



PROMESAS HECHAS PROMESAS CUMPLIDAS

—
REPORTE ANUAL
2020 - 2021



INYO STREET • FRESNO, CA

PROMESAS HECHAS, PROMESAS CUMPLIDAS

REPORTE ANUAL

Un legado de 35 años de promesas cumplidas en nuestra comunidad la Medida C celebró recientemente su 35º aniversario mejorando las vidas de los residentes del condado de Fresno mediante la inversión de un impuesto sobre las ventas de medio centavo en mejoras significativas de transporte en todo el condado. Las personas a menudo piensan en autopistas, carreteras y caminos cuando piensan en la Medida C, y aunque ciertamente ese ha sido un enfoque importante durante los primeros 35 años, hay muchas otras áreas donde los fondos de la Medida C se han utilizado para mejorar el transporte y la calidad de vida. A considerar:

LA MEDIDA C INVIERTE GRANDEMENTE EN LOS TRES PRINCIPALES SISTEMAS DE TRÁNSITO EN EL CONDADO DE FRESNO:

- FAX
- Clovis Transit
- Fresno County Rural Transit Agency

Measure C sigue llevando a cabo inversiones significativas en nuestras calles y carreteras. Casi un tercio del programa de Measure C se destina a las dieciséis agencias del condado de Fresno para reparaciones y mejoras en las carreteras locales. Otro tercio se destina a hacer que nuestras carreteras estatales y locales sean más seguras, más eficientes y menos impactantes en la calidad del aire.

MEASURE C TAMBIÉN INVIERTE EN PROYECTOS ACTIVOS DE TRANSPORTE, COMO:

- Carriles y senderos para bicicletas
- Mejoras consistentes con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades
- Boleto de taxi para personas mayores
- Grupos de automóviles y camionetas
- Programa de Reemplazo de Autobuses Escolares

Durante los últimos 35 años, más de \$2 mil millones han ayudado a mejorar las instalaciones y los servicios de transporte. Esto ni siquiera incluye los «fondos de contrapartida» que obtuvo el condado de Fresno que habrían sido destinados a otras áreas si no fuera por los dólares de Measure C utilizados para igualar o aprovechar los fondos estatales y federales.

Los votantes pronto decidirán si estas inversiones han marcado una diferencia significativa en sus vidas y si creen que continuar con estas inversiones es lo mejor para los residentes del condado de Fresno. Los votantes verán una segunda extensión de Measure C en la boleta electoral de noviembre de 2022. Síguenos en nuestras redes sociales para obtener más información sobre este esfuerzo y cómo puede participar.



TABLE OF CONTENTS

Informe del presidente de la FCTA	4
Informe del Director Ejecutivo de FCTA	5
Reparación y mantenimiento de carreteras	6
Programa de reemplazo de autobuses escolares	8
Programa de Aviación Sostenible	9
Renovación y ayuda comunitaria	10
Estacionamiento del aeropuerto	11
Instituto de Transporte CSUF Actualización	12
Estudiante Destacado	13
¡Estacione, conduzca, vaya!	14
¡Vamos todos juntos!	14
Sumérgase en los viajes compartidos	14
Rose está de su lado	15
Asegúrese de que las promesas hechas sean promesas cumplidas	15
Las personas mayores ahorran	15
Reducción de basura	16
Transporte público	16
Bulevar de los veteranos	17
Proyectos del Programa Regional Urbano y Rural	18
Separación de pendientes Blackstone/McKinley	20
Tarifa de mitigación de transporte regional	21
Comité de vigilancia ciudadana	22
Miembros de la Junta de Autoridad	25
Año Fiscal 2019/2020 Ingresos	26

MIEMBROS DEL CONSEJO

Ernest “Buddy” Mendes, Presidente,
Supervisor Rural - Distrito 4 Condado
de Fresno

Lynne Ashbeck, Vicepresidenta
Miembro del Consejo, Ciudad de Clovis

Jerry Dyer, 1/21 -
Alcalde, Ciudad de Fresno

Steve Brandau,
Supervisor Urbano - Distrito 2
Condado de Fresno

Esmeralda Soria, 2/21 -
Concejala, Ciudad de Fresno

David Cardenas
Alcalde, Ciudad de Fowler
Representante de la Ciudad del Este

Rolando Castro, 3/21 -
Alcalde, Ciudad de Mendota

Paul Sihota
Miembro público rural en general

Vacant
Miembro público urbano vacante
en general

PERSONAL

Mike Leonardo
Director Ejecutivo

Denise DiBenedetto
Administradora de Contratos

Diana Sedigh-Darbandi
Gerente de Programa

Rose Willems
Defensora

WWW.MEASUREC.COM

Nota: El costo de impresión para cada informe anual es de \$0.265;
costo por unidad varía cada año, dependiendo de la cantidad pedida.



Buddy Mendes,
Presidente, FCTA

INFORME DEL PRESIDENTE

Como condado en evolución en el corazón de California, la perspectiva del transporte de Fresno cambia constantemente, con nuevas demandas y desafíos año tras año. Ahora más que nunca, con el enfoque global en la conectividad, la energía renovable y la reparación de nuestro mundo después de la COVID-19, tenemos la tarea de resolver los problemas actuales con soluciones que no solamente durarán en el futuro sino que nos guiarán hacia él.

Esto significa que no solo estamos reparando baches, mejorando puentes y pasos elevados estructuralmente deteriorados y asegurando el acceso de vehículos de emergencia del 911 y transporte de bajo costo para personas mayores, sino que estamos dedicando nuestros esfuerzos a soluciones a largo plazo que mejoran la calidad del aire, alivian la congestión, proporcionar servicios de transporte público y crear empleos locales. Con cada nuevo año, cambio y desafío, a lo largo de toda nuestra historia de 35 años, hay algo que no ha cambiado: nuestro compromiso de mejorar la vida de todos nuestros residentes en el condado de Fresno.

En 2022, se proyecta que Measure C invierta \$100 millones para igualar o aprovechar los fondos estatales y federales para proyectos locales que conectan a todos en nuestro condado. La Autoridad de Transporte del Condado de Fresno (FCTA, por sus siglas en inglés) continúa avanzando en proyectos como el cruce de Veterans Boulevard en SR99, que ha comenzado a construirse, y el Programa Litter Clean-Up, que ha continuado teniendo éxito a medida que la vivienda permanente se coordina con el Grupo de Trabajo de la Ciudad de Fresno, lo que permite que las personas sin hogar se muden de las autopistas urbanas a hoteles o refugios.

En las siguientes páginas, leerá sobre todo lo que hemos logrado este año, todas las cosas de las que debemos sentirnos orgullosos y por las que nos esforzamos en los años venideros. También me complace anunciar que la FCTA se ha esforzado por crear un plan de transporte para la boleta electoral de noviembre de 2022 que satisfaga las necesidades de las generaciones futuras y mantenga nuestro compromiso con nuestra comunidad de «Promesas hechas, promesas cumplidas»



Blackstone & McKinley Transit
Oriented Development Project



Mike Leonardo,
Director Ejecutivo

INFORME DE GESTIÓN

EJECUTIVO

Mike Leonardo, Director Ejecutivo durante los últimos 35 años, Measure C se ha transformado para satisfacer las necesidades de nuestras comunidades. El Measure original de 1986 se centró en completar el sistema de autopistas urbanas. El Measure de 2006 se centró en un plan de todo el condado para mejorar todos los tipos de transporte y conectar cada comunidad con aproximadamente un tercio de los ingresos destinados a autopistas, carreteras y caminos principales; un tercio de los ingresos va directamente al condado y sus ciudades para reparar y mejorar las carreteras existentes, construir senderos y mejoras de la ADA; aproximadamente una cuarta parte de los ingresos van a los tres principales proveedores de tránsito dentro del Condado; y los ingresos restantes serán destinados a una serie de programas de transporte diversos más pequeños.

Mirando hacia atrás, estoy orgulloso de todo lo que ha logrado Measure C, y en noviembre, los votantes podrán decidir si este trabajo transformador debe continuar a través de un Measure C renovado.

Si se aprueba el Measure C III, se basaría en los modelos ya establecidos a través de MC I y MC II, con un enfoque en la conectividad, la sostenibilidad y la eficiencia. Repararemos lo que tenemos y haremos que nuestro sistema de transporte actual sea seguro y confiable para todos los residentes del condado de Fresno. La opinión del público sobre el futuro de Measure C es fundamental y nuestros esfuerzos de renovación incluyen un proceso de participación de nuestra comunidad y asociación con líderes comunitarios, organizaciones comunitarias y personal técnico de agencias locales para crear un plan que garantice una distribución equitativa de los beneficios de los proyectos de transporte en todo el Condado.

