



MEASURE C

INFORME ANUAL
2021 - 2023



GOLDEN STATE BLVD • KINGSBURG, CA

MEASURE C

Durante los últimos 37 años, Measure C se ha dedicado a mejorar la calidad de vida de los residentes del Condado de Fresno mediante la inversión de un impuesto sobre las ventas de medio centavo en mejoras significativas en el transporte en todo el condado.

A medida que el transporte ha evolucionado y el Condado de Fresno ha crecido, el papel de Measure C ha cambiado de centrarse en autopistas y carreteras a invertir de manera sustancial en varios aspectos del transporte que han mejorado significativamente la calidad de vida de nuestra comunidad.

Measure C ha elevado los principales sistemas de tránsito del Condado de Fresno: el Fresno Area Express (FAX), Clovis Transit y la Agencia de Tránsito Rural del Condado de Fresno, lo que ha desempeñado un papel fundamental en hacer que nuestro condado sea más accesible e interconectado.

Hemos continuado nuestro compromiso con calles y carreteras, utilizando aproximadamente un tercio de los fondos del programa para reparaciones y mejoras locales en carreteras dentro de las dieciséis agencias en todo el Condado de Fresno.

Otro tercio se destina a mejorar la seguridad, eficiencia e impacto ambiental de nuestras autopistas estatales y locales.

Además, hemos ampliado nuestro alcance para abarcar un espectro más amplio de iniciativas de transporte, como carriles y senderos para bicicletas, mejoras consistentes con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades, Senior Taxi Scrip, programas de autos y furgonetas compartidas y reemplazo de autobuses escolares, todos los cuales han promovido un Condado de Fresno más inclusivo y respetuoso con el medio ambiente.

No podríamos haber logrado esto sin su continuo apoyo y compromiso con la mejora de la infraestructura de transporte de nuestra comunidad. Gracias por creer en Measure C y en un Condado de Fresno más seguro, más verde y conectado.

Para mantenerse al tanto de nuestros esfuerzos en curso y descubrir cómo puede participar activamente en dar forma al futuro del transporte del Condado de Fresno, síganos en las redes sociales.



ÍNDICE

Informe del Presidente de la FCTA	4
Informe del Director Ejecutivo	5-6
Celebrando a Mike Leonardo	7
Reparación y mantenimiento de carreteras	8-9
Bulevar de los veteranos	10-11
Programa de reemplazo de autobuses escolares	12
Renovación y ayuda comunitaria	13
Separación de niveles de Blackstone/McKinley	14-15
Mejora de Golden State Boulevard	16-17
Proyectos del programa regional urbano y rural	18-19
iParquea, sube, vete!	20
iTodos juntos en la van!	20
iSumérgase en los viajes compartidos!	20
Rose está de su lado	21
Asegurando que las promesas hechas se cumplan	21
Los adultos mayores ahorran	21
Actualización del Instituto de Transporte de CSUF	22-23
Medidas de Responsabilidad Measure C	24-25
Mejora de SR41 Expressway SR41	26
Ruta 180W	27
Herndon Avenue: Polk a Milburn	28
Herndon Avenue: Temperance a Dewolf	28
Mejora de North/Cedar y American Avenue	29
Mejora del transporte público	30-31
Mejora de la construcción en Shaw Avenue	32
Actualización de Mid-Town Trail	33
Informe anual de la tarifa de mitigación del transporte regional	34-35
Comité de Supervisión Ciudadana AE 2021-2022	36-37
Comité de Supervisión Ciudadana AE 2022-2023	38-40
Miembros de la Junta de Autoridad	41
Año fiscal 2021-2023	42-43

MIEMBROS DE LA JUNTA

Ernest “Buddy” Mendes, Presidente,
Representante Supervisor Rural,
Condado de Fresno

Lynne Ashbeck, Vicepresidenta,
Miembro del Consejo, Representante
de la Ciudad de Clovis

Alma Beltran, representante de la
ciudad del lado este, alcaldesa de la
ciudad de Parlier

Paul Sihota,
Miembro general del público rural

Jerry Dyer,
Alcalde de la ciudad de Fresno

Steve Brandau, Representante
del Supervisor Urbano, Condado
de Fresno

Miguel Arias, Representante del
Consejo, Ciudad de Fresno

Sarah Harris,
miembro general del público urbano

Victor Martinez,
representante de la ciudad del l
ado oeste, alcalde de la ciudad
de Mendota

PERSONAL

Mike Leonardo
Director Ejecutivo

Denise DiBenedetto
Administradora de Contratos

Diana Sedigh-Darbandi
Gerente de Programa

Rose Willems
Defensora

WWW.MEASUREC.COM

Por favor tenga en cuenta: El costo de impresión de cada informe anual promedia \$1,10; el costo por unidad varía cada año, dependiendo de la cantidad solicitada.

INFORME DEL PRESIDENTE



Bueno, ha sido un año interesante para el FCTA y Measure C. Verán que este informe anual cubre dos años. Estábamos tan absortos en la renovación de Measure C, un tema que se discutirá más a fondo en este informe, que no pudimos emitir un informe anual el año pasado.

Durante los últimos dos años, el FCTA ha seguido cumpliendo las promesas de Measure C. A medida que nos acercamos al final de Measure, nos acercamos a completar todos los proyectos identificados en el plan. Como leerá en este informe, Measure C continúa ayudando a las 15 ciudades, así como al condado no incorporado de Fresno, a satisfacer sus necesidades de transporte.

Varios proyectos esperados desde hace mucho tiempo están actualmente en marcha, incluyendo el intercambio de Veterans Blvd en la SR99, la mejora del Corredor Golden State a través de las ciudades de Fowler, Selma y Kingsburg, así como el proyecto para separar el tráfico de vehículos, peatones y bicicletas de las vías del tren en las avenidas McKinley y Blackstone cerca de Fresno City College. Estamos especialmente orgullosos del hecho de que la inversión de Measure C en este proyecto crítico de separación de grados ha permitido a la Ciudad de Fresno obtener con éxito una subvención de 80 millones de dólares del Estado de California, lo cual ha sido fundamental para completar este proyecto tan necesario.

FCTA continúa apoyando las operaciones de tránsito, las mejoras en el aeropuerto, las instalaciones peatonales y para bicicletas, las mejoras en la calidad del aire y el desarrollo asequible/orientado al tránsito en todo el condado.

Como leerá en los comentarios del director Leonardo, el condado de Fresno intentó renovar Measure C por otros 30 años. La renovación se presentó a los votantes en 2022, pero no pudo obtener el apoyo de los 2/3 que necesitaba para ser aprobada. Aun así, el 58 % de los votantes en el condado de Fresno consideraron que este era un buen plan y votaron para apoyarlo. No repetiré los comentarios del director Leonardo, pero me gustaría hablar brevemente sobre hacia dónde vamos a partir de ahora.

Measure C es fundamental para las 15 ciudades y el condado de Fresno, pero, más importante todavía, es fundamental para cada uno de ustedes, los residentes del condado de Fresno.

Es probable que no estén al tanto de todas las formas en que Measure C ha mejorado el transporte para ustedes, pero si se toman el tiempo de leer este informe, creo que comenzarán a apreciar el valor que ha traído Measure C.

Entonces, ¿a dónde vamos a partir de ahora? Measure C no vence hasta 2027, por lo que tenemos dos ciclos electorales más para considerar la posibilidad de presentar la renovación ante los votantes; 2024 y 2026. Tanto la Junta Directiva de FCTA como la Junta de Política de la Consejo de Gobiernos de Fresno han tenido discusiones sobre cómo podríamos avanzar. En el momento de escribir esto, no se ha tomado ninguna decisión formal; sin embargo, se están considerando varias opciones.

Podríamos intentar nuevamente en 2024 o 2026 utilizar un proceso similar al que se hizo en 2022. Alternativamente, puede haber grupos dentro del condado de Fresno que inicien una iniciativa electoral para renovar Measure C o crear una medida de financiación del transporte similar.

Una repetición del proceso de 2022 seguiría requiriendo un voto de 2/3. Sin embargo, la Asamblea de California recientemente aprobó la ACA 1, que reduciría el umbral de votación para medidas de transporte al 55 %. Si esto es aprobado por el senado y por los votantes, el requisito del 2/3 cambiaría al 55 %.

Una iniciativa electoral solamente requiere un margen de aprobación del 50 %+1, pero debe ser un esfuerzo liderado por ciudadanos, no patrocinado por FCTA o Fresno COG.

Colocar la renovación en la papeleta de 2024 sigue siendo posible, pero es un plazo muy ajustado considerando todo lo que se debe hacer para agosto de 2024 para calificar para la papeleta de noviembre. Incluir la renovación en la papeleta de 2026 es más realista desde una perspectiva de tiempo, pero no deja margen de error en caso de que no se apruebe, ya que la medida actual vence en 2027. Aunque se podría considerar una nueva medida después de 2026, sería un nuevo impuesto en lugar de una extensión de un impuesto existente, lo cual siempre es más difícil de vender a los votantes.

Anticipo que la Junta de FCTA y Fresno COG decidirán cómo y cuándo buscar la renovación para fin de año. ¡Manténganse atentos...!

Buddy Mendes,
Presidente, FCTA

INFORME DEL DIRECTOR

EJECUTIVO

En noviembre de 2022, los votantes del condado de Fresno consideraron renovar Measure C por otros 30 años.

El Measure C original fue aprobado en 1986. Esa medida se centró en mejorar las carreteras estatales en todo el condado de Fresno, tanto en las áreas urbanas como rurales.

Algunos de los proyectos clave financiados por esta medida de 20 años incluyeron:

ACADEMY AVENUE	23 millas
MANNING AVENUE	20 millas
HERNDON AVENUE	4 millas
WILLOW AVENUE	4 millas
SR-33	13 millas
SR-41	18 millas
SR-43	10 millas

SR-99	Mejoras en los intercambios
SR-145	4.5 millas
SR-168	12 millas
SR-180	47 millas
SR-198	15 millas
SR-201	2 millas

En 2006, los votantes renovaron Measure C por otros 20 años. Con gran parte del trabajo en carreteras estatales completado por el primer Measure, este segunda Measure C adoptó una visión más holística para satisfacer las necesidades de transporte del condado. Este segundo Measure incluyó fondos para completar las brechas faltantes en el sistema de carreteras estatales, pero también invirtió cantidades récord en tránsito, reparaciones de carreteras locales, instalaciones peatonales y ciclistas, así como programas innovadores para mejorar la calidad del aire, incentivar el desarrollo orientado al tránsito y fomentar nuevas tecnologías de transporte.

Con este segundo Measure programado para expirar en 2027, los líderes comunitarios iniciaron un esfuerzo para renovar Measure C con el objetivo de colocar la renovación en la boleta electoral en 2022. Para asegurarse de que un tercer Measure abordara las necesidades de transporte más significativas del condado, se formaron dos comités para guiar el proceso de renovación. Primero, se formó un Comité Ejecutivo compuesto por partes interesadas con una amplia gama de intereses. Empresas, agricultura, salud, educación, movimiento de mercancías, personas mayores, jóvenes, discapacitados, diversos grupos de defensa, agencias locales y más fueron incluidos en este Comité Ejecutivo. También se estableció un Grupo de Trabajo Técnico con una membresía similar. En total, más de 80 líderes comunitarios y grupos de interés estuvieron representados en estos dos comités.

Estos grupos, junto con FCTA y Fresno COG, iniciaron un extenso esfuerzo de divulgación pública para determinar cuáles eran las necesidades de transporte de mayor prioridad para los residentes de todo el condado de Fresno. Además de talleres públicos y contactos puerta a puerta, se realizaron dos extensas encuestas de opinión pública. Desafortunadamente, la COVID golpeó durante este esfuerzo, pero los comités continuaron reuniéndose y la divulgación continuó tanto en persona como en entornos virtuales.

¿Qué encontró toda esta divulgación?

Los resultados fueron sorprendentemente consistentes en todas las ciudades y áreas no incorporadas de todo el condado de Fresno. Independientemente de dónde viviese, cuál fuese su ingreso o su raza, el mensaje fue claro.

¡ARREGLEN NUESTRAS CARRETERAS!

Sí, las personas identificaron otras necesidades, pero arreglar las carreteras fue claramente el aspecto más importante para la mayoría de los residentes del condado de Fresno, con gran diferencia. Otras áreas que tuvieron un apoyo público significativo incluyeron el alivio de la congestión en calles y carreteras, mejoras en la seguridad, rutas seguras a las escuelas y creación de empleo. El transporte público, los senderos y las instalaciones peatonales también contaron con apoyo, pero no de manera tan consistente como estas otras categorías.

INFORME DEL DIRECTOR EJECUTIVO (CONTINUADO)

El plan desarrollado por los dos comités intentó satisfacer estas necesidades. Un poco más de la mitad del nuevo Measure, alrededor de 3.5 mil millones de dólares en 30 años, se dedicaría a arreglar las carreteras.

Esta cantidad se basó en estudios a nivel del condado sobre las condiciones de las carreteras realizados por ingenieros consultores especializados en este tipo de análisis. Invertir estos fondos en nuestro sistema vial resultaría en una mejora general de las condiciones de nuestras carreteras en todo el condado, pasando de «regular/malo» a «bueno».

Cada ciudad, cada comunidad y cada área no incorporada del condado verían mejorar sustancialmente las condiciones de sus carreteras.

La medida propuesta también habría mantenido el financiamiento del transporte público, especialmente para aquellos que dependen del transporte público para sus necesidades básicas de transporte.

El plan también permitía a las agencias locales dirigir una parte de sus fondos a sus mayores necesidades locales. Esto podría incluir el aumento del financiamiento del transporte público para mejorar el servicio, mejoras en la seguridad, instalaciones para bicicletas y peatones, o cualquier otra necesidad legítima de transporte. Estas serían decisiones locales adaptadas a necesidades locales específicas.

Antes de colocar la renovación en la boleta electoral, las 15 ciudades incorporadas y la Junta de Supervisores del Condado de Fresno aprobaron el plan propuesto.

Suena como una gran receta para el éxito, ¿verdad? Desafortunadamente, no pasó. Los impuestos de transporte requieren una mayoría de 2/3 para aprobarse. La renovación de Measure C recibió aproximadamente un 58 % de aprobación, lo que no cumple con el umbral requerido.

Entonces, ¿qué ocurrió? ¿Qué salió mal?

Para averiguarlo, FCTA y Fresno COG encargaron una encuesta posterior a las elecciones en la que se preguntaba a las personas que votaron en las elecciones de 2022 cómo votaron y por qué.

Algunos hallazgos clave de esa encuesta son:

- › Muchas personas no entendieron que esto no aumentaría los impuestos; era una extensión de un impuesto existente. No apoyaban aumentar los impuestos.

- › Los votantes sentían que ya pagaban suficientes impuestos para arreglar las carreteras y que las agencias deberían usar los ingresos existentes.
- › A finales de 2022, la economía se vio considerablemente afectada por el cierre de la COVID, por lo que la gente no estaba dispuesta a apoyar los impuestos. Preferían una reducción de impuestos.
- › Algunos votantes sintieron que Measure C no cumplió sus promesas, que las carreteras ya deberían haber sido arregladas. No entendieron la magnitud del problema y la falta de ingresos suficientes.
- › Hubo cierta preocupación sobre la responsabilidad; ¿quién garantizaría que estos fondos se gastaran como se identificó en el plan?
- › ¿Por qué ahora? Measure C no vence hasta 2027, ¿por qué no esperar hasta que estemos más cerca del vencimiento?

Entonces, ¿a dónde vamos a partir de ahora?

Tiene que leer el artículo del Presidente de la Junta de FCTA donde habla sobre la renovación. Debe saber que Measure C es fundamental para el futuro éxito del condado de Fresno desde una perspectiva económica y de calidad de vida. Actualmente, Measure C proporciona aproximadamente la mitad de los fondos que las ciudades y el condado de Fresno utilizan para mantener sus carreteras. Tan malas como están las carreteras ahora, imagine cómo se verán si se pierde la mitad de los fondos.

Las tres agencias de tránsito en el condado de Fresno reciben la gran mayoría de su presupuesto operativo de Measure C. Imagine el impacto en los servicios de tránsito si Measure C expira. Measure C contribuye aproximadamente con un tercio de sus ingresos a proyectos que reducen la congestión y mejoran la seguridad en nuestras carreteras y autopistas. Imagine el impacto que la pérdida de estos fondos tendrá en la congestión y la seguridad.

Measure C proporciona financiamiento para senderos, aceras, mejoras en la calidad del aire y proyectos de viviendas asequibles/orientadas al tránsito. Imagina el impacto en nuestra calidad del aire si Measure C expira. No es una imagen bonita.

Mike Leonardo,
Director Ejecutivo

CELEBRANDO A MIKE LEONARDO

Mike Leonardo fue nombrado Director Ejecutivo de la FCTA en enero de 2017 y se jubilará en diciembre. Su papel en la FCTA ha sido asistir a una junta directiva de nueve miembros que incluye a funcionarios electos locales y miembros del público en general.

Mike ha seguido enfrentando los desafíos de este rol a través de una variedad de tareas para garantizar el éxito continuo de Measure C.

Si bien su papel principal ha sido llevar a cabo las estrategias de la junta para implementar los programas y proyectos financiados por el impuesto de medio centavo de transporte de 20 años de Measure C en el condado de Fresno, también ha mantenido los objetivos críticos de la FCTA.

Estos objetivos incluyen garantizar que el programa de 1.2 mil millones de dólares ayude a facilitar una economía vibrante, limpiar el aire de nuestro valle y aprovechar los fondos locales de Measure C con dólares estatales y federales para mejorar nuestro sistema de transporte regional.

Mike tiene más de 40 años de experiencia en el sector público y privado. Su conocimiento de nuestra infraestructura local, junto con sus habilidades de liderazgo, lo califica para abordar los desafíos únicos que enfrenta nuestra región.

