de 20 años, emigró a California donde completó un B.S. en Administración de Empresas de la Universidad Estatal de Fresno. Ha poseído y operado negocios en la Ciudad de San Joaquín por más de 18 años. En 2000, Ruby fue elegido para servir como concejal en el Ayuntamiento de San Joaquín y es actualmente el Alcalde Pro Tempore de la Ciudad. Ruby sirve en varios consejos en todo el Valle. Él es un ex presidente del Consejo de Políticas del Consejo de Gobierno de Fresno y vicepresidente del Concilio de Política del Valle de San Joaquín que cubre ocho condados. También sirve en el Comité de Política Ambiental de la Liga de California y en los Consejos de Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín, y fue nombrado por el gobernador Brown para servir en la Asociación para el Desarrollo Económico del Valle de San Joaquín.



PAUL SIHOTA

Paul Sihota nació en Punjab, India. Emigró a California a la edad de nueve donde su familia se asentó en el área de Selma y poco después, Paul comenzó a trabajar en los viñedos de uva en diversas fincas. Después de graduarse de Selma High School, Paul comenzó como un conductor en la industria de camiones en 1980. Actualmente, es el propietario y operador de Smartway Express Inc., y de granjas de almendras y uvas. Él y su esposa residen en Selma, a media milla de donde Paul asistió a la escuela primaria. Son los orgullosos padres de tres hijos, sus hijos trabajan con él en el negocio de la familia y su hija está estudiando para ser doctora de medicina. Como propietario de un negocio local por durante los últimos 35 años, Paul comprende el valor del trabajo arduo, así como las necesidades cambiantes del sistema de transporte del Condado de Fresno.



PAUL CAPRIOGLIO

Paul Caprioglio es un residente de Fresno de toda la vida y ha vivido con su esposa Rhonda y su familia durante más de 40 años en el distrito al que sirve. Después de graduarse de Roosevelt High School, asistió a Fresno City College y luego pasó a obtener un B.A. en Ciencias Políticas de la Universidad Estatal de California, Fresno. Luego decidió continuar su educación, obteniendo su Doctorado en Jurisprudencia de la Escuela de Derecho McGeorge de la Universidad del Pacífico. Consejal Caprioglio se desempeñó como Presidente del Concilio en 2016 y 2020. Paul se esfuerza por brindar excelente servicio a constituyentes del Distrito 4, y sigue comprometido con el mejoramiento del distrito y de la comunidad en toda la ciudad.

1. Programa Regional de Tránsito Público

AF 2019-20 TOTALES DE INGRESOS
HASTA LA FECHA CON INTERÉS2007-27 TOTALES HASTA
LA FECHA CON INTERÉS

AGENCIAS DE TRÁNSITO PÚBLICO - TOTAL 19.66%		\$15,154,656.07	\$161,859,990.24
Fresno Area Express (FAX)	13.70%	10,559,689.66	112,788,543.83
Tránsito de Clovis	1.97%	1,519,553.14	16,219,844.27
Agencia de Tránsito Rural del Condado de Fresno (FCRTA)	3.99%	3,075,413.27	32,851,602.14
ESTUDIO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO (PTIS) CONSOLIDACIÓN DEL TRÁNSITO - TOTAL 0.29%		\$224,603.31	\$2,400,482.69
Estudio de Infraestructura de Transporte Público (PTIS) / Consolidación de Tránsito	0.29%		
ADA/MAYORES DE EDAD/PARATRANSITO - TOTAL 0.79%		\$608,976.70	\$6,509,244.22
Fresno COG	100.00%		
VIAJES COMPARTIDOS EN COCHE/EN VAN/ DE TRABAJADORES AGRÍCOLAS - TOTAL 1.16%		\$894,193.61	\$9,557,877.86
Viajes Compartidos en Vans de Trabajadores Agrícolas	0.58%	447,096.81	4,778,938.92
Viajes Compartidos en Autos/Vans	0.58%	447,096.80	4,778,938.94
RESERVA DE NUEVA TECNOLOGÍA - TOTAL 2.10%		\$1,855,879.96	\$18,923,175.28
Reserva de Nueva Tecnología	2.10%		