El plan de renovación de Measure C garantizaría que todas las comunidades tengan acceso a fondos para mantener sus calles y caminos, brindando inversiones basadas en las necesidades en áreas que requieren importantes mejoras de infraestructura. Promovería la mejora y expansión de las opciones de transporte accesible para todos los residentes, pero especialmente para las personas mayores, estudiantes, veteranos y personas con discapacidades. Fomentaría el desarrollo sostenible en las áreas donde las personas viven y trabajan, mejorando su vida cotidiana con opciones de transporte más convenientes.

Si los votantes lo aprueban, este plan se basaría en nuestro compromiso de proporcionar modos de transporte ambientalmente sostenibles dentro del condado de Fresno. El plan de renovación de Measure C garantizaría que todas las comunidades sean accesibles mediante opciones de transporte sostenible y apoyaría los esfuerzos de planificación de las jurisdicciones locales que minimizan la pérdida de tierras de cultivo, áreas ambientalmente sensibles y recursos naturales. En consonancia con las leyes y reglamentaciones recientes que exigen la mitigación de cualquier incremento en la cantidad de millas recorridas por vehículos (VMT) antes de obtener la aprobación estatal de proyectos que incrementa la cantidad de carriles en carreteras y autopistas, el plan de renovación ampliaría las opciones que reducen las distancias recorridas en automóviles y construir una red de transporte más sostenible en nuestro condado.

Y por último, este plan priorizaría la salud de nuestros residentes. Haría hincapié en la inversión y la promoción del transporte activo y el tránsito para mejorar la salud pública y la movilidad, especialmente en áreas históricamente con poca inversión. El plan de renovación de Measure C incentivaría y apoyaría los esfuerzos para mejorar la calidad del aire y minimizar los contaminantes del transporte, incluido el fomento de alternativas a los vehículos de una sola ocupación que reducen las millas recorridas por vehículos (VMT) y las emisiones de gases de efecto invernadero.

Durante el año pasado, continuamos incansablemente nuestro trabajo para asegurar el MC III en su boleta electoral de noviembre de 2022 y perseveramos en nuestros esfuerzos para administrar los fondos de Measure C de manera equitativa a través de un proceso de realización de talleres comunitarios, foros públicos y administración de encuestas, para que Measure C pueda servir a todos en el Valle Central ahora y en el futuro.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO de carreteras

Desde 1986, la Ciudad de Fresno se ha beneficiado de Measure C a través de la financiación de una amplia gama de proyectos de mejora, reparación y mantenimiento de infraestructura, que incluyen: la construcción del sistema de autopistas metropolitanas, la provisión de decenas de millones de dólares para reparaciones de calles, la financiación del transporte público, construyendo numerosas millas de carriles para bicicletas y senderos, construyendo el Centro de Operaciones de Tráfico y sincronizando 256 semáforos.

Solo el año pasado, se utilizaron más de 400 toneladas de material de parcheo para tapar baches con dinero de Measure C, ison muchos baches!

Los fondos de Measure C no solamente han contribuido a mejoras importantes y duraderas en el transporte local, sino que la FCTA garantiza que sus dólares de Measure C rindan más y tengan el mayor impacto. Desde que la FCTA adoptó el Plan de Gastos de Extensión en 2006, el ayuntamiento de Fresno ha impulsado más de \$196,810,454 con dólares locales de Measure C combinándolos con fondos estatales o federales adicionales en proyectos de obras públicas.

Si Measure C se renueva en las próximas elecciones, la financiación de Measure C de 2027 pondrá énfasis en los vecindarios y el control local.

«Más del 70 % de los fondos apoyarán las necesidades locales para incluir la reparación de calles y aceras existentes y brindar flexibilidad para seguir el desarrollo de 'Calles completas' (bordillos, cunetas y aceras). Los fondos también apoyarán carriles para bicicletas, senderos y otros modos de transporte alternativos», dice el alcalde de la ciudad de Fresno, Jerry Dyer.

«El 15 % del financiamiento total apoyará proyectos regionales para reducir la congestión del tráfico tanto en áreas urbanas como rurales.»

Actualmente, algunos de los proyectos de infraestructura de Measure C más esperados son:



MIDTOWN TRAIL

Midtown Trail es un sendero para peatones y bicicletas de 7 millas que conecta el centro de Fresno Area Express en las avenidas Shields y Blackstone con el sendero Old Town en las avenidas Shields y Clovis. Los asistentes al sendero disfrutarán de las vistas de las vías fluviales y los aviones que se elevan desde el Aeropuerto Internacional de Fresno Yosemite mientras utilizan el sendero.



HERNDON AVENUE BRIDGE WIDENING AND TRAIL PROJECT

Herndon Avenue es una importante autopista que conecta la ciudad de Fresno con la ciudad de Clovis. El proyecto de senderos y ensanchamiento del puente de Herndon Avenue ampliará el oeste de Herndon Avenue de cuatro a seis carriles entre las avenidas Polk y Milburn, incluida la ampliación del paso elevado sobre las vías del tren BNSF. Actualmente, Herndon Avenue tiene carriles para bicicletas Clase I que terminan en la intersección de Herndon y Polk, creando un espacio para los ciclistas que atraviesan el paso elevado. La expansión del puente de la avenida Herndon permitirá a la ciudad de Fresno cerrar la brecha en el camino, incrementando la seguridad de los peatones y ciclistas y aliviando la congestión del tráfico para los automovilistas.



DYNAMIC DOWNTOWN

Dynamic Downtown implementó nuevos sistemas de detección de vehículos y peatones a través de tecnologías de «próxima generación» en nuestras señales de tráfico en tres áreas metropolitanas importantes del centro. El nuevo sistema reemplazó la infraestructura de 20 años, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorando la seguridad y confiabilidad del sistema de transporte y optimizando el desempeño del tránsito.



STREET IMPROVEMENTS

Con los fondos de Measure C, la FCTA pudo llevar a cabo muchas mejoras en las calles de la ciudad de Fresno, desde la repavimentación de las calles de la ciudad hasta la extensión de la vida útil del pavimento mediante selladores de lechada. Algunas calles no se habían asfaltado en más de 50 años, pero a través de Measure C, la FCTA pudo revitalizar las calles de la ciudad en algunas de las áreas más necesitadas.



R STREET CLASS IV BIKE LANE

Measure C ayudó a la ciudad de Fresno a instalar su primer carril para bicicletas protegido en la calle R en su zona céntrica culturalmente rica. Los carriles para bicicletas se agregaron después de eliminar el estacionamiento en la calle existente y un carril de giro central. Se agregaron carriles para bicicletas protegidos con una flecha combinada con la silueta de una bicicleta en la acera, lo que permite una ruta más segura hacia el Community Hospital.

VETERANS BOULEVARD



El Proyecto Veterans Boulevard incluye la construcción de una nueva carretera superarterial de 6 carriles en el noroeste de Fresno; un intercambio en la Ruta Estatal 99, con separación de grados sobre el Golden State Boulevard realineado, las futuras vías de la Autoridad del Ferrocarril de Alta Velocidad de California y las vías del Ferrocarril Union Pacific existentes; una extensión al norte de Veterans Boulevard hasta Herndon Avenue; una extensión al sur de Veterans Boulevard hasta Shaw Avenue; un sendero multipropósito Clase 1 de 12 pies de ancho; e instalación de tecnología de transporte inteligente adaptable para la sincronización del tráfico.



Programa de Reemplazo de **AUTOBUSES ESCOLARES**

Aproximadamente el 2.3 % del dinero de la Extensión de Measure C se proporciona para el Subprograma de Reemplazo de Autobuses Escolares (SBRP). El SBRP reemplaza los autobuses escolares más antiguos en el condado de Fresno que emiten humos y emisiones tóxicas y tiene dos objetivos: autobuses más limpios y seguros para nuestros niños en edad escolar. Todos los autobuses escolares están equipados con aire acondicionado y cinturones de seguridad, lo que brinda mayor comodidad y beneficios de seguridad. Para la ronda seis, que fue aprobada para el año fiscal 2020, SBRP usó \$3,020,354 y reemplazó 16 autobuses. Hasta la fecha, la Measure C ha reemplazado 115 autobuses escolares en el condado de Fresno.