Como voluntario en su alma mater, Mike mantiene su conexión con la Escuela de Ingeniería de Fresno State y fue galardonado con el honor «Top Dog» por su servicio comunitario y logros profesionales.

Obtuvo su título en Ingeniería Civil en 1981 y ha sido Ingeniero Profesional registrado en el Estado de California desde 1984. Mike, junto con su esposa, Cynthia, viven en el condado de Fresno.

Son los orgullosos padres de dos hijos adultos que también son ingenieros profesionales. En su tiempo libre, a Mike le gusta trabajar la madera, hacer snowboard y explorar, ya sea a pie o en una moto de cross.



«Se requiere un conjunto de habilidades único para liderar la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno; el papel es una combinación de comprensión de la política de transporte, la ingeniería requerida para completar cualquier proyecto, una visión para el trabajo a realizar y un fuerte sentido de participación comunitaria, todo en uno. Mike tiene ese conjunto de habilidades y el condado de Fresno se ha beneficiado de su liderazgo, compromiso y arduo trabajo. Sobre todo, Mike nunca perdió de vista el hecho de que el transporte no se trata solo de carreteras, baches o salidas de autopistas, sino que siempre se trató de las personas que se desplazan por nuestro condado. Estamos agradecidos por su servicio, integridad y enfoque para resolver problemas en cada situación que se presentó ante la FCTA, sin importar cuán grande o pequeña fuera. ¡Los mejores deseos para Mike y su familia en su maravillosa jubilación!».

El supervisor del presidente de la FCTA, Mendes, y el vicepresidente, el alcalde Ashbeck

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS

¡ARREGLEN NUESTRAS CARRETERAS!

Una de las cosas que escuchamos repetidamente de los residentes de todo el condado de Fresno fue que arreglar las carreteras debería ser la máxima prioridad de Measure C. El plan preliminar de 2022 que se desarrolló para la boleta electoral de 2022 propuso gastar más de la mitad de los futuros ingresos de Measure C en calles locales y reparaciones de carreteras. Se destinaron \$3.5 mil millones de un total de \$6.8 mil millones para reparaciones de carreteras.

«Eso parece ser una cantidad enorme de dinero, ¿por qué tanto?».

Si pasas mucho tiempo conduciendo por las carreteras del condado de Fresno, creo que probablemente sepas la respuesta. Nuestras carreteras están en mal estado y las reparaciones son muy costosas, especialmente una vez que han comenzado a deteriorarse.

Los ingenieros evalúan periódicamente las condiciones de las calles y carreteras utilizando un Sistema de Gestión de Pavimentos, o PMS por sus siglas en inglés. Esta es una operación laboriosa en la que ingenieros y técnicos inspeccionan una amplia muestra de calles dentro de una jurisdicción.

Los ingenieros asignan a cada segmento de carretera una calificación numérica que luego se

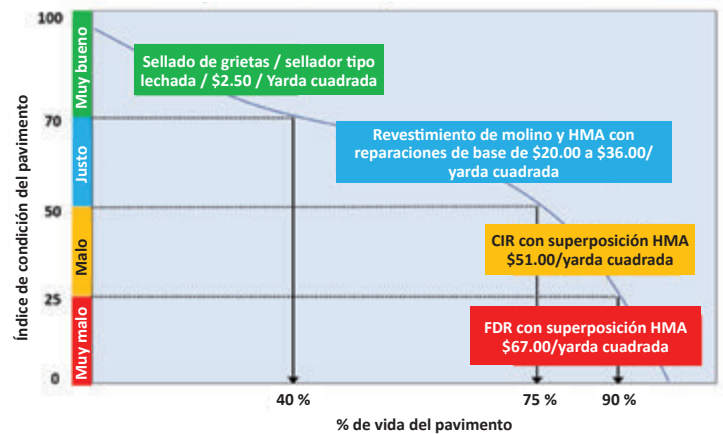


promedia en todo el sistema de carreteras dentro de esa jurisdicción, lo que finalmente lleva a calificaciones de BUENO, REGULAR, MALO y EN ESTADO CRÍTICO.

Es mucho menos costoso mantener una buena carretera en buenas condiciones que reparar una carretera en estado crítico. El siguiente gráfico compara esos costos.

Tenga en cuenta que los costos mismos han aumentado desde que se desarrolló este gráfico, pero la diferencia en costos sigue siendo válida.

«Pague ahora o pague más después»



Como indica el gráfico, cuesta alrededor de \$2.5 por yarda cuadrada de pavimento mantenerlo en buenas condiciones, pero \$67 por yarda cuadrada para reparar el pavimento crítico.

Debido a que muchas de nuestras carreteras han caído en mal estado, se ha vuelto muy costoso repararlas. Los ingenieros estimaron que, para colocar todas nuestras carreteras en el condado de Fresno en la parte inferior de la categoría BUENO, se necesitarían al menos \$3.5 mil millones en 20 años, que es cómo llegamos a aplicar más de la mitad de los nuevos fondos propuestos de Measure C estrictamente hacia reparaciones de calles y carreteras.

«De acuerdo, entiendo». «Pero ¿no pagamos ya por las reparaciones de carreteras a través de nuestro impuesto a la gasolina?».

Bueno, sí y no. Sí, gran parte de los ingresos del impuesto a la gasolina, especialmente después de la aprobación del Proyecto de Ley del Senado 1, se destinan a reparaciones de carreteras. Sin embargo, esos fondos ya fueron tenidos en cuenta cuando se desarrolló el costo de \$3.5 mil millones. En otras palabras, la necesidad general es mayor que los \$3.5 mil millones.

«Pero ¿por qué Measure C aún no ha arreglado nuestras carreteras?».

Una vez más, sí lo ha hecho, pero también no lo ha hecho. El plan de Measure C de 2006 aprobado por los votantes solo dedicó el 15 % de los ingresos totales, o alrededor de \$300 millones, a reparaciones de carreteras. Otras necesidades de transporte de alta prioridad fueron abordadas con los fondos restantes de Measure C. El esfuerzo de 2022 para renovar Measure C fue la primera vez que se disponían de fondos suficientes para abordar la reparación de todas nuestras carreteras.

«Pero veo muchas carreteras en excelente estado, ¿por qué no se ha trabajado en mi carretera?».

Esa es una pregunta complicada que tiene varias respuestas. Algunas de estas carreteras son nuevas y, por lo tanto, están en excelente estado. Algunas carreteras están dentro de vecindarios donde los residentes pagan impuestos adicionales sobre la propiedad para mantener sus carreteras en buen estado.

Measure C asigna el 15 % de los fondos identificados para reparaciones de carreteras directamente a cada una de las 15 ciudades incorporadas y al condado de Fresno. Estas agencias son responsables de identificar sus prioridades para las reparaciones de carreteras. Desafortunadamente, simplemente no es suficiente para arreglar cada carretera.

«¿Por qué las áreas más adineradas tienen mejores carreteras que las áreas más pobres?».

Depende de los ciudadanos dentro de cada una de las ciudades, o de los residentes del condado, participar en el proceso político para asegurarse de que el dinero para la reparación de carreteras se gaste de manera sabia y equitativa en cada jurisdicción.

Las ciudades y el condado hacen su mejor esfuerzo para lograrlo, ipero aun así es importante que se involucre! Dato interesante, dentro de la Ciudad de Fresno, que es notablemente la ciudad más grande del Condado de Fresno y la quinta más grande del estado, la condición del pavimento al norte de Shaw es un poco inferior que al sur de Shaw. El personal y los funcionarios del gobierno hacen todo lo posible con los fondos limitados que tienen disponibles.

Entonces, ¿cómo se ve el futuro?

Sin una renovación de Measure C, las cosas parecen sombrías para el transporte, especialmente para las carreteras. El pavimento seguirá deteriorándose y el costo de arreglarlo aumentará. Es importante para todo el Condado de Fresno que encontremos una manera de arreglar nuestras carreteras.



AMPLIACIÓN DE SHAW AVENUE

VETERANS BOULEVARD

El proyecto de Veterans Boulevard resultará en la construcción de una carretera arterial de seis carriles en el noroeste de Fresno, un intercambio de autopistas en la SR-99, separaciones de nivel sobre el Ferrocarril Union Pacific, la línea de Tren de Alta Velocidad y la Avenida Golden State, un sendero multipropósito y mejoras en las carreteras circundantes al proyecto.

La construcción de la Avenida Veterans se ha dividido en fases separadas según se detalla a continuación:

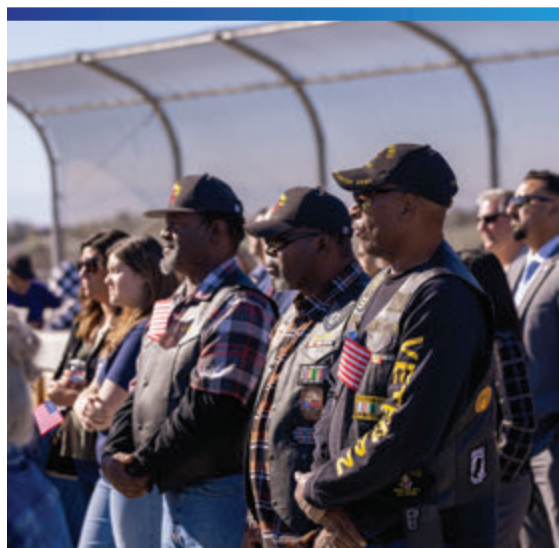
FASE 1	Extender la Bullard Avenue hasta su conexión con Veterans Boulevard.	FASE 4A	Conexión de Veterans Blvd desde Shaw hasta Barstow.
FASE 2	Construir una separación de nivel sobre el Ferrocarril Union Pacific y las vías del Tren de Alta Velocidad de California.	FASE 4B	Conexión de Veterans Blvd desde Riverside hasta Herndon.
FASE 3	Construir el intercambio de la SR 99 y la separación de nivel sobre la Golden State Boulevard.	FASE 4C	Construir un sendero multipropósito Clase I de la Veterans Boulevard desde Hayes hasta Herndon.



Este proyecto cuenta con un compromiso de Measure C de \$70.4 millones con la siguiente distribución: \$7,98 millones de Extensión Measure para PA/ED (\$234 mil) y construcción (\$7,75 millones); \$3,12 millones de Measure Original para la construcción; y 59,34 millones de dólares de RTMF para diseño (10,5 millones), adquisición de derecho de vía (18,82 millones) y construcción (30,02 millones). Las fases de Diseño y Derecho de Vía están completadas.

La Ciudad de Fresno ha otorgado el contrato de construcción para la Fase 1 a American Paving Co por un monto de \$4.7 millones el 30 de agosto de 2018. Este segmento está financiado por HSR. La ceremonia de inauguración de este segmento se llevó a cabo el 24 de septiembre de 2019. La finalización sustancial fue emitida el 10 de marzo de 2020.

La construcción se completó el 27 de septiembre de 2020.



La ciudad otorgó el contrato de construcción de la Fase 2 a Granite Construction Company por un monto de \$20.04 millones y un contrato de servicios de inspección de construcción a Ghirardelli Associates por un monto de \$582,000 el 5 de marzo de 2020, con fecha de inicio de la construcción el 20 de mayo de 2020.

Este segmento está financiado por la Autoridad del Tren de Alta Velocidad. La construcción se completó y fue aceptada el 21 de agosto de 2023.

La ciudad otorgó el contrato de construcción de la Fase 4a a Avison Construction, Inc. por un monto de \$5,766,227 el 27 de agosto de 2020. La fecha de inicio del contratista fue el 23 de noviembre de 2020.



La Fase 4a fue financiada por una combinación de Tasas de Desarrollo Local (\$3.9 millones), Measure C Original (\$1.02 millones) y fondos de LPP (\$2.17 millones). La construcción se completó y fue aceptada el 30 de agosto de 2022.

Todos los fondos de construcción están disponibles para la fase 3 (\$61.2 millones). Measure C ha comprometido \$35 millones, STIP tiene un compromiso de \$14.6 millones y la Ciudad de Fresno tiene un compromiso de \$1 millón. Además, Fresno recibió \$10,5 millones en la subvención BUILD Cycle 2 en noviembre de 2019. Las ofertas se abrieron el 28 de septiembre y el contrato de construcción fue otorgado por el Consejo de la Ciudad de Fresno el 4 de noviembre de 2021, a A. Teichert & Son Inc por la cantidad de \$48,025,000.

Fecha estimada de finalización de la construcción el 22 de noviembre de 2023.

La Fase 4B fue anunciada el 17 de junio de 2022 con una exitosa apertura de ofertas el 19 de julio de 2022. El contrato de construcción fue otorgado el 29 de septiembre de 2022 a Yarbs Grading and Paving, Inc. por la cantidad de \$7,085,420.50. Measure C ha comprometido \$3.5 millones para la construcción de esta fase y la Ciudad de Fresno tiene un compromiso de \$2.8 millones. CTC también aprobó y asignó los fondos del Programa de Asociación Local (LPP) de la Ley SB1 del año fiscal 2020/21 por un monto de \$1.9 millones el 23 de junio de 2021.

DISEÑO - PS&E	100 % Completado
DERECHO DE VÍA	100 % Completado
CONSTRUCCIÓN - FASE 1	100 % Completado
CONSTRUCCIÓN - FASE 2	100 % Completado
CONSTRUCCIÓN - FASE 3	100 % Completado
CONSTRUCCIÓN - FASE 4A	100 % Completado
CONSTRUCCIÓN - FASE 4B	100 % Completado



PROGRAMA DE REEMPLAZO DE AUTOBUSES ESCOLARES

Aproximadamente el 2.3 % de la Extensión de Measure C se destina al Programa de Reemplazo de Autobuses Escolares (SBRP) del Programa de Mejoramiento Ambiental.

El SBRP fue creado para ayudar a reemplazar los autobuses más antiguos del Condado de Fresno. Todos los autobuses escolares están equipados con cinturones de seguridad y aire acondicionado. Se aprovechan otros fondos siempre que es posible.

La financiación para la Ronda 7 del SBRP de la Extensión de Measure C fue aprobada por la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno el 15 de febrero de 2023 por un monto de \$4,739,642.96, lo que reemplaza 19 autobuses.

El financiamiento para la Ronda 7A de la Extensión SBRP de Measure C fue aprobado por la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno el 16 de agosto de 2023 por un monto de \$3,297,395.13 que reemplaza 13 autobuses. Hasta la fecha, Measure C ha reemplazado un total de 147 autobuses escolares por un monto de \$25,228,405.52.

La siguiente tabla es una combinación de las Rondas 7 y 7A.

DISTRITO ESCOLAR	AUTOBUSES SUSTITUIDOS	COSTE TOTAL
CENTRAL UNIFIED	5	\$1,156,923.87
CLAY JOINT ELEMENTARY	1	\$264,181.06
CLOVIS UNIFIED	2	\$457,377.32
COALINGA HURON	2	\$512,936.18
FIREBAUGH LAS DELTAS	2	\$479,407.54
FRESNO UNIFIED	1	\$251,784.90
GOLDEN PLAINS UNIFIED	2	\$515,531.58
KERMAN UNIFIED	2	\$511,382.62
KINGS CANYON	4	\$983,254.28
MENDOTA UNIFIED	1	\$268,507.14
SANGER UNIFIED	4	\$957,220.62
SIERRA UNIFIED	2	\$531,434.14
SOUTHWEST TRANSPORTATION	4	\$1,147,096.84
Total	32	\$8,037,038.09

QUÉ SIGNIFICA MEASURE C PARA NUESTRAS COMUNIDADES

Measure C ha y seguirá mejorando nuestras comunidades locales, manteniendo a las personas seguras y conectadas, reparando y manteniendo carreteras, aceras, senderos y transporte público, y llevando a nuestra región hacia el futuro con nuevos proyectos tecnológicos e innovadores en materia medioambiental. Si bien el objetivo final es hacer avanzar a todo el Condado de Fresno, el impacto que Measure C tiene en cada ciudad es único.

Esto es lo que los líderes de las ciudades dijeron sobre la importancia de Measure C en sus comunidades:

El Programa de Transporte Local bajo Measure C es una fuente de financiación increíblemente valiosa para la Ciudad de Fowler para rehabilitar muchas carreteras y cumplir con las necesidades de mejora de accesibilidad en el derecho de paso de la ciudad. A menudo, los fondos de Measure C sirven como una fuente de financiación de último recurso utilizada como contrapartida local para proyectos financiados con subvenciones federales o estatales para maximizar los dólares disponibles para la Ciudad de Fowler.

WILMA TUCKER
Administradora de la Ciudad, Fowler

Measure C se utiliza para financiar un proyecto de rehabilitación vial de múltiples agencias de \$54 millones en Golden State Boulevard en el Condado de Fresno. Este impuesto local permite que el Condado sea designado como un Condado de «autoayuda» a través del cual la región será elegible para fondos estatales y federales complementarios. Debido a este Measure, la región pudo asegurar \$7 millones de financiación del Programa Estatal de Asociación Local. El plan de gastos de Measure C también incluye fondos flexibles que permiten a las agencias locales aprovechar su asignación como contrapartida local para otras subvenciones y también utilizarlo para abordar el mantenimiento diferido de nuestras carreteras para garantizar que la infraestructura existente se mantenga en buen estado.

STEVEN WHITE
Director, Departamento de Obras Públicas y Planificación

La FCRTA tuvo la fortuna de aplicar fondos de Measure C a la construcción de una instalación de operaciones de mantenimiento de 15,000 pies cuadrados en 7 acres con tecnología de punta que utiliza energía solar para cargadores inductivos que cargan la flota eléctrica. El proyecto de \$18 millones fue posible con \$11 millones en fondos de Measure C.

Otro proyecto de la FCRTA es un programa de microtránsito en la comunidad no incorporada de Biola, donde la FCRTA emplea a residentes para operar el servicio de viajes compartidos utilizando un EV Chevy Bolt, que está financiado por Measure C, así como el cargador EV y la infraestructura en el sitio. Esto resulta ser un hecho sin precedentes en el país en cuanto a este tipo de programa de microtránsito/viajes compartidos, todo posible gracias a la financiación de Measure C.