2. Programa de Transporte Local

ASIGNACIÓN LOCAL - TOTAL 34.6%		\$23,595,832.00	\$251,989,900.10
Mantenimiento de Calles - 15.30%		\$11,797,558.73	\$125,992,594.59
Clovis	10.05%	1,155,986.47	11,418,188.59
Coalinga	1.52%	217,271.82	2,395,335.54
Firebaugh	0.68%	125,298.33	1,413,313.49
Fowler	0.62%	118,428.24	1,334,339.77
Fresno	45.73%	5,076,920.27	54,473,332.21
Huron	0.59%	114,945.18	1,336,022.39
Kerman	1.33%	196,315.28	2,074,866.20
Kingsburg	1.19%	180,565.10	1,922,748.71
Mendota	1.00%	159,828.07	1,848,995.15
Orange Cove	0.87%	145,630.73	1,631,588.85
Parlier	1.30%	193,883.75	2,094,220.05
Reedley	2.31%	304,204.05	3,263,922.21
San Joaquin	0.36%	90,358.59	1,108,752.66
Sanger	2.37%	311,206.35	3,234,503.39
Selma	2.17%	288,571.52	3,177,612.77
Condado de Fresno	27.90%	3,118,144.98	33,264,852.61
Cumplimiento de la ADA - 0.50%		390,063.63	4,160,983.08
Clovis	10.05%	38,163.14	376,517.22
Coalinga	1.52%	7,257.04	80,042.29
Firebaugh	0.68%	4,229.60	47,779.37
Fowler	0.62%	4,002.90	45,171.19
Fresno	45.73%	167,247.38	1,791,073.83
Huron	0.59%	3,888.73	45,236.57
Kerman	1.33%	6,567.11	69,515.47
Kingsburg	1.19%	6,048.59	64,516.84
Mendota	1.00%	5,366.38	62,092.26
Orange Cove	0.87%	4,898.43	54,949.58
Parlier	1.30%	6,488.01	70,151.07
Reedley	2.31%	10,119.73	108,580.99
San Joaquin	0.36%	Flex 3,067.70	Flex 37,740.53
Sanger	2.37%	10,350.25	107,618.06
Selma	2.17%	9,605.07	105,743.78
Condado de Fresno	27.90%	102,763.57	1,094,254.03
Financiación Flexible - 14.80%		11,408,209.63	121,836,322.43
Clovis	10.05%	1,117,823.35	11,041,671.41
Coalinga	1.52%	210,089.77	2,316,127.29
Firebaugh	0.68%	121,121.60	1,365,771.53
Fowler	0.62%	114,479.59	1,289,542.37
Fresno	45.73%	4,909,672.92	52,682,261.86
Huron	0.59%	111,102.40	1,290,949.41
Kerman	1.33%	189,814.15	2,005,706.17
Kingsburg	1.19%	174,615.84	1,858,963.70
Mendota	1.00%	154,539.11	1,787,210.79
Orange Cove	0.87%	140,794.35	1,576,959.61
Parlier	1.30%	187,547.16	2,024,498.41
Reedley	2.31%	294,084.31	3,155,438.57
San Joaquin	0.36%	87,317.75	1,071,115.30
Sanger	2.37%	300,856.08	3,127,264.00
Selma	2.17%	278,969.87	3,072,242.45
Condado de Fresno	27.90%	3,015,381.38	32,170,599.56