Distrito escolar	Autobuses reemplazados	Coste total	Fondo apalancado	Medida C
Central Unified	1	\$196,515.47	-	\$196,515.47
Clovis Unified	2	\$393,903.84	-	\$393,903.84
Firebaugh Las Deltas	2	\$381,946.52	-	\$381,946.52
Fresno Unified	2	\$392,119.18	-	\$392,119.18
Kerman Unified	1	\$183,009.53	-	\$183,009.53
Kings Canyon	2	\$407,500.40	-	\$407,500.40
Parlier Unified	1	\$188,335.08	-	\$188,335.08
Sierra Unified	2	\$399,500.42	-	\$399,500.42
Pacific Union	1	\$239,053.52	-	\$239,053.52
Washington Unified	2	\$373,998.34	\$135,528.17	\$238,470.17
Total	16	\$3,155,882.30	\$135,528.17	\$3,020,354.13

EL PROGRAMA DE AVIACIÓN SOSTENIBLE

Allana un futuro para la industria de la aviación

Mientras Estados Unidos se enfrenta a una escasez masiva de pilotos de líneas aéreas en los próximos quince años y Reedley y Mendota se enfrentan a altas tasas de desempleo y economías en apuros, recientemente surgió una nueva solución para hacer frente a ambos desafíos inminentes. Los administradores de la ciudad de Reedley y Mendota, Reedley College y CALSTART se asociaron para crear el Programa de Aviación Sostenible, uno de los primeros programas de capacitación para estudiantes de aviones eléctricos en la nación.

El Programa de Nuevas Tecnologías de la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno (FCTA) otorgó \$1,071,348 al Proyecto de Aviación Sostenible como capital inicial para ayudar a comprar cuatro aviones eléctricos en 2018 y comenzar a enseñar a los estudiantes a convertirse en pilotos en el Condado de Fresno. Los aviones reducirán las emisiones de carbono, incorporarán tecnología solar y, a través de este programa, apoyarán el desarrollo económico en las zonas rurales del condado de Fresno.

«Los cuatro aviones... son los primeros de su tipo en los Estados Unidos, los primeros aviones totalmente eléctricos que están certificados para volar por la FAA», dijo la administradora de la ciudad de Reedley, Nicole Zieba. «Tenemos la mayor concentración de todos los aviones eléctricos no solo en la nación, sino en el mundo».

Y, lo que es aún más emocionante, uno de los aviones de Mendota se utilizó para realizar el vuelo a campo traviesa más largo con energía solar pura que se haya realizado hasta este momento con un avión eléctrico de producción.

«Sin los fondos de Measure C para hacer este proyecto... no estaríamos aquí», dice el Comisionado del Aeropuerto de Reedley, Joseph Oldham. «No tendríamos programas de capacitación en expansión. No tendríamos jóvenes comprometidos y no estaríamos aprendiendo cómo involucrar a estos jóvenes en comunidades de color y llevarlos a carreras de aviación. No habríamos desarrollado las relaciones que tenemos con Boeing y otros fabricantes de aeronaves. No tendríamos nada».

Innovación tecnológica, liderazgo visionario y uso estratégico de los fondos de Measure C a partes iguales, el programa ha llamado la atención de los líderes de la industria de la aviación como la NASA y Boeing.

Tradicionalmente, los programas de formación de pilotos pueden sumar más de seis cifras, lo que hace que la licencia de piloto esté fuera del alcance de muchos. Junto con State Center Community College District, EDC y Reedley College, el programa hace que una carrera de seis cifras en aviación sea una posibilidad para estudiantes de bajos ingresos en el condado de Fresno. También hace que nuestro estado y región estén preparados para liderar la carga hacia el futuro a medida que los aviones eléctricos se conviertan en el estándar de viaje.



RENOVACIÓN Y AYUDA COMUNITARIA

Measure C ha mejorado y continuará mejorando nuestras comunidades locales, manteniendo a las personas seguras y conectadas, reparando y manteniendo caminos, aceras, senderos y transporte público, y guiando a nuestra región hacia el futuro con nueva tecnología y proyectos ambientalmente innovadores. Si bien el objetivo final es hacer avanzar a todo el condado de Fresno, el impacto que Measure C tiene en cada ciudad es único.

Esto es lo que los líderes de la ciudad dijeron sobre la importancia de Measure C en sus comunidades:

FRESNO

«Measure C ha proporcionado los recursos para lograr mejoras en el transporte para todos los usuarios de las carreteras: peatones y ciclistas, pasajeros en tránsito y automovilistas; mejorando la movilidad, reduciendo las emisiones y fomentando el transporte activo en nuestra región».

-SCOTT MOZIER, DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS DE LA CIUDAD DE FRESNO

KERMAN

«Puede aprovechar el dinero de sus impuestos con Measure C... No se puede tener una ambulancia sin buenos caminos. No se puede tener transporte público. Measure C ayuda a mantener nuestras carreteras y cuidar a nuestra población. Cuidemos nuestra comunidad y cuidemos lo que tenemos».

-GARY YEP, ALCALDE DE KERMAN

REEDLEY

«Measure C ha tenido un tremendo impacto en la comunidad de Reedley. Hemos podido añadir aceras en las áreas escolares para que los niños no caminen por las calles, pavimentar las carreteras principales que alguna vez estuvieron llenas de baches y mejorar nuestro sendero Parkway que brinda oportunidades para caminar y andar en bicicleta a nuestros residentes. A nivel regional, también ha cambiado las reglas del juego con proyectos como la extensión de la autopista 180, que traslada a nuestros residentes de forma segura y conveniente a las áreas de FresnoClovis para ir de compras, comer y recrearse, y traslada a los residentes y turistas de Fresno-Clovis de manera segura a Sequoia-Kings Parques Nacionales del Cañón. Dado que los proyectos viales son tan costosos, Measure C hace posible que ciudades como Reedley se ocupen de sus carreteras».

-NICOLE ZIEBA, ADMINISTRADORA DE LA CIUDAD DE REEDLEY

FOWLER

«Los proyectos financiados por Measure C brindan la capacidad de invertir en nuestro sistema de transporte local que mejora la movilidad de los ciudadanos en Fowler. Estas inversiones conducen a una mayor eficiencia e incrementan la calidad de vida de los residentes de la Ciudad. Además, las mejoras de accesibilidad aumentan la movilidad para los viajes no motorizados, lo que beneficia a los ciudadanos más desfavorecidos de la ciudad y proporciona más igualdad en la infraestructura de transporte de la ciudad».

-DAVID PETERS, INGENIERO DE LA CIUDAD DE FOWLER

Annadale Ave



ESTACIONAMIENTO DEL AEROPUERTO

¡El estacionamiento del aeropuerto se ha expandido con FATforward!

Si ha estado en Fresno Air Terminal (FAT) recientemente, quizá haya notado una forma mucho más conveniente y segura de aparcar su vehículo. En noviembre de 2021, se finalizó la construcción del nuevo estacionamiento de cuatro niveles y 917 lugares, el primer estacionamiento cubierto de varios niveles en la historia del aeropuerto. El crecimiento continuo y las previsiones señalaron la necesidad de una mayor expansión, por lo que el aeropuerto lanzó la iniciativa FATforward para construir un estacionamiento de \$32 millones. El proyecto fue financiado a través de fondos de Measure C y un préstamo con el Banco de Desarrollo Económico e Infraestructura de California (IBank).

FAT proporciona \$928 millones en actividad económica anual en todo el condado y es responsable de 10,796 empleos, incluidos empleos directos, indirectos e inducidos, lo que convierte a la terminal en una parte vital de nuestra economía local.



Este proyecto fue el primero en su tipo para el aeropuerto y añade varios beneficios para los viajeros:

- Puestos cubiertos, que protegen a los automóviles y a los viajeros de las condiciones climáticas
- Fácil acceso a las entradas de la terminal
- Luces rojas y verdes para notificar a los conductores qué lugares están abiertos
- Tecnología de espacio único Park Assist
- Opciones de pago a pie • Estaciones de carga para vehículos eléctricos (EV)
- 59 espacios de estacionamiento que cumplen con ADA
- Mejor experiencia de viajero y visitante sin necesidad de transporte

Además, este nuevo garaje se suma a los esfuerzos de sostenibilidad tanto del aeropuerto como de Measure C con estaciones de carga de vehículos eléctricos «sin cargo» en cada nivel y una instalación de cubierta solar planificada para el piso superior que se espera que esté terminada en algún momento del verano de 2022. Aportará al menos el 100 % de la demanda eléctrica del garaje.

El nuevo estacionamiento es un paso más para brindar una instalación de transporte de clase mundial capaz de satisfacer las demandas de viajes aéreos de la comunidad y la región, y servir como un aeropuerto conveniente y amigable con las mejores comodidades para los viajeros en los años venideros. Sin los fondos de Measure C, mejoras como estas no serían posibles.





Dr. Aly Tawfik - Director of Fresno State Transportation Institute (FSTI), Dr. Deify Law and student, Samuel Lara

MEASURE C

NUEVA TECNOLOGÍA CSUF

Actualización del Instituto de Transporte

El Instituto de Transporte del Estado de Fresno (FSTI) es una colaboración entre la Facultad de Ingeniería Lyles, la Facultad de Ciencias Sociales, la Escuela de Negocios Craig y las 15 ciudades dentro del condado de Fresno para mejorar el transporte en la región. Durante el año pasado, el FSTI continuó prosperando en medio de los obstáculos provocados por la pandemia de la COVID-19, administrando fielmente los fondos de la subvención de Nuevas Tecnologías de Measure C otorgados por primera vez en 2017 entre cuatro áreas focales: educación, investigación, servicio técnico y divulgación pública.