Ambos proyectos sirven a todos los residentes rurales del Condado de Fresno, que residen principalmente en comunidades desfavorecidas.

MOSES STITES
Gerente General,
Agencia de Tránsito Rural del Condado de Fresno

La financiación de Measure C es una parte fundamental del Programa de Inversión Comunitaria de la Ciudad de Clovis. Ha ayudado a financiar importantes mejoras en las calles Willow y Temperance Avenues y actualmente está financiando importantes mejoras en las avenidas Shaw y Herndon. También es una fuente importante de financiación para proyectos locales de mantenimiento de calles para ayudar a mantener nuestras carreteras en buen estado. Además, Measure C financia una variedad de proyectos de transporte activo, incluidas rutas peatonales y facilidades para bicicletas para que nuestros ciudadanos las disfruten. Measure C contribuye enormemente a las comodidades de transporte de la comunidad y nos permite construir proyectos que de otra manera no podrían llevarse a cabo.

RYAN BURNETT
Gerente del Programa de Ingeniería,
Departamento de Planificación y Servicios de Desarrollo de la Ciudad de Clovis

SEPARACIÓN DE NIVELES DE BLACKSTONE/ MCKINLEY

El Plan de Gastos de la Extensión de Measure C de 2006 incluyó el Programa de Transporte Alternativo (ATP), que tenía como objetivo proporcionar financiamiento inicial para trasladar el ferrocarril de Burlington Northern Santa Fe (BNSF) desde el centro de Fresno hasta el borde oeste de la ciudad, junto a la alineación del Ferrocarril Union Pacific.

Otras fuentes de financiamiento no se materializaron y como resultado, en 2020, la Junta de la FCTA convirtió este ATP en un Programa de Separación de Niveles (GSP) y seleccionó los cruces de Blackstone y McKinley del ferrocarril BNSF como el primer proyecto de separación de niveles. Inicialmente se asignaron \$6 millones a la Ciudad de Fresno para trabajos ambientales y diseño preliminar.

En febrero de 2021, se agregaron \$2.1 millones adicionales para la compra de derechos de paso (ROW) y reubicación de servicios públicos. Posteriormente, el 8 de junio de 2022, se asignaron \$27 millones adicionales para ROW.

En marzo de 2023, la Junta de Política del Consejo de Gobiernos de Fresno y, posteriormente, el 19 de abril de 2023, la Junta de FCTA aprobaron la Enmienda No. 7 al Plan de Gastos de 2006, que restableció \$20 millones de los \$25 millones de fondos del ATP reservados para la Instalación de Mantenimiento Pesado del Tren de Alta Velocidad por la Enmienda No. 1.

OBJETIVOS DEL CRONOGRAMA DEL PROYECTO:

T2/2025	Completar adquisiciones de derechos de paso
T2/2024	Completar planes de reubicación de servicios públicos
T2/2025	Completar el Diseño Final
T3/2025	Anunciar y adjudicar
T4/2025	Comenzar la Construcción
T3/2028	Construcción Completa

Con esta enmienda, se estima actualmente que aproximadamente \$75 millones de financiación de Separación de Niveles de la FCTA estarán disponibles para el proyecto de Blackstone/McKinley.

La Ciudad de Fresno también solicitó fondos del Programa de Asociación Local (LPP) por un monto de \$3.9 millones para la fase de adquisición de derechos de paso, lo cual fue aprobado y asignado por la Junta de la CTC el 18 de mayo de 2023.

El costo del proyecto ha aumentado significativamente desde que fue aprobado originalmente por la Junta de la FCTA para financiamiento de Separación de Niveles. La estimación inicial fue de aproximadamente \$80 millones.



BLACKSTONE MCKINLEY BNSF GRADE SEPARATION



Los esfuerzos posteriores de ingeniería y divulgación pública han resultado en un aumento de la estimación a \$152 millones. Este aumento se debe en gran medida a la necesidad de establecer desvíos temporales durante la construcción.

La estimación inicial asumió el uso de cierres completos de carreteras durante las actividades de construcción acelerada. Se creía que un cierre completo corto tendría menos impacto que restricciones de tráfico extendidas.

Sin embargo, incluso con una construcción acelerada, los cierres superarían un año, lo que se consideró inviable debido a los impactos en el tráfico, los residentes de la zona y las empresas.

La necesidad de desvíos temporales de construcción aumentó los costos de construcción, pero más significativamente aumentó los costos de derecho de paso y servicios públicos.

Para cerrar esta brecha de financiamiento, la Ciudad de Fresno presentó solicitudes para financiamiento de subvenciones.

Además, el 6 de julio de 2023, la Ciudad anunció que tuvo éxito en obtener una subvención de \$80 millones para el proyecto del Programa de Capital de Tránsito e Intercidad del Programa de Capital de Ferrocarril del Estado de California (TIRCP) de la Agencia de Transporte del Estado de California (CALSTA).

Con esta subvención, el proyecto está actualmente completamente financiado en \$152 millones. Sin embargo, el diseño todavía no está completo y las adquisiciones de derechos de paso acaban de comenzar, por lo que existe la posibilidad de mayores impactos en los costos. En caso de que se produzcan aumentos adicionales en los costos, el personal de la Ciudad y de la FCTA han identificado otras posibles fuentes de financiamiento.

El proyecto se encuentra actualmente en la fase de diseño del 40 %. Las tasaciones de derechos de paso se han completado para todas las parcelas, y la Ciudad está en proceso de presentar primeras ofertas escritas a los propietarios.

ACTUALIZACIÓN DE

GOLDEN STATE BOULEVARD

El Plan de Gastos de la Extensión de Measure C de 2006 incluyó un Proyecto Regional Rural (Proyecto R-F) para mejorar el Boulevard Golden State a través de las ciudades de Fowler, Selma y Kingsburg, así como en áreas no incorporadas dentro del Condado de Fresno.



El proyecto comienza en la línea del Condado de Tulare en Kingsburg y termina en American Avenue al norte de Fowler.

El Boulevard Golden State (GSB) corre adyacente al Ferrocarril Union Pacific (UPRR) en toda su extensión en el sur del Condado de Fresno. Por lo tanto, las mejoras en muchas de las intersecciones dentro de este corredor implican trabajos dentro del derecho de paso del ferrocarril. Todo trabajo dentro del derecho de paso del ferrocarril requiere la aprobación del ferrocarril.

Mark Thomas, una firma de ingeniería local, fue contratada para desarrollar PS&E para el proyecto y coordinar el trabajo dentro del derecho de paso del ferrocarril.

En 2020, la FCTA solicitó con éxito una subvención competitiva del Programa de Asociación Local (LPP) y recibió \$7 millones de la Comisión de Transporte de California. GSB es la antigua Ruta 99 que fue cedida a las ciudades y al Condado de Fresno cuando se construyó la actual SR99.

La CTC reconoció que GSB funciona como un corredor significativo para estas ciudades rurales y que la ruta necesitaba mejoras significativas para satisfacer las necesidades de movilidad de las ciudades. Los fondos de LPP vinieron con un requisito de «úselos o piérdalos». El personal también ha destinado parte de los fondos de fórmula LPP al proyecto.

Debido a las dificultades para obtener el acuerdo de UPRR para mejoras dentro y adyacentes a su derecho de paso, la publicidad del proyecto se retrasó, lo que amenazaba con activar las disposiciones de «úselos o piérdalos» del LPP.



Como resultado, el personal dirigió a Mark Thomas a dividir el proyecto en dos fases. La fase uno consistiría en mejoras a lo largo del corredor que no afectarían el derecho de paso de UPRR. La fase dos abordaría las mejoras en las intersecciones que sí afectaban el derecho de paso de UPRR.

La fase uno se anunció el 30 de agosto de 2022. Las ofertas se abrieron el 6 de octubre de 2022 y se adjudicó un contrato a Yarbs Grading & Paving el 25 de octubre de 2022. El estimado del ingeniero para el proyecto fue de \$29.9 millones. La oferta más baja fue ligeramente menor, justo por debajo de los \$29 millones.

La construcción comenzó el 21 de febrero de 2023 y está en curso. A finales de noviembre, el contrato está aproximadamente completo en un 78 %.

El progreso inicial de la Fase uno se vio retrasado por el clima a finales de invierno y principios de primavera, pero el contratista está bien encaminado. Se anticipa que este proyecto de 14.1 millas estará completo para marzo de 2024.

La Fase dos está actualmente programada para ser anunciada cerca del final de la construcción de la Fase uno. Sin embargo, UPRR está resultando ser muy difícil. Continúan exigiendo mejoras que el equipo del proyecto considera injustificadas, pero UPRR ha sido reacio a comprometerse. Estas negociaciones prolongadas con el ferrocarril tienen el potencial de retrasar aún más la Fase dos.

El costo total de la Fase dos actualmente se estima en \$19.9 millones. De esa cantidad, \$13.9 millones son para cumplir con los requisitos de UPRR. El ferrocarril está exigiendo actualmente otros \$2 millones en mejoras que el personal considera injustificadas.

Además de la importante escalada de costos causada por estas demandas del ferrocarril, Mark Thomas no ha podido conseguir que el ferrocarril se comprometa a que estas son todas las mejoras que desean. Estos problemas están afectando el costo y el cronograma de la Fase dos.

El equipo del proyecto continúa reuniéndose para intentar resolver estos problemas y proceder con la Fase dos. El personal informará a la Junta en futuras reuniones sobre el estado de este proyecto de Fase dos.



PROYECTOS DE PROGRAMAS REGIONALES

URBANOS Y RURALES

El Programa Regional de Measure C está destinado a abordar las necesidades de transporte que se extienden por todo el Condado.

Se divide en subprogramas Urbanos y Rurales, cada uno de los cuales tiene una lista de proyectos prioritarios.

Algunos de los proyectos están en el Sistema Estatal de Carreteras, mientras que otros están en arterias principales de la Ciudad y el Condado.

La financiación para estos proyectos proviene no solamente de la Extensión actual de Measure C, sino también de Measure C Original, el Programa de Tarifas Regionales de Mitigación de Transporte, y dólares de transporte estatales y federales a través del Programa de Mejora del Transporte del Estado.

Se han identificado prioridades y asignado fondos trabajando en conjunto con nuestros socios en el Consejo de Gobiernos del Condado de Fresno, así como con las diversas agencias encargadas de la entrega de estos proyectos.

Estamos tres cuartas partes del camino a través de la Extensión de Measure C y hemos avanzado significativamente hacia la finalización de estos proyectos prioritarios.

Hasta la fecha, seis proyectos urbanos y nueve rurales están completos, siete proyectos urbanos tienen algunas fases del proyecto construidas y otras en proceso, dos proyectos rurales están en proceso y todos menos dos de los proyectos urbanos y rurales restantes han recibido financiamiento para evaluación ambiental, diseño, derecho de paso o fases de construcción.



1. Condado de Fresno

A. Proyecto Rural E	Friant Road (Copper a Millerton Rd)	\$2.92 -*
B. Proyecto Rural F	Corredor Golden State (American Ave a Tulare Co. Line)	\$47.3M
C. Proyecto Rural I	Mountain View (Bethel a Tulare Co. Line)	\$18.5M -*
D. Medida Original Proyecto Rural	Academy Avenue North & South (SR168 a SR180 & SR180 a SR99)	\$57.43M -*

2. Ciudad de Clovis

A. Proyecto Urbano D1	Willow Ave (Shepherd a Copper Aves)	\$5.712M*
B. Proyecto Urbano D2	Willow Ave (Teague a Shepherd Aves)	\$310,000*
C. Proyecto Urbano D3	Willow Ave (Mejoras en Alluvial Ave.)	\$570,000*
D. Proyecto Urbano E1	Temperance Ave (Ent. Canal a Nees Ave)	\$1.935M -*
E. Proyecto Urbano E2	Temperance Ave (Sierra Ave)	\$1.493M -*
F. Proyecto Urbano E3	Intersección de Temperance Ave / Shepherd Ave.	\$215,000 -*
G. Proyecto Urbano K1	Herndon Ave (Willow a Clovis)	\$641,100 -*
H. Proyecto Urbano K2	Herndon Ave (Clovis a Fowler)	\$1.641M -*
I. Proyecto Urbano K3	Herndon Ave (Temperance a DeWolf)	\$11.248M -
J. Proyecto Urbano L1	Shaw Ave (Locan a DeWolf)	\$2.244M -*
K. Proyecto Urbano L2	Shaw Ave (DeWolf a McCall)	\$21.1M (\$16.8 Extension; \$4.3M Medida Original) -

3. Ciudad de Firebaugh

A. Medida Original Proyecto Rural	SR33 (Mejoras de Calles 8th a 15th Street)	\$2M -
-----------------------------------	--	--------

4. Ciudad de Fresno

A. Proyecto Urbano B2	Route 180 West Frontage Road (Marks Ave a Hughes/West Connector)	\$5.31M (\$2.55M Extension; \$2.76M Extension RTMF) -*
B. Proyecto Urbano D2A	Mejoras de Intersección Willow/Shepherd	\$353,000 -*
C. Proyecto Urbano D4A	Willow Ave (Teague Ave a Shepherd Ave)	\$289,000 -*
D. Proyecto Urbano D4B	Willow Ave (Shepherd a Behymer)	\$2.858M -*
E. Proyecto Urbano D5A	Willow Ave (Decatur a Shepherd)	\$1.341M -*
F. Proyecto Urbano D8	Willow Ave (Barstow a Escalon)	\$1.402M -*
G. Proyecto Urbano G	Puente de Calle Monterey	\$1.60M -*
H. Proyecto Urbano H1	Ampliación de California Ave (West a Fruit)	\$2.20M -*
I. Proyecto Urbano I2A	Señal de tráfico en Peach Ave (con Church)	\$250,000 -*
J. Proyecto Urbano I2B	Ampliación de Peach Ave (Jensen a Butler)	\$5.71M -
K. Proyecto Urbano I3	Ampliación de Peach Ave (SR 180 a Butler)	\$5.25M -*
L. Proyecto Urbano K5A	Ampliación de Herndon Ave (Brawley a Valentine)	\$1.166M -*
M. Proyecto Urbano K5B	Ampliación de Herndon Ave (Blythe a Brawley EB)	\$1.118M -*
N. Proyecto Urbano K5C	Ampliación de Herndon Ave (Blythe a Brawley WB)	\$105,000 -*
O. Proyecto Urbano K6	Ampliación de Herndon Ave (Valentine a Marks)	\$807,000 -*
P. Proyecto Urbano K7	Herndon Avenue (SR99 a Weber Ave)	\$996,000 -*
Q. Proyecto Urbano K11	Herndon Avenue (Polk a Milburn Ave)	\$18.51M -
R. Proyecto Urbano N1	Intercambio y Sep. de Grada de Veterans Blvd/SR99	\$70.4M (\$59.34 Extension RTMF; \$7.98M Extension; \$3.12M Medida Original) -
S. Proyecto Urbano N2	Veterans Blvd/ SR99 Interchange Connections	\$4.54M -

5. Ciudad de Mendota

A. Medida Original Proyecto Rural	SR33 (Intersección de Bass/Belmont)	\$4M -
-----------------------------------	-------------------------------------	--------

6. Ciudad de Parlier

A. Proyecto Rural J	Academy Avenue (Manning Ave a Industrial Park)	\$1.948M -*
---------------------	--	-------------

7. Ciudad de Sanger

A. Medida Original Proyecto Rural	Academy Avenue (11th Ave a North Ave)	\$5.435M -*
-----------------------------------	---------------------------------------	-------------

8. Consejo de Gobiernos

A. Proyecto Rural F	Corredor Golden State (American Ave a Tulare Co. Line)	\$6.12M -
---------------------	--	-----------

10. Caltrans

A. Proyecto Rural A	SR180 West (Yuba a James) Passing Lane	\$12.782M -*
B. Proyecto Rural B	SR180 East (Temperance a Academy)	\$14.26M (\$11.06M Extension RTMF; \$500,000 Medida Original) -*
C. Proyecto Urbano B3	Ajardinamiento de SR180 West	\$603,000 -
D. Proyecto Rural C	SR180 East (Academy a Trimmer Springs)	\$19.23M Extension RTMF -*
E. Proyecto Urbano C	Proyecto de Rampa Trensada (SR41/168/180)	\$11.94M (\$2M Medida Original; \$9.94M Extension RTMF) -*
F. Proyecto Rural D	SR180 East (Trimmer Springs a Frankwood)	\$56.02M (\$5.89M Medida Original; \$8.844M Extension & \$41.29M Extension RTMF) -*
G. Proyecto Rural G	Puente de SR269 @ SR198	\$1.3M Medida Original -*
H. Proyecto Rural H	SR180 West (Ruta 33 a Conexión I5)	\$300,000 -
I. Proyecto Urbano J	SR41 (Tulare a "O" St.)	\$5.350M -*
J. Proyecto Rural K	Intercambio de SR99/American Avenue	\$4.49M (\$2.64M Extension & \$1.85M Medida Original)
K. Proyecto Urbano M	SR99 (Intercambio de Cedar/North)	\$16.37M (\$16.1M RTMF Extension; \$265K Extension) -

*Proyecto Completado

PARK N RIDE



¡Parquee, suba, vaya!

Con los lotes Park & Ride de Caltrans y Measure C en todo el condado de Fresno, es más fácil que nunca compartir el viaje o acceder al transporte público.

Cada estacionamiento está bien iluminado y ubicado en el centro, lo que los convierte en excelentes lugares para que las personas se encuentren y estacionen sus vehículos durante el día laboral.

UBICACIONES DE PARQUEO Y TRANSPORTE

COALINGA

Ruta Estatal 198 y Ruta Estatal 33

AUBERRY

Ruta Estatal 168 y Auberry Road

CLOVIS

Ruta Estatal 168 y Temperance Avenue

FRESNO

State Route 180 y Fowler Avenue

SANGER

Ruta Estatal 180 y McCall Avenue

¡Llame a Valley Rides al **441-RIDE** o visite www.ValleyRides.com para comenzar su viaje compartido hoy mismo!