		AF 2019-20 TOTALES DE INGRESOS HASTA LA FECHA CON INTERÉS	2007-27 TOTALES HASTA LA FECHA CON INTERÉS
PEATONAL / SENDEROS - TOTAL 3.10%		\$2,393,447.57	\$25,534,161.14
Urbano (Esfera de Influencia de Clovis y Fresno) - 2.15%		1,661,270.00	17,712,588.72
Clovis		277,669.64	2,772,353.92
Fresno		1,276,539.85	13,776,988.58
Condado de Fresno		107,060.51	1,163,246.22
Rural - 0.95%		732,177.58	7,821,572.42
Coalinga		<i>Flex</i> 40,285.08	<i>Flex</i> 442,085.60
Firebaugh		<i>Flex</i> 18,613.54	<i>Flex</i> 194,479.80
Fowler		<i>Flex</i> 15,118.35	<i>Flex</i> 149,931.10
Huron		<i>Flex</i> 16,727.47	<i>Flex</i> 182,135.39
Kerman		<i>Flex</i> 35,466.91	<i>Flex</i> 364,713.13
Kingsburg		<i>Flex</i> 28,364.38	<i>Flex</i> 299,472.99
Mendota		<i>Flex</i> 28,188.12	<i>Flex</i> 282,094.22
Orange Cove		<i>Flex</i> 22,832.04	<i>Flex</i> 248,059.32
Parlier		<i>Flex</i> 36,968.44	<i>Flex</i> 375,434.80
Reedley		61,171.31	650,497.80
San Joaquin		<i>Flex</i> 9,650.12	<i>Flex</i> 103,810.60
Sanger		62,153.12	648,782.80
Selma		57,450.05	611,282.82
Condado de Fresno		299,188.65	3,268,792.05
INSTALACIONES PARA BICICLETAS - TOTAL 0.90%		\$693,806.13	\$7,410,388.05
Clovis	10.05%	69,798.63	689,072.36
Coalinga	1.52%	<i>Flex</i> 10,538.38	<i>Flex</i> 112,909.49
Firebaugh	0.68%	<i>Flex</i> 4,726.69	<i>Flex</i> 50,223.48
Fowler	0.62%	<i>Flex</i> 4,309.77	<i>Flex</i> 45,260.94
Fresno	45.73%	317,234.48	3,441,041.28
Huron	0.59%	<i>Flex</i> 4,074.55	<i>Flex</i> 45,375.76
Kerman	1.33%	<i>Flex</i> 9,217.78	<i>Flex</i> 92,459.89
Kingsburg	1.19%	<i>Flex</i> 8,225.33	<i>Flex</i> 82,761.28
Mendota	1.00%	<i>Flex</i> 6,901.50	<i>Flex</i> 78,082.94
Orange Cove	0.87%	<i>Flex</i> 6,019.61	<i>Flex</i> 64,238.71
Parlier	1.30%	<i>Flex</i> 9,028.73	<i>Flex</i> 93,695.98
Reedley	2.31%	16,030.41	168,541.67
San Joaquin	0.36%	<i>Flex</i> 2,525.96	<i>Flex</i> 30,862.48
Sanger	2.37%	16,472.41	166,507.50
Selma	2.17%	15,042.91	162,980.29
Condado de Fresno	27.90%	193,658.99	2,086,374.00
3. Programa de Transporte Regional			
PROGRAMA DE TRANSPORTE REGIONAL - TOTAL 30.40%		\$25,515,784.46	\$264,626,376.01
Urbano	14.70%	12,496,765.06	128,365,150.93
Rural	14.70%	12,248,239.18	128,028,476.62
Aeropuertos de Fresno - Ciudad de Fresno	1.00%	770,780.22	8,232,748.46
4. Programa de Transporte Alternativo			
PROGRAMA DE TRANSPORTE ALTERNATIVO - TOTAL 6%		\$5,387,481.39	\$53,803,138.12
Consolidación Ferroviaria	6.00%		
5. Programa de Realzamiento del Ambiente			
PROGRAMA DE REALZAMIENTO DEL AMBIENTE - TOTAL 3.50%		\$2,837,470.39	\$30,024,576.49
Reemplazo de Autobuses Escolares	2.30%	1,840,230.48	19,549,288.02
Infraestructura Orientada al Tránsito para Relleno	1.20%	997,239.91	10,475,288.47
6. Programa de Administración/Planificación			
PROGRAMA DE ADMINISTRACIÓN/PLANIFICACIÓN - TOTAL 1.5 %		\$2,026,855.78	\$ 21,212,364.88
Autoridad de Transporte del Condado de Fresno (FCTA) - Administración	1.00%	844,147.73	8,705,290.80
FCTA - Servicios y Suministros		797,279.75	8,389,854.49
Fresno COG	0.50%	385,428.30	4,117,219.59
FCTA - Medida C DEPÓSITO DE 1/2% IMPUESTO SOBRE VENTAS		DEPÓSITOS TOTALES	\$81,188,987.37
			\$853,851,675.07