Como parte del Consorcio de Transporte de la Universidad Estatal de California (CSUTC), FSTI recibió una subvención de \$150,000 para financiar 8 proyectos que van desde la planificación urbana y la salud pública hasta la infraestructura y el transporte aéreo. Seis de estos proyectos fueron presentados por estudiantes en el 43º Simposio Anual de Investigación de California Central (CCRS), que incluyen: Uso de mapas de isócronas y matrices OD para evaluar el impacto del tren de alta velocidad en la movilidad regional multimodal en California (Alyssa Nishikawa); Uso de Big Data de rastreo de teléfonos móviles para analizar patrones y comportamientos de viaje en áreas urbanas y rurales en Fresno, California (Patrick Reilly); ¿Qué causa la congestión del tráfico? (Michelle Larsen); Concurso de Maquetas Ferroviarias K-12 (Marina Lima); Inspirando a las mentes jóvenes: Actividades prácticas K-12 del Instituto de Transporte del Estado de Fresno (Subhadip Sarkar); y Análisis de Movimientos de Carga en el Valle de San Joaquín (Utsav Shah).

Como parte de la iniciativa de divulgación de FSTI, se desarrollaron varias actividades prácticas de transporte de K-12 para las ferias de aula y ciencia, y se creó una competencia de maquetas de ferrocarril. Las actividades de extensión K-12 involucran el pensamiento crítico; son prácticos, atractivos y divertidos de realizar; y alineado con las pautas de los Estándares de Aprendizaje de California. Las actividades prácticas del FSTI se exhibieron en la Conferencia de la Junta de Investigación del Transporte de 2022 en Washington, DC y la 43ª edición anual de CCRS. Utilizando evaluaciones previas y posteriores a la actividad, se pudo medir en los participantes una mejora significativa en el conocimiento y la conciencia de los problemas relacionados con el transporte y fue compartido en la conferencia.

Treinta escuelas del condado de Fresno planean participar en la competencia K-12 Railroad Model que tendrá lugar en septiembre de 2022. La competencia requiere que equipos de estudiantes escriban y presenten un trabajo de investigación sobre la historia, la situación actual y los planes futuros de los ferrocarriles en los EE. UU.; diseñar un modelo de ferrocarril que conecte ciudades de California y Nevada; y operar el modelo el día de la competencia, compitiendo contra otros diseños de modelos. FSTI no solo creó y proporcionó este plan de estudios para la competencia, sino que también aseguró patrocinadores para cubrir la tarifa de \$1,000 del kit para las escuelas participantes, haciéndolo sumamente accesible.

ESTUDIANTE DESTACADO



Alyssa Nishikawa

Alyssa Nishikawa

Alyssa Nishikawa es una estudiante graduada de ingeniería civil con énfasis en transporte en la Universidad Estatal de Fresno (FSU) cuya investigación se centra en cuantificar y visualizar el impacto del tren de alta velocidad de California en

la movilidad regional en todo el estado usando mapas de isócronas. Recientemente presentó su investigación sobre trenes de alta velocidad en el 43º Simposio Anual de Investigación de California Central, entre otras conferencias internacionales. Mientras trabajaba a jornada completa como ingeniera de transporte en Mark Thomas y tomaba cursos de posgrado, el Medallista del Decano de Graduados trabajó con investigadores, incluida la Dra. Aly Tawfik de la FSU, Directora del FSTI, y la Dra. Deify Law, en el programa «COVID-19, estudio de mitigación del virus y circulación de aire en el transporte público».



Su papel fundamental en el procesamiento de datos aseguró que el equipo tuviera imágenes de video precisas de los experimentos de campo para evaluar más a fondo la circulación de aire en el estudio, que fue honrado por la Sociedad Estadounidense de Ingenieros Civiles de la Sección de San Francisco como Proyecto de Investigación del Año. Nishikawa reflexiona sobre el impacto del nuevo estudio: «... No solo tenemos un papel en lo que podemos contribuir a nuestros trabajos, sino también en cómo podemos resolver problemas en todo el mundo... es para lo que nos convertimos en ingenieros: para solucionar problemas».



Dr. Deify Law

Desde su presentación en la 43ª reunión anual de CCRS hasta el desarrollo de una competencia modelo de ferrocarril K-12 que ha despertado interés internacional, y recientemente la CNN citó su novedoso estudio de 2020 sobre la COVID-19 sobre la ventilación de autobuses: el Instituto tiene una sólida cartera de avances para compartir. Su trabajo continuará con el desarrollo continuo de cursos de desarrollo profesional, incluido un curso de desarrollo profesional de 3 unidades, Educación en Transporte para Maestros, que se ofrecerá en el verano de 2022 a través del Departamento de Currículo e Instrucción de la Facultad de Educación.

PARK N RIDE



¡Estacione, conduzca, vaya!

Con los lotes Park & Ride de Caltrans y Measure C en todo el condado de Fresno, es más fácil que nunca compartir el viaje o acceder al transporte público. Cada lote está bien iluminado y tiene una ubicación céntrica, lo que los convierte en excelentes lugares para que las personas se reúnan y estacionen sus automóviles durante la jornada laboral.

UBICACIONES DE PARK & RIDE

COALINGA

State Route 198 y State Route 33

AUBERRY

State Route 168 y Auberry Road

CLOVIS

State Route 168 y Temperance Avenue

FRESNO

State Route 180 y Fowler Avenue

SANGER

State Route 180 y McCall Avenue

Llame a Valley Rides al **441-RIDE** o visite **www.ValleyRides.com** y comience su viaje compartido hoy.

VANPOOL



¡Vamos todos juntos!

¡Los viajeros están utilizando el Programa Vanpool de Measure C más que nunca! En estos años sin precedentes de distanciamiento social, brindamos subsidios para 57 camionetas compartidas que se originaron en el condado de Fresno, lo que redujo sustancialmente el impacto del tráfico en nuestras carreteras y mejoró la calidad del aire. Vanpools ofrece una opción rentable para que los viajeros lleguen a su destino de forma segura, mientras ahorran en costos de viaje. La duración de los viajes de ida y vuelta varió de 44 millas (Kingsburg a Fresno) a 219 millas (Fresno a Avenal).

Este año, otorgamos subsidios para 7 camionetas NUEVAS y 50 camionetas existentes compuestas por 522 pasajeros

Además, 44 camionetas del Programa Ag Worker Vanpool están recibiendo subsidios. A través de este programa, los subsidios y reembolsos ayudaron a compensar los costos operativos para transportar a 446 trabajadores agrícolas a su destino de trabajo y regresarlos a casa de forma segura. El programa está abierto a pasajeros y propietarios de camionetas compartidas públicas y privadas.

For more information visit <http://measurec.com/commuter-vanpool-program-2/> or call (559) 441-7433

RIDESHARE



¡Sumérjase en los viajes compartidos!

La base de pasajeros del Programa de incentivos para viajes compartidos de la Measure C se vio afectada por la Covid-19 en los últimos dos años, pero muchos residentes todavía podían compartir viajes de forma segura. Esto resultó en un impacto positivo en nuestra calidad del aire y ayudó a 1,531 participantes de viajes compartidos a ahorrar dinero al compartir viajes. Los viajeros que compartían viajes con al menos otra persona dos o más veces por semana eran elegibles.

Este año, los participantes registraron 62,931 viajes diarios y redujeron 650 toneladas de CO2, impactando positivamente en nuestra calidad del aire.

Desarrollado con el fin de proporcionar incentivos para compartir viajes a los viajeros, el programa es beneficioso para el medio ambiente y los viajeros, ya que reduce la contaminación del aire y los gases de efecto invernadero, y brinda a los pasajeros la oportunidad de ganar premios mensuales simplemente registrándose y enviando registros de viaje.

Participantes pueden registrarse para el programa por internet en www.ValleyRides.com.

ADVOCATE

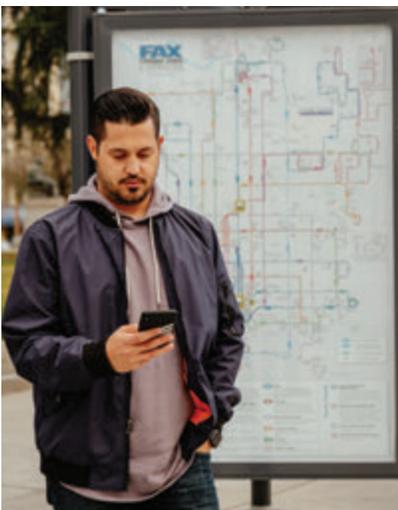


Rose está de su lado

Hay muchas cosas sucediendo en Measure C y uno de nuestros objetivos es asegurarnos de que estamos conectados con nuestra comunidad, abordando las necesidades de nuestros residentes y manteniéndolos informados sobre nuestros proyectos desde la planificación hasta su finalización.