VANPOOL



¡Vamos todos juntos!

El Programa de *Vanpools* de Measure C continúa ayudando a los trabajadores a llegar de manera segura y económica a sus lugares de trabajo. En 2021/2022 y 2022/2023, proporcionamos subsidios para 110 *vanpools* que se originan en el Condado de Fresno, disminuyendo sustancialmente el impacto del tráfico en nuestras carreteras y mejorando nuestra calidad del aire. Las distancias de ida y vuelta variaron desde 44 millas (Kingsburg a Fresno) hasta 219 millas (Fresno a Avenal).

En 2021/2022 y 2022/2023, los subsidios y reembolsos ayudaron a compensar los costos operativos para transportar a 733 trabajadores agrícolas a su lugar de trabajo y devolverlos a casa de manera segura. El programa está abierto a propietarios y pasajeros de *vanpools* públicos y privados.

Para más información visite <http://measurec.com/commuter-vanpool-program-2/> or call (559) 441-7433

COMPARTIR VIAJES



¡Sumérjase en los vehículos compartidos!

El Programa de Incentivos para Viajes Compartidos de Measure C tuvo 2,344 participantes durante 2021-2022 y 2022-2023.

Eso significa que más de 2,000 personas ahorraron dinero compartiendo viajes, y con 84,101 registros diarios de viajes en 2021-2022 y 106,333 registros diarios de viajes en 2022-2023, ¡compartieron viajes con frecuencia!

La cantidad de viajes compartidos registrados ha aumentado año tras año, lo que ha tenido un impacto positivo en nuestra calidad del aire.

Las personas que han compartido viajes han reducido las emisiones de CO2 en 940 toneladas en 2021-2022 y 1,130 toneladas en 2022-2023.

Desarrollado para proporcionar incentivos para compartir viajes a los viajeros, el programa es un ganar-ganar para el medio ambiente y los viajeros, reduciendo la contaminación del aire y los gases de efecto invernadero, y brindando a los pasajeros la oportunidad de ganar premios mensuales simplemente registrándose y enviando registros de viaje.

Los participantes pueden registrarse en el programa en línea en www.ValleyRides.com.

DEFENSORA



Rose está de su lado

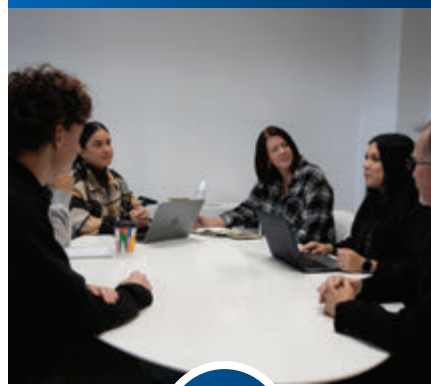
Measure C tiene mucho en marcha y uno de nuestros objetivos es asegurarnos de estar conectados con nuestra comunidad, abordando las necesidades de nuestros residentes y manteniéndolos informados sobre nuestros proyectos desde la planificación hasta la finalización.

Rose Willems es la Defensora de Measure C, que sirve a todos los residentes del condado de Fresno en la resolución de problemas de los propietarios de viviendas, brindando divulgación y apoyo educativo para que esto suceda.

La posición es una empresa conjunta entre Caltrans y la FCTA.

Si tiene preguntas sobre algún proyecto de Measure C, comuníquese con Rose Willems al **(559) 600-3282** o a rose@measurec.com

COMITÉ DE SUPERVISIÓN CIUDADANA



Asegurándonos de que las promesas hechas se cumplan

Con la aprobación de la Extensión de Measure C de 2006, se formó un Comité de Supervisión Ciudadana de 13 miembros para informar al público que los ingresos y gastos del programa de financiación de Measure C se gastan como se prometió.

El Consejo de Gobiernos de Fresno es responsable de proveer personal al Comité y brindar asistencia técnica y administrativa para apoyar y publicitar las actividades del Comité.

Los miembros reciben, revisan y recomiendan acciones o revisiones a planes, programas, auditorías o proyectos, así como revisan el gasto de recibos de impuestos de ventas anualmente.

Actualmente hay vacantes en el COC. Si está interesado en ofrecerse como voluntario para servir, por favor comuníquese con: Brenda Thomas; correo electrónico bthomas@fresnocog.org o llame al **(559) 233-4148 ext. 219**.

TAXI SCRIP PARA PERSONAS MAYORES



Las personas mayores ahorran

La FCTA cree que todos deberían tener acceso a un transporte seguro y confiable, y el Programa de Cupones para Personas Mayores (Senior Taxi Scrip) de Measure C está haciendo que eso suceda para las personas de 70 años o más. Al comprar Cupones para Personas Mayores, los adultos mayores que residen en el Condado de Fresno reciben un descuento del 75 % en las tarifas de viaje a través de servicios de taxi locales. También existe la opción de E-Cupones para personas mayores que abren una cuenta con el socio de Measure C «Go-Go Grandparent» y compran créditos electrónicos que pueden gastarse en viajes en Uber o Lyft.

En 2021-2022, hubo 760 participantes del programa que compraron \$239,520 en cupones para ayudarles a moverse. Y en 2022-2023, hubo 681 participantes que compraron \$272,326 en cupones. ¡Si conoce a un adulto mayor que pudiera beneficiarse de este programa, por favor hágaselo saber!

PROGRAM HIGHLIGHTS:

- Los adultos mayores reciben un 75 % de descuento en los servicios de taxi, Uber y Lyft
- Los adultos mayores pueden comprar hasta \$200 en cupones para personas mayores POR MES
- Disponible para residentes de 70 años de edad o más
- Participan 10 proveedores de viajes

Para obtener más información y descargar la solicitud, visite <http://measurec.com/senior-scrip/> o llame al **(559) 441-7433**

MEASURE C

NUEVA TECNOLOGÍA

Actualización del instituto
de transporte de CSUF



El Instituto de Transporte de Fresno State (FSTI) es una colaboración entre la Facultad de Ingeniería Lyles, la Facultad de Ciencias Sociales, la Escuela de Negocios Craig y las 15 ciudades dentro del Condado de Fresno para mejorar el transporte en la región.

El instituto es responsable de utilizar fondos de subvenciones para apoyar la educación, la investigación, el servicio técnico y el alcance público.

Desde 2021 hasta 2023, los fondos se utilizaron para apoyar investigaciones que buscaban descubrir los impactos específicos de diferentes tipos de transporte en California, investigaciones que podrían informar sobre el futuro del transporte en nuestro estado. Los dos estudios principales incluyeron uno que investigó si los hogares de California pueden reducir sus costos de transporte al residir en desarrollos orientados al transporte público, y otro que utilizó mapas isócronos y matrices OD para evaluar el impacto del tren de alta velocidad en la movilidad regional multimodal en California.

Como parte de la iniciativa de alcance de FSTI, se continuaron varias actividades de transporte prácticas para K-12 en el aula y ferias de ciencias, y se llevó a cabo la competencia anual de modelos de ferrocarril. La competencia de ferrocarriles mostró la creatividad de los equipos que tenían que diseñar sus propios modelos de vías férreas de manera que fueran eficientes en combustible y costos y minimizaran el tiempo de viaje.

El programa de aprendizaje basado en actividades también se continuó de 2021 a 2023; involucró aprendizaje práctico, uso de dispositivos interactivos, pensamiento crítico y se alineó con las pautas de los Estándares de Aprendizaje de California para ayudar a que las futuras generaciones se interesen en STEM.

DESTACADO ESTUDIANTIL

2021



Lucca
Lorenzi

Licenciatura en Medios de
Comunicación y Periodismo
Facultad de Artes y Humanidades

En 2017, Lucca fundó «Pack It Up For Packard», una campaña de recolección de suministros artísticos y libros para el Hospital Infantil Lucile Packard de Stanford, que hasta la fecha ha donado más de 7,000 suministros y libros (tanto en inglés como en español) en esfuerzos para reabastecer su programa de terapia artística y biblioteca infantil. Además, es becario del Fresno State Smittcamp Family Honors College y disfruta trabajando con organizaciones como la Cruz Roja de California Central, Valley Children's Healthcare, el Instituto de Agua de California y el Instituto de Transporte de Fresno State.



Marina
Lima

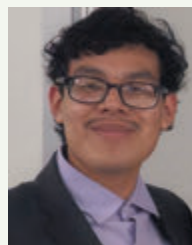
Maestría en Ingeniería Civil
Facultad de Ingeniería Lyles

Marina ha trabajado en el diseño y desarrollo de la competencia de modelos de ferrocarriles K-12 en el Instituto de Transporte de Fresno State (FSTI). Es autora de los manuales de la competencia y ha desarrollado investigaciones sobre los desarrollos recientes en tecnología de transporte para la movilidad aérea regional. Recibió reconocimiento por excelencia académica y liderazgo.

Fue presidenta del capítulo estudiantil de Ingenieros de Transporte Internacional (ITE) en Fresno State y también trabaja a tiempo completo como ingeniera de proyectos en una empresa de ingeniería local.

DESTACADO ESTUDIANTIL

2022

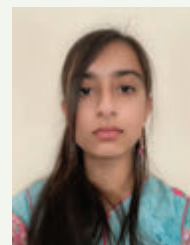


Cesar
Arabinar

Maestría en Ingeniería Mecánica
Facultad de Ingeniería Lyles

En 2022, César fue líder en el campamento de transporte, el campamento de bicicletas y el campamento de verano de la FSTI y ayudó a transmitir en vivo la competencia del modelo de ferrocarril K-12. Su investigación se centra en las células solares, concretamente en los semiconductores CZTS, que son células solares respetuosas con el medio ambiente.

Es vicepresidente de Sundogs, además de organizador estudiantil del Banquete de Ingenieros Mecánicos del Estado de Fresno y miembro de AIAA (Instituto Americano de Aeronáutica y Astronáutica).



Harman
Kaur

Maestría en Ingeniería Mecánica,
Mención en Ingeniería Eléctrica
Facultad de Ingeniería Lyles

Harman ayudó a organizar la Competencia de Modelos Ferroviarios FSTI K-12 de 2023 y también formó parte del programa de extensión de las clases K-12 y del programa de campamento de verano. Es tesorera de dos clubes, el Instituto de Ingenieros de Transporte y Sundogs (AEE).



MEDIDAS DE RESPONSABILIDAD

DE MEASURE C

La Junta Directiva y el personal de la FCTA están muy orgullosos de 37 años de **«Promesas hechas – Promesas cumplidas»**.

En última instancia, somos responsables ante los ciudadanos del condado de Fresno de asegurarnos de que los fondos de Measure C se gasten de manera consistente con los Planes de Gastos de 1986 y 2006 que fueron aprobados por los votantes.

Hay muchos métodos diferentes de rendición de cuentas que se utilizan para administrar los distintos programas de financiación. A alto nivel, la Junta de la FCTA garantiza que los proyectos y programas financiados por Measure C sean consistentes con los Planes de Gastos aprobados por los votantes.

Además, el Comité de Supervisión Ciudadana profundiza en cómo gastan estos fondos cada una de las agencias elegibles para recibir fondos de Measure C. El COC emite una evaluación anual que se incluye en el Informe Anual de Measure C (consulte las páginas 36-39 de este informe para conocer la evaluación del COC).

Cada programa financiado por Measure C tiene medidas de rendición de cuentas específicas.

TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL

Measure C asigna directamente aproximadamente el 24 % de los fondos de Measure C a las tres agencias de transporte del condado de Fresno; FAX, Clovis Transit y Agencia de Transporte Rural del Condado de Fresno.

Cada operador de tránsito tabula estadísticas operativas relevantes sobre costos operativos, millas recorridas, clientes atendidos, número de empleados, etc. Estas estadísticas se informan al Consejo de Gobiernos de Fresno (COG) en una Evaluación de Productividad anual. La COG contrata a un consultor especializado en Operaciones de Tránsito para revisar esta información y elaborar una Auditoría de Desempeño Trienal que haga recomendaciones para mejorar la eficiencia del tránsito.

PROGRAMA DE TRANSPORTE LOCAL

Aproximadamente el 35 % de los fondos de Measure C se asignan directamente a las 15 ciudades incorporadas junto con el condado de Fresno. De esa cantidad, la mitad debe destinarse a reparaciones de carreteras, el 10 % a instalaciones para bicicletas y peatones y el 39 % restante a otras necesidades de transporte local de alta prioridad, incluidas la mejora de la seguridad, la reducción de la congestión, las señales de tráfico, etc.

Cada agencia que recibe estos fondos está sujeto a una auditoría anual por parte de la FCTA para garantizar que los fondos se gastaron según lo previsto. El mal uso de estos fondos puede resultar en la suspensión de pagos futuros y el reembolso de cualquier fondo mal dirigido.

PROGRAMA DE TRANSPORTE REGIONAL

Alrededor del 30 % de los fondos de Measure C se destinan al Programa Regional, que consta de dos listas discretas; uno urbano y otro rural, de grandes proyectos ubicados en todo el Condado. Muchos de ellos están en el sistema de carreteras estatales, pero otros están en el sistema de transporte local. Cada agencia que reciba estos fondos debe celebrar un acuerdo de financiación con la Junta de la FCTA. La Junta garantiza que solamente se financien aquellos proyectos autorizados por el Plan de Gastos.

También controlan el alcance y el presupuesto del proyecto a través de estos acuerdos de financiación. A medida que las agencias diseñan y construyen estos proyectos, el personal de la FCTA revisa cada factura antes de emitir el pago para garantizar que los fondos se gasten correctamente.

PROGRAMA DE SEPARACIÓN DE GRADOS

(anteriormente identificado como el «Programa de transporte alternativo»)

El seis por ciento de los fondos de Measure C se asignan a este programa que consiste en un proyecto o proyectos para separar el tráfico de automóviles,

autobuses, peatones, bicicletas y camiones de los trenes mediante el reemplazo de cruces a nivel con estructuras de separación a nivel. Actualmente solo hay un proyecto financiado por este programa, los cruces duales de Blackstone y McKinley del ferrocarril BNSF.

Las medidas de rendición de cuentas para este programa reflejan las del Programa Regional discutido anteriormente.

PROGRAMA DE MEJORA AMBIENTAL

Este programa recibe tres y medio por ciento de los fondos de Measure C y tiene dos elementos: reemplazos de autobuses escolares e incentivos de desarrollo orientado al tránsito (TOD). El programa de autobuses escolares reemplaza los autobuses escolares más antiguos del condado de Fresno con vehículos nuevos de combustible limpio. Los autobuses se reemplazan estrictamente según su antigüedad para eliminar la mayor cantidad de contaminantes posible.

Todos los distritos escolares públicos y privados son elegibles. El personal tiene una lista de todos los autobuses escolares de todo el condado y sus respectivas edades. El personal utiliza esta lista para identificar reemplazos elegibles a medida que los fondos estén disponibles. El personal también se asegura de que los autobuses reemplazados sean destruidos o sacados del estado.

TOD es un programa competitivo en el que los proyectos deben cumplir ciertos criterios para ser elegibles para recibir financiamiento. Los criterios de elegibilidad se establecieron para seleccionar solamente los mejores proyectos que hagan más para mejorar la accesibilidad al transporte y el número de usuarios. Al igual que con el Programa Regional, el personal revisa las facturas de los beneficiarios de las subvenciones TOD para garantizar que los fondos se gasten adecuadamente y que se cumplan los objetivos del proyecto.

PROGRAMA DE ADMINISTRACIÓN Y PLANIFICACIÓN

No se puede utilizar más del 1 % de los ingresos totales de Measure C para administrar el programa de Measure C. Un medio por ciento adicional está disponible para el Consejo de Gobiernos de Fresno para actividades de planificación de transporte relacionadas con Measure C.

Cada año, la Junta de la FCTA revisa y aprueba una propuesta presupuestaria detallada sobre cómo se utilizarán estos fondos. Cualquier variación de este plan de gastos debe regresar a la Junta para una enmienda. El FCTA suele gastar alrededor de la mitad del 1 %.

ACTUALIZACIÓN DE LA AUTOPISTA SR41

RUTA 41 ELKHORN A EXCELSIOR

Se ha autorizado una suma de diez millones de dólares en fondos estatales para finalizar un segmento peligroso de la autopista 41 en el condado de Fresno.

Según una base de datos de accidentes y lesiones a nivel estatal, los accidentes fatales en esta área en particular contribuyeron al 35 por ciento de todas las muertes en la autopista 41 en el condado de Fresno desde diciembre de 2011 hasta enero de 2020.

El impulso para completar la carretera aumentó en noviembre de 2020, después de una serie de accidentes fatales que cobraron las vidas de Ken Atkins y Joel Carrillo Jr., según lo expresado por funcionarios locales y miembros de la página de Facebook «Amplíemos la Autopista 41».

Los fondos estatales aprobados se combinarán con \$33 millones adicionales en fondos estatales, \$13 millones de dólares locales de Measure C y los \$14.8 millones restantes serán proporcionados por el Programa de Protección y Operación de Carreteras Estatales de Caltrans (SHOPP).

Se prevé que la construcción comience a principios de 2025 y que dure aproximadamente dos años.

Mientras tanto, el área ha sido designada zona de prohibido paso y se han instalado barreras de hormigón como medida de seguridad provisional.





RUTA 180W

CONEXIÓN DE LA RUTA 33 A LA 15 (R-H)

El alcance del proyecto consiste en completar un Informe de estudio del proyecto (PSR) para la SR180 Oeste entre Mendota y la Interestatal 5 y tiene el compromiso inicial de Measure C de \$300 mil.

En 2013, la Comisión de Transporte de California aprobó una resolución para la Adopción de la Ruta de la SR 180 desde la Ciudad de Fresno a la Interestatal 5 luego de un informe de Caltrans que identificó una serie de alternativas para la ruta de una futura autopista de cuatro carriles. Dados los volúmenes de tráfico proyectados, ahora se considera más apropiada una carretera convencional de dos carriles.