Extension de la Medida C 2007-2027



2220 Tulare Street, Suite 2101
Fresno, CA 93721

TEL (559) 600-FCTA(3282)
FAX (559) 600-1499

¡Denos un like en Facebook!

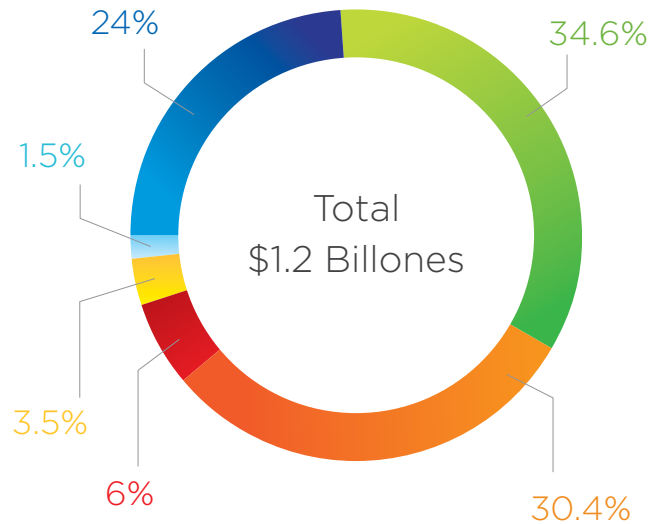
 /measurecfresnocounty

¡Visite el Sitio Web de la Medida C!

La principal prioridad de la Medida C es de informar y educar a nuestra comunidad sobre los proyectos de mejoras del transporte que están sucediendo en todo el Condado de Fresno. Para obtener la información más actualizada, simplemente inicie sesión en

WWW.MEASUREC.COM

Encontrará información relacionada a todo lo de la Medida C como los programas de la Reserva de Nueva Tecnología y Aviación Sostenible, Agendas del Consejo, e incluso asignaciones financieras por proyecto, junto con útiles enlaces a nuestras agencias asociadas. ¿No puede encontrar lo que necesita? Solo contáctenos para ayudarle.



> Programa Regional de Tránsito Público - 24%

Expandir los programas de transporte público para que las personas dejen sus automóviles y se mejore la calidad del aire.

> Programa de Transporte Local - 34.6%

Mantener y mejorar calles y carreteras locales al pavimentar calles y aceras, y reparar baches.

> Programa de Transporte Regional - 30.4%

Mejorando los intercambios de autopistas, agregar carriles, aumentar la seguridad, y mejorar los principales corredores de transporte.

> Programa de Transporte Alternativo - 6%

Consolidando líneas ferroviarias del condado.

> Programa de Mejoras Ambientales - 3.5%

Mejorando la calidad del aire y el medio ambiente a través de el Programa de Reemplazo de Autobuses Escolares y la Infraestructura Orientada al Tránsito para el Programa de Desarrollo de Relleno.

> Programa de Administración/Planificación - 1.5%

Administrando los programas proporcionados a la FCTA y a Fresno COG.



Proyecto de Ampliación de Avenida Willow
Perrin a Copper, Clovis