Rose Willems es la defensora de Measure C y sirve a todos los residentes del condado de Fresno para resolver las inquietudes de los propietarios, brindando divulgación y apoyo educativo para que esto suceda. El puesto es una empresa conjunta entre Caltrans y la FCTA.

Si tiene preguntas sobre algún proyecto de la Medida C, comuníquese con Rose Willems al **559-600-3282** o rose@measurec.com



CITIZEN OVERSIGHT COMMITTEE



Asegurarse de que las promesas hechas sean promesas cumplidas

Con la aprobación de la Extensión de Measure C de 2006, se formó un Comité de Supervisión Ciudadana de 13 miembros para informar al público que los ingresos y gastos del programa de financiación de Measure C se gastan según lo prometido.

El Consejo de Gobiernos de Fresno es responsable de dotar de personal al Comité y brindar asistencia técnica y administrativa para apoyar y publicitar las actividades del Comité. Los miembros reciben, revisan y recomiendan acciones o revisiones a planes, programas, auditorías o proyectos, así como también revisan anualmente el gasto del recibo del impuesto sobre las ventas.

Actualmente hay vacantes de COC. Si está interesado en ser voluntario para servir, por favor comuníquese con: Brenda Veenendaal; envíe un correo electrónico a brendav@fresnocog.org o llame al **(559) 233-4148 ext. 219**

SENIOR TAXI SCRIP



Los mayores ahorran

FCTA cree que todos deben tener acceso a un transporte seguro y confiable, y el Programa Scrip de Measure C para Personas Mayores (Taxi para Personas Mayores) está haciendo que eso suceda para los que tienen 70 años de edad o más. Al comprar Senior Scrip, las personas mayores que residen en el condado de Fresno reciben un 75 % de descuento en las tarifas de viaje a través de los servicios de taxi locales. También hay una opción de E-Scrip para personas mayores que abren una cuenta con el socio de Measure C «Go-Go Grandparent» y compran créditos electrónicos que se pueden gastar en viajes de Uber o Lyft. En 2021, hubo 834 participantes del programa que compraron vales por valor de \$ 267,385 para ayudarlos a moverse. Si conoce a un adulto mayor que podría beneficiarse de este programa, ¡por favor dígaselo!

ASPECTOS DESTACADOS DEL PROGRAMA:

- Las personas mayores reciben un 75 % de descuento en los servicios de taxi, Uber y Lyft
- Las personas mayores pueden comprar hasta \$100 en vales para personas mayores POR MES
- Disponible para residentes mayores de 70 años
- Participan 10 proveedores de viajes

Para más información y para descargar la aplicación visite <http://measurec.com/senior-scrip/> o llame al **(559) 441-7433**



REDUCCIÓN DE BASURA

En 2019, FCTA, Caltrans y la Ciudad de Fresno se asociaron para financiar un programa de limpieza de basura a lo largo de las carreteras 41, 99, 168 y 180 dentro de los límites de la Ciudad, eliminando la basura y alentando al público a hacer su parte con el fin de mantener sus comunidades locales limpias y hermosas. Hasta la fecha, se han retirado más de 516,000 libras de basura de nuestras autopistas locales con la ayuda de los dólares de la Measure C.

«El Departamento de Obras Públicas y Caltrans están muy complacidos con los resultados del programa», dice Scott Mozier, Director de Obras Públicas de la Ciudad de Fresno.

Solo en el año 2020, se retiraron de la comunidad 12,405 bolsas de basura con un peso estimado de 15 libras cada una, ¡aproximadamente 186,075 libras! En 2021 se recolectaron 11,133 bolsas, equivalente a aproximadamente 166,995 libras de basura. Y este año, los vendedores locales y los miembros de la comunidad recolectaron aproximadamente 4,127 bolsas de basura de las autopistas locales, creando un ambiente más limpio, seguro y saludable.

«Este programa también nos permitió trabajar en estrecha colaboración con Caltrans para garantizar que se les notifique de inmediato sobre los campamentos para personas sin hogar», dice Erika Pelayo-López, coordinadora comunitaria del Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Fresno. «La Ciudad sigue recibiendo excelentes comentarios de la comunidad sobre los cambios tangibles que se ven en nuestras rutas estatales. Esta asociación ha marcado una gran diferencia en la comunidad».

TRÁNSITO PÚBLICO

Durante la Covid-19, Measure C pudo apoyar el transporte público proporcionando los fondos necesarios para comprar mascarillas y mantener los vehículos actualizados y desinfectados para que sean seguros para los pasajeros. Contar con saneamiento entre rutas y todas las noches, y contar con equipos auxiliares fue fundamental para brindar un transporte público seguro, eficiente y confiable, sin interrupciones, en un momento en que muchos residentes lo necesitaban más.

Los fondos también fueron usados para apoyo adicional para personas mayores. Durante casi dos años, los centros comunitarios y para personas mayores, donde a muchos residentes se les servían comidas calientes y participaban en actividades comunitarias como el bingo, estuvieron cerrados debido a la COVID-19. Los fondos de Measure C se asignaron a trece ciudades para permitir la entrega de alimentos para personas mayores.

En Clovis, los fondos de Measure C ayudaron a agregar dos microbuses eléctricos y cargadores a su flota de transporte público, que proporcionó transporte gratuito a los residentes locales. El proyecto no solamente mantuvo el transporte accesible durante la Covid-19, sino que también impulsa las economías locales al ayudar a las personas que viven en pequeñas comunidades rurales desfavorecidas a acceder al área de Fresno/Clovis para obtener servicios médicos, empleo o educación.



MEJORANDO LA CONECTIVIDAD

Veterans Boulevard se finalizará en el verano de 2023

Durante décadas, las personas que viven y trabajan en el lado oeste de la ruta estatal 99 (SR99) entre las avenidas Shaw y Herndon se han sentido desconectadas. Aunque las posibles soluciones a este problema formaban parte del Plan General de 1984, el problema no se abordó durante las décadas de 1980, 1990 y 2000. Con la aprobación de la Extensión de Measure C de 2006, el proyecto de Veterans Boulevard, que incluye una carretera principal de seis carriles que se extiende desde Herndon Avenue hasta Shaw Avenue, un nuevo cruce en la Ruta Estatal 99, separaciones de nivel sobre las vías del Ferrocarril Union Pacific/California High-Speed Railroad, un Golden State Boulevard realineado, instalaciones de senderos, carriles para bicicletas y conexiones viales al intercambio, finalmente se convirtió en una posibilidad.

ESPERA QUE EL BOULEVARD DE LOS VETERANOS:

- Alivie la congestión
- Reduzca los tiempos de viaje
- Proporcione conexión para personas al oeste de SR99

La financiación de Measure C ha catalizado el proyecto, invirtiendo en el diseño y las fases de adquisición del derecho de paso y proporcionando casi el 40 % de toda la financiación de la construcción. Los dólares de Measure C también se han multiplicado. Solamente en los últimos años, se obtuvieron millones de dólares en subvenciones del programa federal Better Utilizing Infrastructure to Leverage Development (BUILD) y del programa estatal Local Partnership Program (LPP). Estos premios cerraron la brecha de financiamiento restante, permitiendo que la construcción avanzara. Sin la inversión de los ingresos de Measure C, la ciudad no habría cumplido con los criterios de elegibilidad para obtener fondos de subvención adicionales.



«Estoy enamorado de los dólares de Measure C».

ALCALDE DE FRESNO, JERRY DYER

La construcción ha estado en marcha en la separación de niveles sobre el ferrocarril Union Pacific Railroad existente y los futuros corredores del tren de alta velocidad desde mayo de 2020 y la extensión de la carretera desde Shaw Avenue hasta Barstow Avenue comenzó a construirse en noviembre de 2020. El intercambio en sí comenzó a construirse a mediados de 2021. A esto le siguió el comienzo de la construcción de la extensión de la carretera norte desde Bullard Avenue hasta Herndon Avenue en 2022.

La realización del proyecto Veterans Boulevard ha sido aclamada como un buen ejemplo del poder de colaboración entre el gobierno estatal y local y el sector privado. Si todo sale según lo planeado, Measure C cumplirá las promesas de una mejor movilidad y conectividad para las personas y los bienes, así como una mayor seguridad y una reducción de la congestión del tráfico cuando Veterans Boulevard abra por completo a fines de 2023.