Esta carretera convencional de dos carriles buscaría ser compatible con cualquier futura ampliación o mejora a una futura autopista de cuatro carriles.

El PSR determinará la viabilidad, el costo y el cronograma de esta carretera propuesta de 2 carriles desde Mendota hasta la Interestatal 5, que es el

último proyecto rural de Nivel 1 restante que todavía no ha recibido ningún financiamiento de Measure C aparte de los costos del PSR.

El principal problema que aún necesita solución es cómo realizar las fases del proyecto, dado el enorme costo de todo el proyecto, que tiene aproximadamente 22 millas de largo. No se ha identificado una posible financiación fuera de Measure.

Caltrans ha analizado opciones para completar una primera fase que podría extender la Ruta 180 desde cerca de Mendota hasta Belmont Avenue (3.6 millas) o Fairfax Avenue (14.2 millas) e incluyó los hallazgos en el PSR.

El PSR se firmó el 28 de marzo de 2023 y se requerirá una acción de la junta antes de que Caltrans comience la fase de autorización ambiental.

HERNDON AVENUE

POLK A MILBURN (U-K11)

El propósito de este proyecto es ampliar Herndon Avenue, incluido el puente de 4 carriles que cruza las vías BNSF a 6 carriles para eliminar un cuello de botella de tráfico entre las avenidas Polk y Milburn. El proyecto también eliminará un espacio en el sendero que permitirá a peatones y ciclistas utilizar esta parte de Herndon.

La Fase 1 implicó la preparación de un Estudio de Planificación Avanzada para definir el alcance y el costo del proyecto, así como los documentos ambientales y de PS&E que están a punto de completarse. No es necesario obtener el derecho de vía para este proyecto, por lo tanto, la Fase 2 no se incluirá en este proyecto.

La Fase 3 involucra la construcción del Proyecto y la Dirección de Construcción. Este proyecto tiene un compromiso actual de Measure C de \$18.5 millones para diseño y construcción.

El diseño se encuentra bajo revisión del plan al 100 %. Coordinación de servicios públicos en proceso con BNSF. Si la BNSF revisa cada etapa de finalización, se espera que el proyecto se anuncie y se otorgue en la primavera de 2024.

% COMPLETADO	
Diseño - PS&E	90%

HERNDON AVENUE

TEMPERANCE A DEWOLF (U-K3)

El proyecto final incluye mejoras completas de construcción que consisten en ampliación, carriles para girar a la izquierda, semáforos, aceras, alumbrado público, bordillos y cunetas, mejoras en la mediana y superposición a lo largo de Herndon Avenue, desde Temperance Avenue hasta DeWolf Avenue.

La primera fase de construcción del proyecto, que incluyó la construcción de 3 carriles hacia el oeste y 2 carriles hacia el este entre las avenidas Temperance y Coventry, y la transición a un carril en dirección este de Coventry Avenue, se completó en diciembre de 2012.

El resto del proyecto incluirá la ampliación de Herndon Avenue entre Temperance Avenue y Coventry Avenue a una calzada dividida de 6 carriles, una calzada dividida de 4 carriles entre Coventry Avenue y Locan Avenue, y luego volviendo a una carretera de 2 carriles sin división antes de cruzar el puente del Canal Enterprise.

Además, se construirán carriles para girar a la derecha en Herndon Avenue en dirección este y girar hacia DeWolf Avenue; y Locan Avenue en dirección norte girando hacia Herndon Avenue. Los servicios públicos aéreos existentes en el lado sur de Herndon Avenue entre Temperance Avenue y Locan Avenue se colocarán bajo tierra y al este de Locan Avenue se reubicarán fuera de la carretera.

El proyecto incluirá modificaciones a los semáforos en Temperance Avenue y nuevos semáforos en las avenidas Locan y DeWolf. Este proyecto tiene un compromiso de Measure C de \$11,2 millones para las fases de diseño, derecho de vía y construcción. La Fase 1 incluye diseño/ingeniería preliminar (PS&E) y revisión y aprobación ambiental.

La fase 2 consiste en la tasación y tramitación de adquisición de las parcelas afectadas. La Fase 3 implica la construcción del Proyecto y las actividades de Gestión de la Construcción asociadas con el Proyecto.

El diseño del resto del proyecto está a punto de finalizar. PG&E, Comcast y AT&T han completado planes de reubicación de servicios públicos.

El diseño, derecho de vía y cronogramas de construcción son los siguientes:

	START	END	% COMPLETADO
Ambiental	16/09	18/06	100%
Diseño (PS&E)	18/07	23/12	95%
Adquisición de Derecho de Vía	20/07	23/12	90%
Construcción	24/05	25/01	0%

MEJORA DE NORTH/CEDAR Y AMERICAN AVENUE

RUTA 99 - PROYECTO DE INTERCAMBIO DEL SUR DE FRESNO (U-M Y R-K)

El alcance original del proyecto consiste en mejorar tres intercambios existentes en la Ruta 99, North Avenue, Central Avenue y American Avenue. El proyecto está programado para la fase de Aprobación del Proyecto y Documento Ambiental (PA&ED, por sus siglas en inglés) que comenzó en julio de 2018 utilizando una combinación de fondos STIP (\$3,0 millones) y Measure C (\$2,1 millones). Tanto North/Cedar como American Avenue están incluidas en el Plan de Gastos de Measure C.

North Avenue es un proyecto urbano, mientras que American Avenue es rural, lo que da como resultado una división aproximada del 50/50 de los costos generales del proyecto PA&ED entre los programas urbano y rural. Caltrans pretendía abordar toda la ruta desde North Avenue hasta American Avenue como un proyecto de corredor con un documento ambiental único.

Se anticipó que este enfoque habría ahorrado costos de apoyo al realizar un documento ambiental en lugar de dos, pero debido a limitaciones de financiamiento y posibles impactos en el cronograma, el Intercambio Central no se incluirá en el proyecto.

El concepto del corredor también permite la posible aceleración de partes del proyecto a través de un diseño preliminar avanzado. El Documento Ambiental Preliminar se publicó para un período de comentarios públicos que finalizó el 3 de diciembre de 2021.

El 4 de noviembre de 2021 se llevó a cabo una audiencia pública virtual. El Documento Ambiental final se firmó el 24 de enero de 2023. El proyecto se encuentra actualmente en la fase inicial de diseño, mapeo de derechos de vía y coordinación de servicios públicos y se dividirá en dos proyectos, North Avenue IC y American Avenue IC.

Actualmente, el proyecto está en litigio y todavía no se han establecido fechas para reuniones o audiencias.

Se prevé que el IC de North Avenue demore más debido a la mayor cantidad de parcelas y la complejidad de las reubicaciones de servicios públicos. Caltrans ha iniciado conversaciones iniciales con propietarios y empresas de servicios públicos.

El acuerdo de autopista con la ciudad para proceder con el proceso de adquisición de derechos de vía se encuentra actualmente en pausa con la Ciudad.

Caltrans está trabajando para resolver inquietudes antes de que se ejecute el acuerdo. Podría producirse un retraso en el proyecto.

Actualmente, el segmento de North/Cedar tiene un compromiso de RTMF de \$16.1 millones y el segmento de American Avenue tiene un compromiso de la Extensión Measure de \$2.64 millones para actividades de PS&E y R/W.

El personal ha solicitado la Subvención Discrecional para Proyectos Multimodales (MPDG) por un monto de \$25 millones presentada el 21 de agosto. Todas las solicitudes de subvenciones anteriores no tuvieron éxito.

MEJORA DE TRÁNSITO



Después de una meticulosa planificación que duró cinco años, la Agencia de Transporte Rural del Condado de Fresno (FCRTA) ha comenzado oficialmente la construcción de sus instalaciones de operaciones y mantenimiento de última generación.

Este evento innovador marca el inicio de un proyecto de \$15 millones ubicado en 1821 Pacific Ave. en Selma, CA 93662.

Diseñado para funcionar como un punto centralizado para la flota y las operaciones de FCRTA, el proyecto enfatiza en abordar posibles impactos en la calidad del aire. Para lograrlo, la instalación incorpora elementos ambientalmente conscientes, como vehículos eléctricos (EV) y energía solar, destinados a reducir la dependencia de combustibles fósiles.

Esta operación vital está destinada a atender a todo el condado, ampliando su alcance a comunidades desatendidas y áreas no incorporadas. Con un importante compromiso de \$10 millones de Measure C para el diseño y la construcción generales, se aseguraron fondos adicionales a través de varias subvenciones estatales y una subvención de la Administración Federal de Tránsito de \$5,2 millones. Este acuerdo financiero estratégico faculta a la FCRTA para reinvertir fondos en proyectos de infraestructura de capital de tránsito en todo el condado.





Situado en 7,5 acres adyacente al corredor Golden State Boulevard, el nuevo centro contará con una instalación de mantenimiento de cuatro bahías de 10,000 pies cuadrados capaz de albergar autobuses eléctricos de 40 pies.

Además, una oficina de despacho/administración de 5.000 pies cuadrados complementará la infraestructura operativa. Esta instalación tiene como objetivo mejorar la seguridad y conveniencia del transporte y al mismo tiempo facilitar la circulación de 122 vehículos utilizados para servicios de ruta en todo el condado de Fresno. Se espera que estas mejoras contribuyan a una mejor calidad de vida y mayores oportunidades económicas tanto para los residentes como para los pasajeros que dependen de los servicios de tránsito.

La ceremonia de inauguración contó con la participación de numerosos miembros de la comunidad, líderes electos y representantes de agencias locales, estatales y federales.

Entre los distinguidos oradores del evento se encontraban:

- **CONGRESISTA JIM COSTA**
- **ASAMBLEÍSTA JOAQUÍN ARAMBULA**
- **SENADORA ANNA CABALLERO, EN REPRESENTACIÓN DEL DISTRITO 14**
- **PRESIDENTE DE LA FCRTA Y ALCALDESA DE LA CIUDAD DE PARIER, ALMA BELTRAN**
- **BUDDY MENDES, PRESIDENTE DE LA JUNTA DIRECTIVA DE LA FCTA Y SUPERVISOR DEL CONDADO DE FRESNO**
- **SUPERVISOR DEL CONDADO DE FRESNO, STEVE BRANDAU**
- **DIRECTORA DEL DISTRITO DE CALTRANS, DIANA GÓMEZ**
- **ALCALDE DE LA CIUDAD DE SELMA, SCOTT ROBERTSON**
- **GERENTE GENERAL DE LA FCRTA, MOISES STITES**

Al reflexionar sobre la importancia histórica del proyecto, el presidente de la FCRTA y alcalde de la ciudad de Parlier, Beltrán, destacó la ausencia de una ubicación central para operaciones y mantenimiento desde 1979. Esta consolidación de actividades tan esperada refleja el compromiso de la FCRTA de modernizar y mejorar sus servicios.

Al expresar su gratitud a las entidades pasadas, presentes y futuras involucradas en la Instalación de Operaciones/Mantenimiento, el Gerente General de la FCRTA, Moses Stites, reconoció específicamente el apoyo del Consejo de Gobiernos de Fresno, la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno, Caltrans y la Administración Federal de Tránsito.

Steve Brandau, miembro de la Junta de la FCTA y supervisor del condado de Fresno, elogió los esfuerzos de colaboración de las agencias locales, estatales y federales, citando el proyecto como un excelente ejemplo de las promesas cumplidas por los fondos de transporte de Measure C del condado de Fresno.

En un conmovedor homenaje, el congresista Jim Costa honró al fallecido alcalde David Cardenas, una figura fundamental en el desarrollo del proyecto.

Cardenas, quien se desempeñó como alcalde de Fowler y presidente de FCRTA y Fresno COG, desempeñó un papel crucial en llevar el proyecto a la realización. Costa recordó a Cardenas como un servidor público dedicado y comprometido con su comunidad.

Se espera que el ambicioso Centro de Operaciones y Mantenimiento esté terminado en marzo de 2025, si el clima lo permite, lo que marca un hito importante en el desarrollo continuo de la infraestructura de tránsito del condado de Fresno.

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE SHAW AVENUE

DEWOLF A MCCALL AVENUES (U-L2)

El proyecto final ampliará Shaw Ave. entre DeWolf y McCall a una autopista dividida de 6 carriles.

El alcance del proyecto incluye la construcción de los carriles centrales y exteriores, trabajos de servicios públicos, semáforos y farolas, paisajismo general y central, accesos a aceras y accesos, y un cruce a nivel. Este proyecto cuenta con un compromiso de Measure C de \$21.1 millones para las fases de diseño, adquisición de derechos de paso y construcción.

Este proyecto se ha dividido en dos fases separadas como se describe a continuación:

FASE 1: SHAW AVENUE DESDE LEONARD AVENUE HASTA MCCALL AVENUE

La fase 1 comenzó a construirse en abril. Avison Construction es el contratista principal. La finalización de la construcción se retrasó debido a condiciones climáticas anteriores y a la reubicación de servicios públicos.



FASE 2: SHAW AVENUE DESDE DEWOLF AVENUE HASTA LEONARD AVENUE

El diseño y el derecho de vía están a punto de completarse y la fecha de inicio de construcción prevista es a principios de 2024. La duración de la construcción será de aproximadamente 12 meses.



Fase 1	INICIO	FIN	% COMPLETADO
Ambiental	13/12	04/19	100%
Diseño (PS&E)	13/12	07/21	100%
Adquisición de Derecho de Vía	16/01	07/21	100%
Construcción	22/04	11/23	80%

Fase 2	INICIO	FIN	% COMPLETADO
Ambiental	13/12	19/04	100%
Diseño (PS&E)	13/12	23/12	95%
Adquisición de Derecho de Vía	16/01	23/12	95%
Construcción	24/05	25/05	0%

ACTUALIZACIÓN DE MIDTOWN TRAIL

¿Qué es Midtown Trail?

Un sendero de 7,1 millas dedicado a la actividad física y a la comunidad activa en el sureste de Fresno.

¿Dónde está Midtown Trail?

Parte de una red de senderos urbanos, que incluye y conecta el Old Town Trail desde la ciudad de Clovis. El sendero consta de cinco segmentos diferentes que se encuentran terminados, en construcción o iniciando construcción.

¿Por qué necesitamos un Midtown Trail?

To create an urban trail network which results in metro-wide connectivity.

OBJETIVOS DEL CRONOGRAMA DEL PROYECTO

SEGMENTO 1A	Protectores desde Blackstone hasta Manchester Center completados
SEGMENTO 1B	Protectores desde Manchester Center hasta Fresno comenzarán a construirse en 2024
SEGMENTO 2	Protectores de First a Fresno – Completo
SEGMENTO 3	El canal Herndon desde Shields hasta McKinley comenzará en 2024
SEGMENTO 4	McKinley de Millbrook a Clovis comenzará en 2024
SEGMENTO 5	Clovis de McKinley a Dayton – Completo



TARIFA DE MITIGACIÓN DE TRANSPORTE REGIONAL

INFORME ANUAL

La legislación que habilitó Measure C requería que cada agencia elegible para recibir fondos de Measure C adoptara una Tarifa Regional de Mitigación de Transporte (RTMF, por sus siglas en inglés) para abordar los impactos relacionados con el crecimiento en el sistema de transporte general dentro del condado.

La RTMF tiene como objetivo asegurar que el desarrollo futuro contribuya equitativamente hacia el costo de la infraestructura para mitigar los impactos regionales acumulativos e indirectos del transporte de un nuevo crecimiento de manera consistente con las disposiciones de la Ley de Tarifas de Mitigación del Estado de California.

AÑO FISCAL 2021-2022

Fondo de proyectos de capital/Subfondo de tarifas de impacto del transporte

TARIFAS DE IMPACTO DE TRANSPORTE

Tarifas ordenadas en el Plan de Gastos de Extensión de Measure C de la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno aprobado por los votantes en noviembre de 2006 para financiar proyectos específicos de mejora de infraestructura y adoptadas de conformidad con la Ley de Tarifas de Impacto de Mitigación del Estado de California.

DESARROLLO

	AMOUNT OF FEE
Vivienda Unifamiliar	\$5,072,610.00
Vivienda Unifamiliar (Asequible)	\$28,593.00
Vivienda Multifamiliar	\$816,074.00
Vivienda Multifamiliar (Asequible)	\$201,145.00
Educación sin fines de lucro	\$0.00
Gobierno	\$0.00
Comercial / Minorista	\$415,852.45
Comercial / Oficina / Servicio	\$319,243.28
Industrial ligero	\$12,503.70
Industrial pesado	\$237,723.48
Otros No Residenciales	\$17,080.00
Tarifas Recaudadas 2021/2022	\$7,120,824.91

Ajuste al año fiscal 20/21 - Reembolso	-\$3,755.00
Intereses de tarifas del desarrollador	\$13,719.00

Total de transferencias para el año fiscal 2021/2022 \$7,130,788.91

RECIBO Y USO DEL AÑO FISCAL 2021/2022

Saldo inicial al 6/30/2021 incluye Intereses Ganados	-\$60,062,582.76
Total de transferencias para el año fiscal 2021/2022	\$7,130,788.91
Intereses ganados para el año fiscal 2021/2022	\$112,093.58

TOTAL DISPONIBLE -\$52,819,700.27

Gastos totales administrativos y legales relacionados para el año fiscal 2021/2022	\$0.00
Gastos totales en intereses para el préstamo de Measure C/RTMF	\$0.00
Gastos totales relacionados con proyectos para el año fiscal 2021/2022	\$2,913,305.45
<i>\$2,378,369 (Préstamo de Extensión) + \$534,936 (Préstamo de Antiguo Measure = \$2,913,305)</i>	

Saldo final del fondo -\$55,733,005.72

Descripción de proyectos:

Los fondos RTMF gastados en los proyectos enumerados a continuación fueron aprobados en el Plan de Gastos de Extensión de Measure C en noviembre de 2006 y el Programa de Transporte Regional que se actualiza dos veces al año.

PROYECTO MEASURE C	NOMBRE Y UBICACIÓN DEL PROYECTO Y DESCRIPCIÓN DE LOS GASTOS.	CANTIDAD GASTADA EN EL AÑO FISCAL 21/22
Nivel Urbano 1 N1	Veterans Blvd. - SR 99 Interchange - Diseño, derecho de vía y construcción asociados con la mejora de la conexión y la separación a nivel en UPRR/Golden State.	\$2,682,533
Nivel Urbano 1 M	SR 99/Cedar/North Interchange Diseño y Derecho de paso	\$197,715
Nivel rural 1 D	SR180 Este - Smith a Frankwood - Derecho de vía asociado con la ampliación de la Ruta Estatal 180 Este de Smith a Frankwood a una Autopista de 4 carriles en un derecho de vía de 4 carriles.	\$33,057

*El saldo negativo de RTMF se debe a los préstamos otorgados a RTMF desde otras áreas de financiación de Measure C para avanzar en la entrega de proyectos que tienen una obligación de financiación de RTMF.

La Ley de Tarifas de Mitigación exige que las tarifas de impacto se revisen y actualicen cada cinco años para poder continuar con el cobro del RTMF. La segunda actualización entró en vigor el 1 de enero de 2020 y dio lugar a una estructura de tarifas revisada. El condado de Fresno sigue teniendo una de las tarifas de impacto del tráfico más bajas entre los condados del valle y las colinas. Estas tarifas proporcionan una parte de los fondos necesarios para ejecutar algunos de los proyectos identificados en el Plan de Gastos de Measure C en las áreas urbanas y rurales.

Hasta la fecha, el RTMF ha recaudado cerca de \$55,5 millones, lo que ha ayudado a financiar el intercambio SR41/180/168, una parte de SR180 West, SR180 East desde Temperance hasta Frankwood, el intercambio SR99 North/Cedar Avenues y Veterans Boulevard. Además de financiar directamente algunos proyectos de Measure C, el RTMF también brinda el beneficio adicional de hacer que el financiamiento general de Measure C se extienda aún más. Si bien es posible que una ciudad no reciba financiamiento RTMF para un proyecto en su área, usar el financiamiento RTMF en un proyecto de Measure C permite que el siguiente proyecto de Measure C continúe usando fondos de Measure C u otros fondos de transporte que de otro modo no habrían estado disponibles.

El RTMF es beneficioso tanto para los consumidores que necesitan trasladarse desde su nueva casa hasta su trabajo u otros destinos, como para los usuarios existentes del sistema de transporte, quienes no verán afectadas las instalaciones de transporte que utilizan a diario debido al nuevo desarrollo.

AÑO FISCAL 2022-2023

Fondo de proyectos de capital/Subfondo de tarifas de impacto del transporte

TARIFAS DE IMPACTO DE TRANSPORTE

Tarifas ordenadas en el Plan de Gastos de Extensión de Measure C de la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno aprobado por los votantes en noviembre de 2006 para financiar proyectos específicos de mejora de infraestructura y adoptadas de conformidad con la Ley de Tarifas de Impacto de Mitigación del Estado de California.

DESARROLLO

	AMOUNT OF FEE
Vivienda Unifamiliar	\$3,638,070.66
Vivienda Unifamiliar (Asequible)	\$65,658.00
Vivienda Multifamiliar	\$44,334.00
Vivienda Multifamiliar (Asequible)	\$125,613.00
Educación sin fines de lucro	\$0.00
Gobierno	\$0.00
Comercial / Minorista	\$165,266.25
Comercial / Oficina / Servicio	\$200,502.06
Industrial ligero	\$20,208.00
Industrial pesado	\$237,723.48
Otros No Residenciales	\$97,922.70
Tarifas Recaudadas 2022/2023	\$7,120,824.91

Intereses de tarifas del desarrollador \$18,115.07

Total de transferencias para el año fiscal 2022/2023 \$4,379,518.12

RECIBO Y USO DEL AÑO FISCAL 2022/2023

Saldo inicial al 6/30/2022 incluye Intereses Ganados	-\$55,733,005.72
Total de transferencias para el año fiscal 2022/2023	\$4,379,518.12
Intereses ganados para el año fiscal 2022/2023	\$336,340.69

TOTAL DISPONIBLE -\$51,017,146.91

Gastos totales administrativos y legales relacionados para el año fiscal 2022/2023	\$0.00
Gastos totales en intereses para el préstamo de Measure C/RTMF	\$0.00
Gastos totales relacionados con proyectos para el año fiscal 2022/2023	\$15,784,439.00
\$15,227,621 (Préstamo de Extensión) + \$556,818 (Préstamo de Antiguo Measure = \$15,784,439	

Saldo final del fondo -\$66,801,585.91

Descripción de proyectos:

Los fondos RTMF gastados en los proyectos enumerados a continuación fueron aprobados en el Plan de Gastos de Extensión de Measure C en noviembre de 2006 y el Programa de Transporte Regional que se actualiza dos veces al año.

PROYECTO MEASURE C	NOMBRE Y UBICACIÓN DEL PROYECTO Y DESCRIPCIÓN DE LOS GASTOS.	CANTIDAD GASTADA EN EL AÑO FISCAL 21/22
Nivel Urbano 1 N1	Veterans Blvd. - SR 99 Interchange - Diseño, derecho de vía y construcción asociados con la mejora de la conexión y la separación a nivel en UPRR/Golden State.	\$12,756,300
Nivel Urbano 1 M	SR 99/Cedar/North Interchange Diseño y Derecho de paso	\$2,202,700
Nivel rural 1 D	SR180 Este - Smith a Frankwood - Derecho de vía asociado con la ampliación de la Ruta Estatal 180 Este de Smith a Frankwood a una Autopista de 4 carriles en un derecho de vía de 4 carriles.	\$825,439

*El saldo negativo de RTMF se debe a los préstamos otorgados a RTMF desde otras áreas de financiación de Measure C para avanzar en la entrega de proyectos que tienen una obligación de financiación de RTMF.



Extensión de Measure C Comité de Vigilancia Ciudadana

Informe Anual del Año Fiscal 2021-2022

OBJETO Y COMPOSICIÓN

El Plan de Gastos de Measure C asigna los ingresos del impuesto a las ventas de medio centavo, aprobado por los votantes del Condado de Fresno, a una variedad de programas de transporte. Measure se encuentra en su segundo ciclo de veinte años de desarrollo del transporte para el Condado de Fresno.

Este segundo ciclo se conoce como «Extensión de Measure C». Los residentes del condado de Fresno pueden estar seguros de que los fondos aprobados de Measure C continúan apoyando el arduo trabajo de construcción y mantenimiento de las carreteras, calles y caminos del condado de Fresno y sus 15 ciudades incorporadas. Además de estos proyectos de calles y carreteras, Measure C proporciona fondos para que el condado y las ciudades aborden las necesidades de transporte público local y regional a través de otros programas específicos.

Para garantizar la transparencia pública, Measure C exige que un comité de trece residentes del condado de Fresno evalúe anualmente los gastos reales y planificados de las agencias que reciben fondos de Measure C. Este Comité de Supervisión Ciudadana representa a la población de nuestro condado de la siguiente manera:

- Un miembro de cada uno de los cinco distritos de supervisión.
- Un miembro del área metropolitana de Fresno-Clovis
- Siete miembros que representan a organizaciones comunitarias.

El Consejo de Gobiernos de Fresno (Fresno COG) nombra a los miembros del comité por períodos de cuatro años. Ningún miembro podrá servir más de ocho años. Los mandatos escalonados garantizan la continuidad de la experiencia y el conocimiento entre los miembros del comité.

El Comité de Supervisión Ciudadana (COC) de Measure C se reúne el segundo jueves del mes de 4:00 a 6:00 p. m. en el complejo de oficinas del COG de Fresno. Las fechas, agendas y actas de las reuniones se pueden encontrar en <http://agendas.fresnocog.org/agenda/search/0/2>

DESEMPEÑO DEL AÑO FISCAL 2021-2022

El COC se reunió seis veces durante el año fiscal del 1 de julio de 2021 al 30 de junio de 2022 para llevar a cabo lo siguiente; aceptar, revisar, evaluar, recomendar, recibir y monitorear los siguientes planes y gastos de Measure C:

- Presupuesto operativo de la Extensión de Measure C para 2021-2022
- Presupuesto de la Tarifa de Mitigación del Transporte Regional de Measure C para 2021-2022
- Gastos reales realizados por agencias que reciben fondos de Extensión de Measure C.
- Proyectos propuestos por las agencias que reciben fondos de extensión de Measure C (revisión de cumplimiento fiscal).
- Actualizaciones informativas
- Inversión de los fondos de extensión de Measure C
- Acción sobre temas imprevistos en los que los votantes tienen intereses creados.

PRESUPUESTO OPERATIVO ORIGINAL MEASURE C 2021-2022

El presupuesto propuesto de Measure C Original para 2021-2022 no tenía ingresos estimados por impuestos sobre las ventas durante el año fiscal debido a la expiración de Measure Original en 2007. Sin embargo, se estimó que

ganaría \$600,000.00 en ingresos por intereses que se utilizarán para financiar los proyectos regionales urbanos y rurales restantes de Measure C. Esta reserva se acumuló durante 20 años de Measure C original para financiar una transición a la Extensión Measure o se utilizará para financiar los costos de cierre del FCTA en caso de que los votantes no acepten una Extensión Measure posterior.

El uso de estos fondos para cubrir los costos administrativos de los proyectos en curso de Measure C es consistente con el propósito previsto de estos fondos acumulados.

PRESUPUESTO OPERATIVO EXTENSIÓN MEASURE C 2021-2022

El Departamento de Finanzas de California estima anualmente los ingresos previstos del impuesto sobre las ventas de la Extensión de Measure C. Junto con los intereses de inversión, los ingresos estimados definen el presupuesto operativo del año fiscal de la Extensión de Measure C. El Departamento de Finanzas estimó los ingresos totales en \$88,252,699.00 para el año fiscal 2021-2022.

Un monto de interés adicional de \$2,500,000.00 resultó en un presupuesto operativo estimado total de \$90,752,699.00. Esta estimación de ingresos refleja un aumento moderadamente conservador del 2,0 % con respecto a los ingresos reales de 2020-2021 hasta la fecha. El COC recibió la información del presupuesto operativo 2021-2022 en julio de 2021.

PRESUPUESTO OPERATIVO DE LA TARIFA DE MITIGACIÓN DEL TRANSPORTE REGIONAL 2021-2022

La Tarifa de Mitigación del Transporte Regional (RTMF) es parte del Plan de Gastos de Extensión de Measure C. Requiere que los nuevos desarrollos paguen su parte justa por las mejoras de las carreteras. Los montos de las tarifas de mitigación se basan en el impacto en el tráfico de estos nuevos desarrollos. El COC recibió la información del presupuesto operativo 2021-2022 en julio de 2021.

El presupuesto operativo propuesto del RTMF para 2021-2022 se estimó en \$24,859,485.00 e incluye las siguientes fuentes:

• Saldo del Fondo RTMF no comprometido	\$3.215.485,00
• Ingresos estimados por tarifas RTMF	\$4.800.000,00
• Ingresos por intereses RTMF estimados	\$38.400,00
• Measure C - Programa de Préstamos RTMF	\$16,805,605.00
• Total	\$ 24,859,485.00

Estos fondos están disponibles para pagar los costos a medida que vencen para los contratos en curso.

INFORMES DE PRESUPUESTO Y GASTOS DEL FCTA PARA EL EJERCICIO 2021-2022

El COC de Measure C revisó y aceptó las recomendaciones presupuestarias y los informes de gastos de todas las ciudades del condado y agencias asociadas.



Informe Anual del Año Fiscal 2021-2022 (continuado)

MEASURE C PROGRAMA DE SUBVENCIONES DE RESERVA PARA NUEVAS TECNOLOGÍAS - SOLICITUDES DE SUBVENCIONES PARA EL AÑO FISCAL 2021-2022

Fresno COG recibe anualmente solicitudes de Measure C para iniciativas de financiación de nuevas tecnologías. El comité de evaluación de subvenciones, Grupo Asesor Multidisciplinario (MAG), se reúne para entrevistar a los solicitantes y analizar las solicitudes.

El comité recomienda la financiación de proyectos al COG de Fresno. El comité recomienda la financiación de proyectos al COG de Fresno. Un miembro del comité de Measure C fue elegido para formar parte del MAG.

El COC recibió informes de estado de los siguientes participantes del programa de subvenciones:

- Agencia de Transporte Rural del Condado de Fresno.
- Instituto de Transporte del Estado de Fresno.
- Proyecto de Aviación Sostenible.

PLANIFICACIÓN REGIONAL DEL TRANSPORTE (RTP)

El representante del COC de Measure C ha sido elegido para formar parte de la mesa redonda de proyectos del RTP de Fresno COG, que alimentan el Plan de Gastos de Measure C. El comité este año se mantuvo actualizado mediante informes regulares sobre los resultados de las reuniones del RTP.

MEASURE C FINANZAS Y AUDITORÍAS

La FCTA contrató a la firma de contabilidad Price Paige & Company para realizar auditorías durante el año fiscal. Denise DiBenedetto (Autoridad de Transporte del Condado de Fresno) actualizó continuamente el COC con respecto a los resultados pendientes de las auditorías. El Comité de Supervisión Ciudadana de Measure C no encontró ninguna debilidad material en relación con el control interno sobre los informes financieros ni casos de incumplimiento de leyes, regulaciones, contratos o acuerdos de subvención.

PREVISIÓN ESTRATÉGICA DEL CONDADO DE FRESNO

Los votantes visionarios del condado de Fresno apoyaron una fuente de financiación dedicada a mejoras del sistema de transporte. Como resultado de su previsión, la infraestructura de transporte de nuestro condado se está abordando continuamente, apoyando nuestro bienestar económico y al mismo tiempo sustentando las necesidades futuras.

El sistema de transporte del condado de Fresno nos mantiene competitivos en el mercado actual. Permitir que Measure C continúe brindando al Condado de Fresno ingresos adicionales con una gran capacidad de aplazamiento para proyectos estatales a medida que surjan. Garantizar que el condado pueda participar en muchos proyectos en los que de otra manera no hubiéramos tenido la oportunidad de participar o en una capacidad reducida debido a que no había suficientes ingresos para avanzar.

Dos ejemplos destacados del uso de Measure C para aprovechar los fondos estatales y federales fueron el Puente SR 269 y la Autopista SR41 Excelsior.

Sin los fondos de Measure C, ninguno de estos proyectos habría logrado captar con éxito los fondos estatales necesarios para su construcción. El SR 269 aborda las necesidades insuficientemente atendidas del área de

Huron, mientras que el SR41 Excelsior proporciona seguridad en una parte de la autopista altamente transitada y potencialmente peligrosa que conecta el condado de Fresno con la base militar de Lemoore y la costa.

El Comité de Supervisión Ciudadana de Measure C está formado por voluntarios ciudadanos del condado de Fresno. Nuestros miembros continúan apoyando firmemente el principio rector del Plan de Extensión de Measure C: «Promesas hechas, promesas cumplidas». El COC está dedicado a servir a los residentes del condado de Fresno asegurando la transparencia de todas las actividades de Measure C.

Agradecemos los comentarios, sugerencias y preguntas constructivas. Por favor, únase a nosotros mientras avanzamos hacia un futuro de transporte más seguro y eficiente.

Las personas interesadas en formar parte del Comité de Supervisión Ciudadana de la Extensión de Measure C deben ponerse en contacto con el Consejo de Gobiernos de Fresno en:

Fresno Council of Governments
Attn. Brenda Thomas, Staff to the COC
2035 Tulare Street, Suite 201
Fresno, CA 93721
559-233-4148, ext. 219
bthomas@fresnocog.org
www.fresnocog.org
www.measurec.com

Fresno Council of Governments
Attn. Jake Martinez, Assistant Staff to the COC
2035 Tulare Street, Suite 201
Fresno, CA 93721
559-233-4148, ext. 207
jmartinez@fresnocog.org
www.fresnocog.org
www.measurec.com



Extensión de Measure C Comité de Vigilancia Ciudadana

Informe Anual del Año Fiscal 2022-2023

OBJETO Y COMPOSICIÓN

El Plan de Gastos de Measure C asigna los ingresos del impuesto a las ventas de medio centavo, aprobado por los votantes del Condado de Fresno, a una variedad de programas de transporte. Measure se encuentra en su segundo ciclo de veinte años de desarrollo del transporte para el Condado de Fresno.

Este segundo ciclo se conoce como «Extensión de Measure C». Los residentes del condado de Fresno pueden estar seguros de que los fondos aprobados de Measure C continúan apoyando el arduo trabajo de construcción y mantenimiento de las carreteras, calles y caminos del condado de Fresno y sus 15 ciudades incorporadas. Además de estos proyectos de calles y carreteras, Measure C proporciona fondos para que el condado y las ciudades aborden las necesidades de transporte público local y regional a través de otros programas específicos.

Para garantizar la transparencia pública, Measure C exige que un comité de trece residentes del condado de Fresno evalúe anualmente los gastos reales y planificados de las agencias que reciben fondos de Measure C. Este Comité de Supervisión Ciudadana representa a la población de nuestro condado de la siguiente manera:

- Un miembro de cada uno de los cinco distritos de supervisión.
- Un miembro del área metropolitana de Fresno-Clovis
- Siete miembros que representan a organizaciones comunitarias.

The Fresno Council of Governments (Fresno COG) appoints committee members to four-year terms. No one member may serve more than eight years. Staggered terms ensure experience and knowledge continuity among the committee members.

El Consejo de Gobiernos de Fresno (Fresno COG) nombra a los miembros del comité por periodos de cuatro años. Ningún miembro podrá servir más de ocho años. Los mandatos escalonados garantizan la continuidad de la experiencia y el conocimiento entre los miembros del comité.