URBANO RURAL

Proyectos de programas regionales

El Programa Regional de Measure C está destinado a abordar las necesidades de transporte que se extienden por todo el Condado. Se divide en subprogramas Urbano y Rural, cada uno de los cuales tiene una lista de proyectos prioritarios. Algunos de los proyectos se encuentran en el Sistema de Carreteras del Estado, mientras que otros se encuentran en las arterias principales de la Ciudad y el Condado. Los fondos para estos proyectos provienen no solo de la Extensión actual de Measure C, sino también del Measure C original, el Programa de Tarifas de Mitigación de Transporte Regional y dólares de transporte estatales y federales a través del Programa de Mejora del Transporte Estatal. Se identificaron prioridades y se

asignaron fondos trabajando junto con nuestros socios en el Consejo de Gobiernos del Condado de Fresno, así como con las diversas agencias encargadas de la entrega de estos proyectos.

Estamos a casi las tres cuartas partes del camino a través de la Extensión de Measure C y hemos logrado un progreso significativo para completar estos proyectos prioritarios. Hasta la fecha, seis proyectos Urbanos y nueve Rurales están completos, siete proyectos Urbanos tienen algunas fases de proyecto construidas con otras en proceso, y todos menos dos de los proyectos Urbanos y Rurales restantes han recibido financiamiento para evaluación ambiental, diseño, servidumbre de paso o fases de construcción.



Prather, CA

1. CONDADO DE FRESNO		
PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Proyecto Rural E	Friant Road (Copper a Millerton Rd)	\$2.92 -*
B. Proyecto Rural I	Mountain View (Bethel a Tulare Co. Line)	\$18.5M -*
C. Medida Original Proyecto Rural	Academy Avenue North & South (SR168 to SR180 & SR180 a SR99)	\$57.43M -*

2. CIUDAD DE CLOVIS		
PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Proyecto Urbano D1	Willow Ave (Shepherd a Copper Aves)	\$5.712M*
B. Proyecto Urbano D2	Willow Ave (Teague a Shepherd Aves)	\$310,000*
C. Proyecto Urbano D3	Willow Ave (Mejoras en Alluvial Ave.)	\$570,000*
D. Proyecto Urbano E1	Temperance Ave (Ent. Canal a Nees Ave)	\$1.935M -*
E. Proyecto Urbano E2	Temperance Ave (Sierra Ave)	\$1.493M -*
F. Proyecto Urbano E3	Intersección de Temperance Ave / Shepherd Ave.	\$215,000 -*
G. Proyecto Urbano K1	Herndon Ave (Willow a Clovis)	\$641,100 -*
H. Proyecto Urbano K2	Herndon Ave (Clovis a Fowler)	\$1.641M -*
I. Proyecto Urbano K3	Herndon Ave (Temperance a DeWolf)	\$11.248M -
J. Proyecto Urbano L1	Shaw Ave (Locan a DeWolf)	\$2.244M -*
K. Proyecto Urbano L2	Shaw Ave (DeWolf a McCall)	\$21.1M (\$16.8 Extension; \$4.3M Original Measure) -

3. CIUDAD DE FIREBAUGH		
PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Medida Original Proyecto Rural	SR33 (Mejoras de Calles 8th a 15th Street)	\$2M -

4. CIUDAD DE FRESNO		
PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Proyecto Urbano B2	Route 180 West Frontage Road (Marks Ave a Hughes/West Connector)	\$5.31M (\$2.55M Extension; \$2.76M Extension RTMF) -*
B. Proyecto Urbano D2A	Mejoras de Intersección Willow/Shepherd	\$353,000 -*
C. Proyecto Urbano D4A	Willow Ave (Teague Ave a Shepherd Ave)	\$289,000 -*
D. Proyecto Urbano D4B	Willow Ave (Shepherd a Behymer)	\$2.858M -*
E. Proyecto Urbano D5A	Willow Ave (Decatur a Shepherd)	\$1.341M -*
F. Proyecto Urbano D8	Willow Ave (Barstow a Escalon)	\$1.402M -*
G. Proyecto Urbano G	Puente de Calle Monterey	\$1.60M -*
H. Proyecto Urbano H1	Ampliación de California Ave (West a Fruit)	\$2.20M -*
I. Proyecto Urbano I2A	Señal de tráfico en Peach Ave (con Church)	\$250,000 -*
J. Proyecto Urbano I2B	Ampliación de Peach Ave (Jensen a Butler)	\$2.86M -
K. Proyecto Urbano I3	Ampliación de Peach Ave (SR 180 a Butler)	\$5.25M -*
L. Proyecto Urbano K5A	Ampliación de Herndon Ave (Brawley a Valentine)	\$1.166M -*
M. Proyecto Urbano K5B	Ampliación de Herndon Ave (Blythe a Brawley EB)	\$1.118M -*
N. Proyecto Urbano K5C	Ampliación de Herndon Ave (Blythe a Brawley WB)	\$105,000 -*
O. Proyecto Urbano K6	Ampliación de Herndon Ave (Valentine a Marks)	\$807,000 -*
P. Proyecto Urbano K7	Herndon Avenue (SR99 a Weber Ave)	\$996,000 -*
Q. Proyecto Urbano K11	Herndon Avenue (Polk a Milburn Ave)	\$1.487M -
R. Proyecto Urbano N1	Intercambio y Sep. de Grada de Veterans Blvd/SR99	\$65.9M (\$59.34 Extension RTMF; \$3.44M Extension; \$3.12M Medida Original) -
S. Proyecto Urbano N2	Veterans Blvd/ SR99 Interchange Connections	\$4.54M -

5. CIUDAD DE MENDOTA		
PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Medida Original Proyecto Rural	SR33 (Intersección de Bass/Belmont)	\$4M -

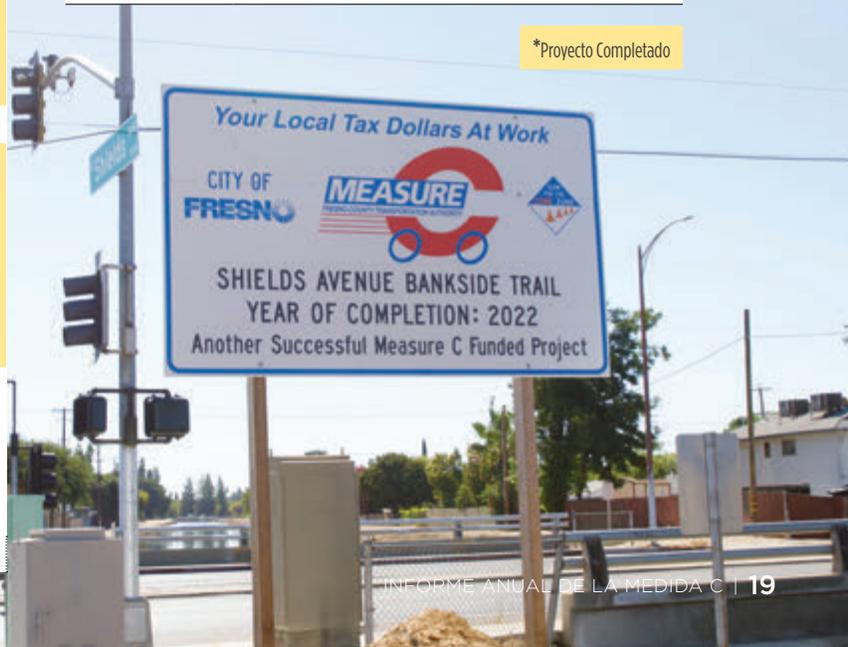
6. CIUDAD DE PARIER		
PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Proyecto Rural J	Academy Avenue (Manning Ave a Industrial Park)	\$1.948M -*

7. CIUDAD DE SANGER		
PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Medida Original Proyecto Rural	Academy Avenue (11th Ave a North Ave)	\$5.435M -*

8. CONSEJO DE GOBIERNOS		
PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Proyecto Rural F	Corredor Golden State (American Ave a Tulare Co. Line)	\$5.81M -

10. CALTRANS		
PROYECTO	UBICACIÓN	
A. Proyecto Rural A	SR180 West (Yuba a James) Passing Lane	\$12.782M -*
B. Proyecto Rural B	SR180 East (Temperance a Academy)	\$14.26M (\$11.06M Extension RTMF; \$500,000 Medida Original) -*
C. Proyecto Urbano B3	Ajardinamiento de SR180 West	\$603,000 -
D. Proyecto Rural C	SR180 East (Academy a Trimmer Springs)	\$19.23M Extension RTMF -*
E. Proyecto Urbano C	Proyecto de Rampa Trensada (SR41/168/180)	\$11.94M (\$2M Medida Original; \$9.94M Extension RTMF) -*
F. Proyecto Rural D	SR180 East (Trimmer Springs a Frankwood)	\$56.45M (\$6.31M Medida Original; \$8.844M Extension & \$41.289M Extension RTMF) -*
G. Proyecto Rural G	Puente de SR269 @ SR198	\$1.3M Medida Original -*
H. Proyecto Rural H	SR180 West (Ruta 33 a Conexión I5)	\$300,000 -
I. Proyecto Urbano J	SR41 (Tulare a "0" St.)	\$5.350M -*
J. Proyecto Rural K	Intercambio de SR99/American Avenue	\$1.850M - Medida Original
K. Proyecto Urbano M	SR99 (Intercambio de Cedar/North)	\$16.37M (\$16.1M RTMF Extension; \$265K Extension) -

*Proyecto Completado



Separación de leyes Blackstone/McKinley HACIENDO LA CALIFICACIÓN

Durante demasiados años, la intersección de las avenidas McKinley y Blackstone, que se cruzan con las vías del tren Burlington Northern Santa Fe (BNSF), ha producido malos resultados: peatones atropellados por trenes, tráfico lento y tiempos de clase perdidos por los estudiantes de Fresno City College. Pero eso está a punto de cambiar gracias a un proyecto de separación de grados hecho posible gracias a los fondos de Measure C.

EN 2021, LA INTERSECCIÓN BLACKSTONE/ MCKINLEY/BNSF VIÓ:

- Cuatro peatones atropellados y asesinados
- Un promedio de 90 minutos de retrasos por día
- Tiempo de respuesta más lento para los vehículos de emergencia

Blackstone y McKinley brindan conexiones vitales con el centro de Fresno, así como con Fresno City College. Una de las líneas de autobús de tránsito rápido de Fresno corre a lo largo de Blackstone Avenue, brindando acceso a los residentes del centro de Fresno a otras partes de la ciudad. Un nuevo proyecto de viviendas asequibles localizado en la esquina suroeste de Blackstone y McKinley también contará con el servicio de esta línea de autobús de tránsito rápido, y la seguridad general del área mejorará de forma considerable.



«Necesitamos Measure C para hacer proyectos como este».

SUPERVISOR DEL CONDADO DE FRESNO,
BUDDY MENDES

El proyecto de desnivel será costoso y consumirá mucho tiempo debido a su naturaleza muy complicada. Pero el resultado final será una ruta mucho más segura y rápida para aquellos que tienen que moverse dentro y alrededor del área. Según el alcalde de Fresno, Jerry Dyer, los beneficios a largo plazo de este proyecto son:

- Seguridad mejorada para peatones y vehículos
- Reducción de la congestión del tráfico
- Mejora en la calidad del aire
- Tiempos de servicio mejorados para tránsito rápido
- Reducción de la contaminación acústica (automóviles y bocinas de tren)
- Tiempos de respuesta más rápidos para vehículos de emergencia



Cuando finalice, la intersección de Blackstone y McKinley tendrá un aspecto algo similar al paso subterráneo de Shaw y Marks que finalizó hace más de 20 años. Los residentes de Fresno desde hace mucho tiempo recordarán el tiempo perdido en ese cruce, contando la cantidad aparentemente interminable de automóviles en cada tren que pasa. Sin embargo, para que este paso subterráneo funcione, tanto Blackstone como McKinley tendrán que ser excavados y bajados, lo que lo convierte en una empresa todavía más compleja, que involucra el movimiento de algunos negocios y la eliminación de cientos de toneladas de tierra. Pero cuando esté terminado, este cruce cobrará nueva vida y ayudará a mejorar la vida de miles de residentes y viajeros que pasan por la zona todos los días.

Se espera que el proyecto cueste aproximadamente \$85 millones y tome alrededor de cinco años, con una inauguración prevista para el otoño de 2023 y una fecha de apertura proyectada para 2026. Proyectos ambiciosos como este demuestran el compromiso de FCTA y la ciudad de Fresno de invertir en transporte que sirva el centro de la ciudad e ilustra otra promesa de Measure C cumplida.

Tarifa de Mitigación de Transporte Regional **INFORME ANUAL**

La legislación que permitió Measure C requería que cada agencia elegible para recibir fondos de Measure C debe adoptar una Tarifa de Mitigación de Transporte Regional (RTMF) para abordar los impactos relacionados con el crecimiento en el sistema de transporte general dentro del Condado. El RTMF tiene como objetivo garantizar que el desarrollo futuro contribuya con su parte justa al costo de la infraestructura para mitigar los impactos acumulados e indirectos del transporte regional del nuevo crecimiento de manera consistente con las disposiciones de la Ley de Tarifas de Mitigación del Estado de California.

La Ley de Tarifas de Mitigación exige que las tarifas de impacto sean revisadas y actualizadas cada cinco años para continuar con el cobro de RTMF. La segunda actualización entró en vigor el 1 de enero de 2020, lo que resultó en una estructura de tarifas revisada.

Estas tarifas proporcionan una parte de los fondos necesarios para entregar algunos de los proyectos identificados en el Plan de Gastos de Measure C en las áreas urbanas y rurales. Hasta la fecha, la RTMF ha recaudado cerca de \$44 millones, que han ayudado a financiar el Intercambio SR41/180/168, una parte del SR180 Oeste, el SR180 Este desde Temperance hasta Frankwood, el Intercambio SR99 Norte/Cedar Avenues y Veterans Boulevard.

Además de financiar directamente algunos proyectos de Measure C, RTMF también brinda el beneficio adicional de hacer que la financiación general de Measure C se extienda todavía más. Si bien es posible que una ciudad no vea el financiamiento de RTMF en un proyecto en su área, utilizar el financiamiento de RTMF en un proyecto de Measure C permite que el próximo proyecto de Measure C proceda con el financiamiento de Measure C u otro financiamiento de transporte que de otro modo no habría estado disponible.

Fondo de Proyectos de Capital/Subfondo de Tarifas de Impacto de Transporte

DESCRIPCIÓN DE LA TARIFA

Tarifas exigidas en el Plan de Gastos de Extensión de Measure C de la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno aprobado por los votantes en noviembre de 2006 para financiar proyectos de mejora de infraestructura específicos y adoptado de conformidad con la Ley de Tarifas de Impacto de Mitigación del Estado de California.

Desarrollo:	Monto de la tarifa:
Vivienda Unifamiliar	\$3,742,506.00
Vivienda Unifamiliar (Asequible)	\$38,124.00
Vivienda multifamiliar	\$494,242.00
Vivienda multifamiliar (asequible)	\$195,398.28
Educación sin fines de lucro	\$0.00
Gobierno	\$0.00
Comercial/Minorista	\$452,637.35
Comercial/Oficina/Servicio	\$232,418.17
Industria ligera	\$66,570.00
Industria pesada	\$116,129.88
Otros no residenciales	\$12,713.88
Tarifas recaudadas en el año fiscal 2020/2021	\$5,350,739.56
Interés de tarifa de desarrollador	\$15,932.17
Total de transferencias para FY 2020/2021	\$5,366,739.56
FY 2020/2021 Recepción y uso:	
Saldo inicial al 30/06/2020 incluye intereses devengados	-\$61,429,232.89
Total de transferencias para el año fiscal 2020/2021	\$5,366,671.73
Ganancias de intereses para el año fiscal 2020/2021	\$119,673.40
Total disponible	-\$55,942,887.76
Total de gastos administrativos y legales relacionados para el año fiscal 2020/2021	\$0.00
Gastos totales de intereses para el préstamo de la Measure C/RTMF	\$1,004,571.00
(Préstamo de la extensión) + (Préstamo de Measure anterior)	\$3,115,124.00
\$1,861,195 (Loan from Ext.) + \$1,253,929 (Loan From Old Meas.) = \$3,115,124	
Saldo final del fondo	-\$60,062,582.76

DESCRIPCIÓN DE PROYECTOS

Los fondos de RTMF gastados en los proyectos mencionados a continuación fueron aprobados en el Plan de gastos de extensión de Measure C en noviembre de 2006 y el Programa de transporte regional que se actualiza dos veces al año.

Proyecto Measure C	Nombre del proyecto, ubicación y descripción de los gastos	Monto gastado en el año fiscal 20/21
Urbano Tier 1 N1	Bulevar de los veteranos - Intercambio SR 99 - Diseño y Derecho de Vía asociado con mejora de conexión y Separación de Grados en UPRR/ Golden State.	\$1,634,839
Nivel urbano 1C	SR 180 / 41 / 168 - Diseño de rampas trenzadas y construcción de paisajismo	\$3,428
Rural Nivel 1D	SR180 East - Smith a Frankwood - Derecho de paso y construcción asociada con la ampliación de la ruta estatal 180 este de Smith a Frankwood a una autopista de 4 carriles en el derecho de paso de 4 carriles.	\$1,476,857

*El saldo negativo de RTMF se debe a los préstamos otorgados a RTMF desde otras áreas de financiación de Measure C para avanzar en la entrega de proyectos que tienen una obligación de financiación de RTMF.