El Comité de Supervisión Ciudadana (COC) de Measure C se reúne el segundo jueves del mes de 4:00 a 6:00 p. m. en el complejo de oficinas del COG de Fresno. Las fechas, agendas y actas de las reuniones se pueden encontrar en <http://agendas.fresnocog.org/agenda/search/0/2>

DESEMPEÑO DEL AÑO FISCAL 2022-2023

El COC se reunió siete veces durante el año fiscal del 1 de julio de 2022 al 30 de junio de 2023 para llevar a cabo lo siguiente; aceptar, revisar, evaluar, recomendar, recibir y monitorear los siguientes planes y gastos de Measure C:

- Presupuesto operativo de la Extensión de Measure C para 2022-2023
- Presupuesto de la Tarifa de Mitigación del Transporte Regional de Measure C para 2022-2023
- Gastos reales realizados por agencias que reciben fondos de Extensión de Measure C.
- Proyectos propuestos por las agencias que reciben fondos de extensión de Measure C (revisión de cumplimiento fiscal).
- Actualizaciones informativas
- Inversión de los fondos de extensión de Measure C
- Acción sobre temas imprevistos en los que los votantes tienen intereses creados.

PRESUPUESTO OPERATIVO ORIGINAL MEASURE C 2022-2023

El presupuesto propuesto de Measure C Original para 2022-2023 no tenía ingresos estimados por impuestos sobre las ventas durante el año fiscal debido a la expiración de Measure Original en 2007. Esta reserva se ha acumulado durante más de 20 años desde el inicio original de Measure C para financiar una transición a la Extensión Measure y se utilizará para financiar los costos de cierre del FCTA en caso de que los votantes no acepten la segunda Extensión Measure posterior.

El uso de estos fondos para cubrir los costos administrativos de los proyectos en curso de Measure C es consistente con el propósito previsto de estos fondos acumulados.

PRESUPUESTO OPERATIVO EXTENSIÓN MEASURE C 2022-2023

El Departamento de Finanzas de California estima anualmente los ingresos previstos del impuesto sobre las ventas de la Extensión de Measure C. Junto con los intereses de inversión, los ingresos estimados definen el presupuesto operativo del año fiscal de la Extensión de Measure C. El Departamento de Finanzas estimó los ingresos totales en \$111,132,338.00 para el año fiscal 2022-2023.

Un monto de interés adicional de \$4,000,000.00 resultó en un presupuesto operativo estimado total de \$115,132,338.00. Esta estimación de ingresos refleja un aumento conservador del 2,5 % con respecto a los ingresos reales de 2021-2022 hasta la fecha. El COC recibió la información del presupuesto operativo 2022-2023 en julio de 2022.

PRESUPUESTO OPERATIVO DE LA TARIFA DE MITIGACIÓN DEL TRANSPORTE REGIONAL 2022-2023

La Tarifa de Mitigación del Transporte Regional (RTMF) es parte del Plan de Gastos de Extensión de Measure C. Requiere que los nuevos desarrollos paguen su parte justa por las mejoras de las carreteras. Los montos de las tarifas de mitigación se basan en el impacto en el tráfico de estos nuevos desarrollos. El COC recibió la información del presupuesto operativo 2022-2023 en julio de 2022.

El presupuesto operativo propuesto del RTMF para 2022-2023 se estimó en \$50,756,253.00 e incluye las siguientes fuentes:

• Saldo del Fondo RTMF no comprometido	\$11,012,253.00
• Ingresos estimados por tarifas RTMF	\$6,300,000.00
• Ingresos por intereses RTMF estimados	\$62,370.00
• Measure C - Programa de Préstamos RTMF	\$33,381,630.00
• Total	\$50,756,253.00

Estos fondos están disponibles para pagar los costos a medida que vencen para los contratos en curso.

INFORMES DE PRESUPUESTO Y GASTOS DEL FCTA PARA EL EJERCICIO 2022-2023

El COC de Measure C revisó y aceptó las recomendaciones presupuestarias y los informes de gastos de todas las ciudades del condado y agencias asociadas.



Informe Anual del Año Fiscal 2022-2023 (continuado)

MEASURE C PROGRAMA DE SUBVENCIONES DE RESERVA PARA NUEVAS TECNOLOGÍAS - SOLICITUDES DE SUBVENCIONES PARA EL AÑO FISCAL 2022-2023

Fresno COG recibe anualmente solicitudes de Measure C para iniciativas de financiación de nuevas tecnologías. El comité de evaluación de subvenciones, Grupo Asesor Multidisciplinario (MAG), se reúne para entrevistar a los solicitantes y analizar las solicitudes. El comité recomienda la financiación de proyectos al COG de Fresno. El comité recomienda la financiación de proyectos al COG de Fresno. Un miembro del comité de Measure C fue elegido para formar parte del MAG.

El COC recibió informes de estado de los siguientes participantes del programa de subvenciones:

- Comité de Uso del Suelo del Aeropuerto
- Programa de Reserva de Nuevas Tecnologías de Fresno City College
- Nueva instalación de mantenimiento en Selma

PROYECTO DEL CORREDOR DE GOLDEN STATE

El proyecto de mejora del Corredor de Golden State mejoró en última instancia el corredor de 14.1 millas de Golden State Boulevard a través de las esferas de influencia de las ciudades de Fowler, Selma, Kingsburg y las áreas no incorporadas del condado. En interés de la continuidad a lo largo del proyecto, las agencias participantes acordaron que el Consejo de Gobiernos de Fresno (Fresno COG) facilitara la fase de diseño del proyecto y que el Condado de Fresno supervisara la fase de construcción.

El Condado proporcionó las actividades preliminares necesarias para la Construcción del Proyecto, la Gestión de la Construcción y relacionadas. La Fase de Construcción del Proyecto no debía exceder la cantidad de \$47,252,000

El costo estimado de construcción y relacionado con la construcción es de \$54,524,000, con \$7,272,000 financiados por el Programa de Asociación Local, lo que deja \$47,252,000 para ser financiados por Measure C.

PLANIFICACIÓN REGIONAL DEL TRANSPORTE (RTP)

El representante del COC de Measure C ha sido elegido para formar parte de la mesa redonda de proyectos del RTP de Fresno COG, que alimentan el Plan de Gastos de Measure C. El comité este año se mantuvo actualizado mediante informes regulares sobre los resultados de las reuniones del RTP.

SOLICITUD DE PROPUESTAS DEL PROGRAMA DE EXTENSIÓN DE MEASURE C

Se informó en la reunión del Comité de Supervisión del 14 de octubre de 2022 que, en septiembre, el personal del Consejo de Gobierno de Fresno entrevistó a tres agencias que presentaron propuestas en respuesta a la solicitud de «Propuestas de Marketing para Servicios Sociales de Measure C, incluidos Incentivos, para Compartir el Automóvil, Subsidios para Vanpooling, tanto para Viajes al Trabajo como para Trabajadores Agrícolas, y Vales para Personas Mayores». La agencia elegida fue Southwest Strategies.

MEASURE C FINANZAS Y AUDITORÍAS

La FCTA contrató a la firma de contabilidad Price Paige & Company para realizar auditorías durante el año fiscal. Denise DiBenedetto (Autoridad de Transporte del Condado de Fresno) mantuvo al COC informado sobre los

resultados de las auditorías y cualquier seguimiento pendiente que pueda ser necesario. Como se informó, la firma no encontró ninguna debilidad material en relación con el control interno sobre los informes financieros ni casos de incumplimiento de leyes, regulaciones, contratos o acuerdos de subvención. La auditoría de la ciudad de Fowler aún está pendiente a medida que finaliza el año fiscal 2023.

PREVISIÓN ESTRATÉGICA DEL CONDADO DE FRESNO

Los votantes visionarios del condado de Fresno apoyaron una fuente de financiación dedicada a mejoras del sistema de transporte. Como resultado de su visión a futuro, la infraestructura de transporte de nuestro condado está siendo atendida, apoyando nuestro bienestar económico. El sistema de transporte del condado de Fresno nos mantiene competitivos en el mercado actual. Esto significa que al tener un Measure C, el condado de Fresno cuenta con ingresos adicionales para combinar con proyectos grandes y diferidos del estado a medida que surjan, asegurando así que el condado tenga la capacidad de participar en muchos proyectos en los que de otra manera no hubiéramos tenido la oportunidad de estar involucrados o se hubieran reducido debido a la falta de ingresos para llevarlos adelante hasta su finalización.

El Comité de Supervisión Ciudadana de Measure C está formado por voluntarios ciudadanos del condado de Fresno. Nuestros miembros continúan apoyando firmemente el principio rector del Plan de Extensión de Measure C: «Promesas hechas, promesas cumplidas». El COC está dedicado a servir a los residentes del condado de Fresno asegurando la transparencia de todas las actividades de Measure C. Agradecemos los comentarios, sugerencias y preguntas constructivas. Por favor, únase a nosotros mientras avanzamos hacia un futuro de transporte más seguro y eficiente.

Las personas interesadas en formar parte del Comité de Supervisión Ciudadana de la Extensión de Measure C deben ponerse en contacto con el Consejo de Gobiernos de Fresno en:

Fresno Council of Governments
Attn. Brenda Thomas, Staff to the COC
2035 Tulare Street, Suite 201
Fresno, CA 93721
559-233-4148, ext. 219
bthomas@fresnocog.org
www.fresnocog.org
www.measurec.com

Fresno Council of Governments
Attn. Jake Martinez, Assistant Staff to the COC
2035 Tulare Street, Suite 201
Fresno, CA 93721
559-233-4148, ext. 207
jmartinez@fresnocog.org
www.fresnocog.org
www.measurec.com



Extensión de Measure C Comité de Vigilancia Ciudadana

ACTUALMENTE HAY APERTURAS DE COC.
Si está interesado en ser voluntario para servir, por favor comuníquese con: Brenda Veenendaal; envíe un correo electrónico a bthomas@fresnocog.org o llame al 559-233-4148, ext.219

Comité Actual de Supervisión Ciudadana de la Medida C

AÑO FISCAL JULIO 2022 - JUNIO 2023

DESIGNADOS DEL PÚBLICO EN GENERAL

EMILY BRANDT, área rural no incorporada al oeste de la ruta estatal 99 (distrito de supervisión 1)

ALI NEKUMANESH, área metropolitana de Fresno-Clovis (distrito de supervisión 2)

(VACANTE) Área Metropolitana de Fresno-Clovis (Distrito de Supervisión 4)

LOUIS HERRERA, Área Metropolitana de Fresno-Clovis (Distrito de Supervisión 3)

(VACANTE) Área Metropolitana de Fresno-Clovis (Cualquier Distrito de Supervisión)

(VACANTE) Área rural no incorporada al este de la ruta estatal 99

DESIGNADOS DE ORGANIZACIÓN COMUNITARIA (ACTUALMENTE 3 VACANTES):

BILL JORDAN, representa la Liga de Mujeres Votantes

GAIL MILLER, representa el WE - Empoderamiento de Mujeres

SHANNON AVILA, Designado por la organización comunitaria

ROSHONDA CURETON, LMFT, representa a Edison Tiger Basketball Boosters

SAMUEL MOLINA, Designado por la organización comunitaria

(VACANT), -

(VACANT), -

Comité de 2021-2022 de Supervisión Ciudadana de la Medida C AÑO FISCAL JULIO 2021 - JUNIO 2022

DESIGNADOS DEL PÚBLICO EN GENERAL

SAL PETRUCELLI, jubilado, vicepresidente, gerente de distrito de Longs Drugs/CVS

DESTINY RODRIGUEZ, Relaciones Comunitarias del Centro para la Protección del Clima

LEANN NOWLIN, Directora Comercial del Distrito Escolar Unificado de Golden Plains

RONALD DRESSLER, retirado de puestos en la industria de la construcción

Comité de 2020-2021 de Supervisión Ciudadana de la Medida C AÑO FISCAL JULIO 2020 - JUNIO 2021

DESIGNADOS DEL PÚBLICO EN GENERAL

SAL PETRUCELLI, jubilado, vicepresidente, gerente de distrito de Longs Drugs/CVS

DESTINY RODRIGUEZ, Relaciones Comunitarias del Centro para la Protección del Clima

JAMES HUNTER, Especialista en Negocios Internacionales para Knowledge Solutions Group

LEANN NOWLIN, Directora Comercial del Distrito Escolar Unificado de Golden Plains

RONALD DRESSLER, retirado de puestos en la industria de la construcción

DESIGNADOS DE ORGANIZACIÓN COMUNITARIA (ACTUALMENTE 3 VACANTES):

GAIL MILLER, representa el WE - Empoderamiento de Mujeres

ROBERT ALLEN, representa a la Cámara de Comercio del Distrito de Selma

KEVIN HAMILTON, representa la Central California Asthma Collaborative

BILL JORDAN, representa la Liga de Mujeres Votantes

JENNIFER HARTWIG, representa a la Oficina Agrícola del Condado de Fresno

Miembro de la junta de autoridad



ERNEST "BUDDY" MENDES

Ernest «Buddy» Mendes creció en la granja lechera de sus padres en Riverdale, en el oeste del condado de Fresno, y ha estado trabajando en la agricultura en el Valle Central durante más de 40 años. Actualmente está sirviendo en su tercer mandato como Supervisor electo representando al Distrito 4, que abarca 9 ciudades y 9 comunidades no incorporadas desde Orange Cove hacia el este y Coalinga hacia el oeste. Continúa comprometido a trabajar en nombre de los ciudadanos del condado de Fresno para mejorar la educación, el transporte, fortalecer los servicios de seguridad pública y crear empleos.



LYNNE ASHBECK

Lynne Ashbeck es la Vicepresidenta Sénior y Directora de Impacto Comunitario de Valley Children's Healthcare. Una líder cívica respetada, Lynne actualmente se desempeña como Alcaldesa de la Ciudad de Clovis y está en su sexto mandato en el Concejo Municipal de Clovis. Lynne se desempeñó como Co-Presidenta del Comité de Reautorización de Measure C, primero en 2006 y nuevamente en 2022. Ella está activa en temas de transporte relacionados con la salud, incluidas rutas seguras hacia la escuela, y es miembro activa de la Junta Asesora del Instituto de Transporte de Fresno State. Lynne tiene un largo historial de liderazgo cívico y participación, incluida la Junta de Fideicomisarios de la Universidad del Pacífico de Fresno, fundadora y co-presidenta de la Asociación para la Mejora de la Salud Comunitaria de Fresno, el Centro de Justicia Comunitaria y la Sociedad Histórica de Clovis Big Dry Creek. Lynne completó tanto su licenciatura como su maestría en economía doméstica/nutrición en Fresno State y es dietista registrada. Completó una maestría en resolución de conflictos y construcción de la paz en la Universidad del Pacífico de Fresno.



JERRY DYER

Jerry Dyer es el 26º alcalde de la Ciudad de Fresno, juramentado en el cargo el 5 de enero de 2021. Dyer sirvió en el Departamento de Policía de Fresno durante 40 años, incluidos 18 años como Jefe de Policía. Tiene el honor de ser el jefe de policía con más tiempo en la historia del Departamento de Policía de Fresno. Nació en Fresno pero creció en el área de Fowler, donde se graduó de la Escuela Secundaria Fowler. Dyer obtuvo su licenciatura en Ciencias en Criminología de la Universidad Estatal de California en Fresno y una maestría en administración de la Universidad Politécnica de California en Pomona. Es graduado del California Command College, donde sus compañeros lo reconocieron como el Estudiante más Inspirador, y del Instituto Ejecutivo Nacional del FBI. El alcalde Dyer se desempeñó como Presidente de la Asociación de Jefes de Policía de California y 2º Vicepresidente de la Asociación de Jefes de Policía de Ciudades Principales. Dyer fue elegido Fellow Paul Harris de Rotary Internacional y fue reconocido en 2018 con el Premio a la Trayectoria de Vida por la Oficina de Educación del Condado de Fresno. Es exmiembro de la junta directiva del Boys and Girls Club, Fresno Rescue Mission, Marjaree Mason Center y Breaking the Chains. El alcalde Dyer ha estado casado con su esposa, Diane, por 40 años y ha sido bendecido con dos hijos y cinco nietos.



ESMERALDA SORIA

Esmeralda Soria nació y se crió en el Valle Central por trabajadores agrícolas inmigrantes mexicanos. Asistió a UC Berkeley y obtuvo su Juris Doctor en la Facultad de Derecho de UC Davis, especializándose en derecho de inmigración. Se desempeñó como miembro del Concejo Municipal de Fresno para el Distrito 1, que incluía Tower District, Fresno High, vecindarios cerca de Lion Par y al oeste de la autopista 99. En 2018, fue nombrada para servir en el equipo de transición del gobernador de California Gavin Newsom y fue designada para servir en la Junta de la Comisión de Gobiernos Locales. En noviembre de 2022 fue elegida para la Asamblea Estatal de California para representar al 27º Distrito de la Asamblea.



ROLANDO CASTRO

Rolando Castro fue elegido por primera vez en noviembre de 2014 para servir tres mandatos como alcalde de la ciudad de Mendota. Nació en la cercana Dos Palos, California, el alcalde Castro es un residente de toda la vida de Mendota. Su madre nació en Fresno, California, y su padre en Guanajuato, México. Rolando comenzó su carrera con Proteus, Inc. donde recibió capacitación que le permitió conseguir empleo en su área de interés. Luego avanzó en su carrera y se convirtió en técnico certificado de smog. Como resultado de su determinación y compromiso, Rolando construyó un taller de reparación en Mendota donde se desempeña como propietario y operador.



STEVE BRANDAU

Steve Brandau nació y creció en el pequeño pueblo de Selma, y se mudó a Fresno después de graduarse de la Preparatoria Selma. Luego asistió a Fresno State, donde obtuvo una licenciatura en Artes en Inglés y otra en Historia. En 2012, Steve decidió involucrarse más en la comunidad sirviendo en el sector público. Ganó la carrera para el Concejo Municipal de Fresno por el Distrito 2, representando a los electores en el área del noroeste de Fresno. Fue juramentado en enero de 2013 y fue elegido presidente del consejo en enero de 2014. Steve actualmente se desempeña como presidente del San Joaquin River Conservancy y es miembro de la Junta de la Corporación de Desarrollo Económico. El 5 de marzo de 2019, Steve fue elegido para la Junta de Supervisores del Condado de Fresno.



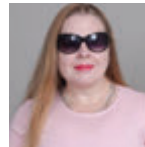
PAUL SIHOTA

Paul Sihota nació en Punjab, India. Inmigró a California a la edad de nueve años, donde su familia se estableció en el área de Selma y poco después, Paul comenzó a trabajar en los viñedos de uva en diferentes fincas. Después de graduarse de la Preparatoria Selma, Paul comenzó en la industria del transporte en 1980 como conductor. Actualmente es dueño y operador de Smartway Express Inc., y cultiva almendras y uvas. Él y su esposa residen en Selma, a media milla de donde Paul asistió a la escuela primaria. Son los orgullosos padres de tres hijos, sus hijos trabajan con él en el negocio familiar y su hija está estudiando para convertirse en doctora en medicina. Como empresario local durante los últimos 35 años, Paul comprende el valor del trabajo duro, así como las necesidades en evolución del sistema de transporte del Condado de Fresno.



ALMA BELTRAN

Alma Beltrán ha sido funcionaria electa desde 2014 y actualmente se desempeña como Alcaldesa de la Ciudad de Parlier, Presidenta de la Agencia de Tránsito Rural del Condado de Fresno y del Consejo de Gobiernos de Fresno. Como alcaldesa, aboga continuamente en Sacramento y Washington D.C. por una legislación mejorada en agua, transporte, desarrollo económico y política de seguridad pública para todos los residentes del Condado de Fresno. Recientemente se retiró de su carrera como oficial correccional y disfruta pasar tiempo con su familia. La alcaldesa Beltrán es un ejemplo de líder fuerte, apasionada y segura que no teme defender a su comunidad para garantizar su viabilidad en los próximos años.



SARAH HARRIS

Sarah Harris es la Directora de Programas en Resources for Independence Central Valley, la Primera Vicepresidenta de la organización de membresía estatal California Council of the Blind, así como Presidenta del capítulo local. Ella forma parte del Subcomité de Transporte de la Comisión Asesora sobre Discapacidades de la Ciudad de Fresno, del Comité Asesor de Accesibilidad para Votantes del Condado de Fresno, del Consejo Escolar del Sitio Alternativo de Aprendizaje Central Learning como miembro, y del Comité Asesor para Personas Ciegas de California. Es madre, esposa, defensora y amante del café. Ella cree que muchas cosas que proporcionan equidad e igualdad para las personas con discapacidades realmente pueden beneficiar a todos. Ha trabajado con distritos escolares, entidades gubernamentales locales, del condado y estatales, y lugares de acceso público para crear conciencia sobre la accesibilidad y usabilidad de bienes y servicios a través de la educación y la conversación.



MIGUEL ARIAS

Miguel Arias es originario de Mendota, donde él y su familia trabajaron en el campo como trabajadores agrícolas. Después de graduarse de Mendota High School, el Sr. Arias asistió a la Universidad Estatal de California en Fresno, donde estudió Criminología y Estudios Chicanos Latinos. El concejal Arias representa y sirve con orgullo al Distrito 3 de Fresno, que abarca las comunidades del suroeste, el distrito Tower, el centro, Chinatown, el sur de Fresno y el distrito central. Ha servido a la ciudad de Fresno en varios roles impactantes y ahora, en su segundo mandato como concejal, continuará reinvertiendo en vecindarios de la ciudad para crear comunidades seguras, saludables y vibrantes.



VICTOR MARTINEZ

El alcalde de Mendota, Victor Martínez, es originario de El Salvador y emigró a los Estados Unidos a una edad temprana. Al crecer, sus padres inmigrantes siguieron las temporadas de trabajo agrícola desde el Valle Imperial hasta el Valle Central, donde su familia finalmente se estableció en Mendota. El alcalde Martínez se graduó de Mendota High School en 2007 y obtuvo su título asociado en matemáticas y ciencias de West Hills Community College en 2010. El alcalde Martínez asistió a la Universidad Estatal de California en Fresno, donde recibió su Licenciatura en Matemáticas en 2014. Después de sus estudios universitarios, el alcalde Martínez fue seleccionado para desempeñarse como Director Ejecutivo de Operaciones de una empresa química con sede en Madera, CA, donde supervisó las operaciones de la empresa en todo el estado durante 6 años. Durante ese tiempo, regresó al estado de Fresno, donde recibió su Máster en Administración de Empresas en 2018. En 2016, fue elegido por primera vez para el cargo y se desempeñó como alcalde provisional de la ciudad de Mendota. En 2022, fue designado para el cargo de alcalde, donde continúa demostrando su pasión por servir a su comunidad y hacer su parte para abrir un camino para quienes trabajan arduamente para seguir sus pasos.

FELIPE PEREZ

El alcalde Pérez trabajó como trabajador agrícola durante 17 años. Se ha desempeñado como coordinador de proyectos de la Oficina de Desarrollo Económico Comunitario (OCEC) del estado de Fresno, gerente general de Biola y supervisor de proyectos para la red de servicios de preservación familiar de Westside. Ha sido miembro del concejo municipal de Firebaugh desde 2014 y gerente de proyectos del Instituto de Políticas y Defensa de la Equidad Latina (LEAP) desde noviembre de 2021.

1. Programa Regional de Transporte Público

		TOTALES DE INGRESOS DEL AF 2022-23 HASTA LA FECHA CON INTERÉS	TOTALES DE INGRESOS DEL AF 2021-22 HASTA LA FECHA CON INTERÉS	2007-27 TOTALES A LA FECHA CON INTERÉS
AGENCIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO - TOTAL 19.66%		\$21,822,909.51	\$21,273,274.38	\$180,026,752.09
Área de Fresno Express (FAX)	13.70%	15,207,214.34	14,824,204.41	125,447,984.71
Tránsito de Clovis	1.97%	2,186,731.46	2,131,655.66	18,040,218.67
Agencia de Tránsito Rural del Condado de Fresno (FCRTA)	3.99%	4,428,963.72	4,317,414.31	36,538,548.78
ESTUDIO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO (PTIS) / CONSOLIDACIÓN DE TRÁNSITO - TOTAL 0.29%		\$326,698.13	\$313,797.02	\$2,669,546.24
Estudio de Infraestructura de Transporte Público (PTIS) / Consolidación de Tránsito	0.29%			
ADA / ANCIANOS / PARATRÁNSITO - TOTAL 0.79%		\$876,913.60	\$854,826.40	\$7,239,241.18
COG de Fresno	100.00%			
TRABAJADORES AGRÍCOLAS / AUTOMÓVIL / FURGONETAS - TOTAL 1.16%		\$1,287,619.96	\$1,255,188.14	\$10,629,933.31
Furgonetas compartidas para trabajadores agrícolas	0.58%	643,809.96	627,594.08	5,314,886.07
Auto / camionetas	0.58%	643,809.99	627,594.06	5,314,886.09
RESERVA NUEVA TECNOLOGÍA - TOTAL 2.10%		\$2,584,887.64	\$2,272,323.30	\$21,125,572.43
Reserva de nueva tecnología	2.10%			

2. Programa de Transporte Local

ASIGNACIÓN LOCAL - TOTAL 30.60%		\$33,962,215.29	\$33,110,996.76	\$280,269,805.50
Mantenimiento de Calles - 15.30%				
Clovis	10.37%	16,980,540.74	16,555,498.37	140,132,226.15
Coalinga	1.44%	1,770,408.98	1,683,672.27	12,827,413.32
Firebaugh	0.68%	288,136.80	277,352.70	2,642,816.58
Fowler	0.61%	186,069.15	156,386.09	1,552,300.66
Fresno	46.09%	152,965.67	146,495.22	1,465,012.05
Huron	0.59%	7,562,387.54	7,311,669.63	60,679,181.98
Kerman	0.59%	134,051.98	142,901.51	1,463,962.69
Kingsburg	1.36%	280,986.98	264,452.23	2,305,351.13
Mendota	1.22%	230,153.76	242,896.31	2,134,568.51
Orange Cove	1.00%	214,458.12	207,121.36	2,033,124.69
Parlier	0.83%	180,562.05	180,740.24	1,791,585.86
Reedley	1.27%	243,083.31	249,934.30	2,314,783.76
San Joaquin	2.24%	397,812.00	402,850.80	3,611,862.49
Sanger	0.35%	101,414.83	105,765.79	1,208,253.80
Selma	2.37%	419,220.03	422,691.51	3,599,291.14
County of Fresno	2.10%	394,140.59	381,147.95	3,508,293.65
	27.48%	4,424,688.97	4,379,420.45	36,914,005.72
Cumplimiento de ADA - 0.50%		\$561,930.51	\$547,656.60	\$4,628,093.28
Clovis	10.37%	58,520.51	55,632.71	423,058.21
Coalinga	1.44%	9,608.16	9,248.67	88,300.02
Firebaugh	0.68%	6,240.08	5,258.88	52,461.96
Fowler	0.61%	5,147.74	4,932.65	49,579.79
Fresno	46.09%	249,645.61	241,258.41	1,995,679.05
Huron	0.59%	4,523.64	4,814.14	49,555.09
Kerman	1.36%	9,372.20	8,823.18	77,213.16
Kingsburg	1.22%	7,694.80	8,112.20	71,599.48
Mendota	1.00%	7,176.87	6,932.26	68,262.43
Orange Cove	0.83%	6,058.22	6,062.15	60,324.45
Parlier	1.27%	8,121.45	8,344.34	77,522.35
Reedley	2.24%	13,227.23	13,387.93	120,149.25
San Joaquin	0.35%	3,446.62	3,589.29	Flex 39,690.79
Sanger	2.37%	13,933.65	14,042.33	119,741.49
Selma	2.10%	13,106.09	12,672.12	116,743.25
County of Fresno	27.48%	146,107.64	144,545.35	1,215,063.34
Financiamiento flexible - 14.80%		\$16,419,744.03	\$16,007,841.75	\$121,836,322.43
Clovis	10.37%	1,711,888.48	1,628,039.60	12,404,339.68
Coalinga	1.44%	278,623.07	268,104.02	2,620,644.74
Firebaugh	0.68%	179,877.44	151,127.19	1,484,506.51
Fowler	0.61%	147,879.51	141,562.55	1,455,050.50
Fresno	46.09%	7,312,741.89	7,070,411.19	58,442,971.15
Huron	0.59%	129,568.36	138,087.38	1,455,644.79
Kerman	1.36%	271,705.88	255,629.03	2,290,156.20
Kingsburg	1.22%	222,574.54	234,784.08	2,117,866.14
Mendota	1.00%	207,350.30	200,189.05	2,018,738.19
Orange Cove	0.83%	174,722.02	174,678.09	1,778,499.42
Parlier	1.27%	235,048.56	241,589.93	2,299,548.41
Reedley	2.24%	384,708.65	389,462.87	3,504,081.44
San Joaquin	0.35%	97,991.00	102,176.49	1,201,453.17
Sanger	2.37%	405,286.37	408,649.19	3,490,368.41
Selma	2.10%	381,172.12	368,475.85	3,445,978.66
County of Fresno	27.48%	4,278,605.83	4,234,875.24	35,653,574.71

2. Programa de Transporte Local

		TOTALES DE INGRESOS DEL AF 2022-23 HASTA LA FECHA CON INTERÉS	TOTALES DE INGRESOS DEL AF 2021-22 HASTA LA FECHA CON INTERÉS	2007-27 TOTALES A LA FECHA CON INTERÉS
PEATONAL/SENDEROS - TOTAL 3.10%		\$3,438,936.56	\$3,354,381.99	\$28,402,133.81
Urbano (esferas de influencia de Clovis y Fresno) - 2.15%		2,385,722.10	2,326,426.25	19,702,817.04
Clovis	17.46%	416,567.81	397,912.87	3,106,324.99
Fresno	76.74%	1,830,654.68	1,785,765.05	15,309,987.30
County of Fresno	5.81%	138,499.60	142,748.33	1,286,504.73
Rural - 0.95%		1,053,214.94	1,027,955.75	8,579,994.78
Coalinga	5.71%	Flex 59,985.00	Flex 54,686.13	Flex 442,085.60
Firebaugh	2.79%	Flex 29,299.58	Flex 26,533.28	Flex 229,223.07
Fowler	2.29%	Flex 24,046.96	Flex 21,553.81	Flex 149,931.10
Huron	2.04%	Flex 21,421.63	Flex 24,175.77	Flex 182,135.39
Kerman	5.50%	Flex 57,769.85	Flex 52,629.04	Flex 364,713.13
Kingsburg	4.13%	Flex 43,419.88	Flex 42,722.33	Flex 299,472.99
Mendota	4.11%	Flex 43,191.26	Flex 40,645.65	Flex 282,094.22
Orange Cove	3.14%	Flex 32,972.80	Flex 31,284.20	Flex 248,059.32
Parlier	4.79%	Flex 50,333.15	Flex 51,682.11	Flex 375,434.80
Reedley	8.25%	86,735.97	85,390.72	753,117.08
San Joaquin	1.20%	Flex 12,634.17	Flex 13,534.40	Flex 103,810.60
Sanger	8.69%	91,726.89	89,534.74	756,404.05
Selma	8.10%	Flex 85,139.04	Flex 79,955.78	Flex 634,330.20
County of Fresno	39.28%	414,538.30	413,627.78	3,772,493.08
INSTALACIONES PARA BICICLETAS - TOTAL 0.90%		\$998,606.37	\$973,852.85	\$8,206,276.75
Clovis	10.63%	106,229.20	100,993.71	779,986.82
Coalinga	1.47%	Flex 14,653.36	Flex 14,032.72	Flex 112,909.49
Firebaugh	0.84%	Flex 8,372.46	Flex 6,566.39	Flex 58,866.98
Fowler	0.64%	Flex 6,335.03	Flex 5,955.91	Flex 45,260.94
Fresno	46.42%	463,864.30	448,930.11	3,824,936.72
Huron	0.52%	Flex 5,170.91	Flex 5,734.09	Flex 45,375.76
Kerman	1.43%	Flex 14,213.46	Flex 13,236.47	Flex 92,459.89
Kingsburg	1.11%	Flex 11,084.87	Flex 11,906.00	Flex 82,761.28
Mendota	1.02%	Flex 10,119.20	Flex 9,697.90	Flex 78,082.94
Orange Cove	0.81%	Flex 8,023.29	Flex 8,069.58	Flex 64,238.71
Parlier	1.19%	Flex 11,880.62	Flex 12,340.39	Flex 93,695.98
Reedley	2.15%	21,409.42	21,813.71	187,116.22
San Joaquin	0.32%	Flex 3,162.50	Flex 3,441.99	Flex 30,862.48
Sanger	2.28%	22,796.49	23,040.43	186,132.92
Selma	2.13%	Flex 21,176.78	Flex 20,439.21	Flex 168,891.55
County of Fresno	27.05%	270,114.48	267,654.22	2,332,686.83

3. Programa de Transporte Regional

PROGRAMA DE TRANSPORTE REGIONAL - TOTAL 30.40%		\$36,594,875.03	\$32,894,585.03	\$295,126,859.01
Urbano	14.70%	17,706,420.26	15,906,263.15	143,230,715.64
Rural	14.70%	17,778,438.97	15,906,263.15	142,739,426.83
Aeropuertos de Fresno - Ciudad de Fresno	1.00%	1,110,015.80	1,082,058.76	9,156,795.26

4. Programa de Transporte Alternativo

PROGRAMA DE TRANSPORTE ALTERNATIVO - TOTAL 6%		\$7,680,932.62	\$6,492,352.27	\$53,803,138.12
Consolidación ferroviaria	6.00%			

5. Programa de Mejora Ambiental

PROGRAMA DE MEJORA AMBIENTAL - TOTAL 3.50%		4,104,498.62	3,787,205.53	\$33,436,452.00
Reemplazo del autobús escolar	2.30%	2,663,268.73	2,488,735.04	21,762,827.04
Infraestructura Orientada al Tránsito para Relleno	1.20%	1,441,229.90	1,298,470.48	11,673,624.99

6. Programa de Administración/Planificación

ADMINISTRACIÓN / PROGRAMA DE PLANIFICACIÓN - TOTAL 1.5 %		2,561,958.99	2,617,984.08	\$23,477,371.30
Autoridad de Transporte del Condado de Fresno (FCTA) - Administración	1.00%	1,200,650.80	1,082,058.73	9,711,266.44
FCTA - Servicios y Suministros		806,299.30	994,896.00	9,186,861.88
COG de Fresno	0.50%	555,008.90	541,029.35	4,579,242.99

FCTA - Measure C 1/2% Depósito de impuestos sobre las ventas	DEPÓSITO TOTAL	\$116,241,052.35	\$109,200,767.73	\$950,864,492.85
--	----------------	------------------	------------------	------------------



2220 Tulare Street, Suite 2101
Fresno, CA 93721

TEL (559) 600-FCTA(3282)

Denos un «me gusta» en Facebook

 /measurecfresnocounty

¡Visite el sitio web de Measure C!

La principal prioridad de Measure C es informar y educar a nuestra comunidad sobre los proyectos de mejora del transporte que se están llevando a cabo en todo el condado de Fresno.

Para obtener la información más actualizada, simplemente inicie sesión

WWW.MEASUREC.COM

Encontrará información con todo lo relacionado con Measure C, como los programas de Reserva de Nueva Tecnología y Aviación Sostenible, Agendas de la Junta e incluso asignaciones financieras por proyecto, junto con enlaces útiles a nuestras agencias asociadas.

¿No encuentra lo que necesita? Simplemente contáctenos para obtener ayuda.