Extensión de Measure C Comité de Supervisión Ciudadana

Informe Anual del Año Fiscal 2020-2021

OBJETIVO Y COMPOSICIÓN

El Plan de Gastos de Measure C asigna los ingresos del impuesto sobre las ventas de medio centavo, aprobado por los votantes del condado de Fresno, a una variedad de programas de transporte. Measure se encuentra en su segundo ciclo de veinte años de desarrollo del transporte para el condado de Fresno.

Este segundo ciclo se conoce como la «Extensión de Measure C». Los residentes del condado de Fresno pueden estar seguros de que los fondos aprobados de Measure C siguen apoyando el arduo trabajo de construir y mantener las carreteras, calles y carreteras del condado de Fresno y sus 15 ciudades incorporadas. Además de estos proyectos de calles y carreteras, Measure C proporciona fondos para que el condado y las ciudades aborden las necesidades de transporte público local y regional a través de otros programas específicos.

Para garantizar la transparencia pública, Measure C exige que un comité de trece residentes del condado de Fresno evalúe anualmente los gastos reales y planificados de las agencias que reciben fondos de Measure C. Este Comité de Supervisión Ciudadana representa a la población de nuestro condado de la siguiente forma:

- Un miembro de cada uno de los cinco distritos de supervisión
- Un miembro del área metropolitana de Fresno-Clovis
- Siete miembros que representan organizaciones comunitarias

El Consejo de Gobiernos de Fresno (Fresno COG) nombra a los miembros del comité por períodos de cuatro años. Ningún miembro puede servir más de ocho años. Los términos escalonados aseguran la continuidad de la experiencia y el conocimiento entre los miembros del comité.

El Comité de Supervisión Ciudadana (COC) de Measure C se reúne el segundo jueves de cada mes de 5:00 p. m. a 7:00 p. m. en el complejo de oficinas del COG de Fresno. Las fechas de las reuniones, las agendas y las actas se pueden encontrar en <http://agendas.fresnocog.org/agenda/search/0/2>

DESEMPEÑO DEL AÑO FISCAL 2020-2021

El COC se reunió seis veces durante el año fiscal del 1 de julio de 2020 al 30 de junio de 2021 para llevar a cabo lo siguiente: aceptar, revisar, evaluar, recomendar, recibir y monitorear los siguientes planes y gastos de Measure C:

- Presupuesto operativo de la Extensión de Measure C para 2020-2021
- Presupuesto de la tarifa de mitigación del transporte regional de Measure C para 2020-2021
- Gastos reales realizados por agencias que reciben fondos de Extensión de Measure C
- Proyectos propuestos por las agencias receptoras de los Fondos de Extensión de Measure C (revisión de cumplimiento fiscal).
- Actualizaciones informativas
- Inversión de los fondos de Extensión de Measure C
- Acción sobre elementos imprevistos en los que los votantes tienen un interés personal

MEASURE C PRESUPUESTO OPERATIVO ORIGINAL 2020-2021

El presupuesto original de Measure C propuesto para 2020-2021 no tuvo ingresos estimados de impuestos sobre las ventas durante el año fiscal debido a la caducidad del Measure original en 2007. Sin embargo, se estimó que ganaría

\$100,000.00 en ingresos por intereses, que se utilizará para financiar los proyectos regionales urbanos y rurales restantes de Measure C.

Esta reserva se acumuló durante 20 años de Measure C original para financiar una transición a Measure de extensión o se utilizará para financiar los costos de cierre de la FCTA en caso de que los votantes no acepten un Measure de extensión posterior.

El uso de estos fondos para cubrir los costos administrativos de los proyectos de Measure C en curso es consistente con el propósito previsto de estos fondos acumulados.

MEASURE C EXTENSIÓN PRESUPUESTO OPERATIVO 2020-2021

El Departamento de Finanzas de California estima anualmente los ingresos anticipados del impuesto a las ventas de la Extensión de Measure C. Junto con el interés de inversión, los ingresos estimados definen el presupuesto operativo del año fiscal de la Extensión de la Measure C. El Departamento de Finanzas estimó los ingresos totales en \$72,711,059.00 para el año fiscal 2020-2021.

Un monto de interés adicional de \$3,800,000.00 resultó en un presupuesto operativo total estimado de \$76,511,059.00. Esta estimación de ingresos refleja un incremento conservador del 2,5 % con respecto a los ingresos reales de 2018-2019 hasta la fecha. El COC recibió la información del presupuesto operativo 2020-2021 en julio de 2020.

PRESUPUESTO OPERATIVO DE LA TARIFA DE MITIGACIÓN DEL TRANSPORTE REGIONAL 2020-2021

La Tarifa de Mitigación de Transporte Regional (RTMF) es parte del Plan de Gastos de Extensión de Measure C. Requiere que el nuevo desarrollo pague su parte justa por las mejoras viales. Los montos de las tarifas de mitigación recibieron la información del presupuesto RTMF 2020-2021 en julio de 2020.

El presupuesto operativo propuesto de RTMF para 2020-2021 se estimó en \$10,779.647 e incluye las siguientes fuentes:

• Saldo de fondos RTMF no comprometido	\$ 3,769,647.00
• Ingresos estimados de tarifas RTMF	\$ 4,400,000.00
• Ingresos estimados de intereses de RTMF	\$ 57,200.00
• Measure C - Programa de préstamos RTMF	\$ 2,952,800.00
• Total	\$ 10,779.647.00

Estos fondos están disponibles para pagar los costos a Measure que vencen para los contratos en curso.

MEASURE C EXTENSIÓN PROGRAMA DE MEJORA AMBIENTAL - SUBPROGRAMA DE REEMPLAZO DE AUTOBUSES ESCOLARES RONDA 6A

Se informó al Comité el 28 de mayo de 2020 que Measure C SBRP tenía fondos disponibles por un monto de \$4,826,851.62. El saldo es lo suficientemente grande como para financiar otra ronda de reemplazos de autobuses escolares.

La lista de la ronda 6A provista incluía 16 autobuses para un compromiso total de no exceder de Measure C de \$3,020,354.13, dejando un saldo de \$1,806,497.49.

Measure C Extension Citizen Oversight Committee



Annual Report for Fiscal Year 2020-2021 (continued)

Los fondos adicionales restantes se presentarán a la Junta para su aprobación para comprar más autobuses en la Ronda 6B en el período de octubre.

INFORMES DE PRESUPUESTO Y GASTOS DE LA FCTA PARA EL FISCAL 2020-2021

Las recomendaciones presupuestarias y los informes de gastos de todas las ciudades dentro del condado y las agencias asociadas fueron revisados y aceptados por el COC de Measure C.

MEASURE C PROGRAMA DE SUBSIDIOS DE RESERVA PARA NUEVAS TECNOLOGÍAS - SOLICITUDES DE SUBSIDIOS PARA EL AÑO FISCAL 2020-2021

Fresno COG recibe las solicitudes de Measure C anualmente para iniciativas de financiación de nuevas tecnologías. El comité de puntuación de subvenciones, Grupo Asesor Multidisciplinario (MAG), se reúne para entrevistar a los solicitantes y discutir las solicitudes. El comité recomienda la financiación de proyectos a Fresno COG. Un miembro del comité de Measure C fue elegido para formar parte del MAG.

El COC recibió informes de estado de los siguientes participantes del programa de subvenciones:

- Agencia de Tránsito Rural del Condado de Fresno
- Instituto de Transporte del Estado de Fresno
- Proyecto de Aviación Sostenible

FINANCIAMIENTO DEL CICLO VI DEL SUBPROGRAMA DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRÁNSITO

El subprograma TOD de Measure C se creó para ayudar a facilitar los cambios en el uso del suelo para acomodar unidades de vivienda compactas de alta densidad y desarrollos de uso mixto que incrementan la demanda de servicios de tránsito. Este subprograma recibe el 1,75 % de los ingresos de Measure C por año durante la vigencia de la Extensión de Measure C. Los fondos TOD son aprobados por la Junta de la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno. Se puede encontrar más información en <https://www.fresnocog.org/measure-c-transit-oriented-development>.

PLANIFICACIÓN REGIONAL DEL TRANSPORTE (RTP)

Se eligió a un representante del COC de Measure C para participar en los proyectos de mesa redonda RTP del COG de Fresno que se incorporan al Plan de gastos de Measure C. Este año, el comité se mantuvo actualizado mediante informes periódicos sobre los resultados de las reuniones del RTP.

MEASURE C FINANZAS Y AUDITORÍAS

La FCTA contrató a la firma contable Price, Paige & Company para realizar auditorías durante el año fiscal. Denise DiBenedetto, Autoridad de Transporte del Condado de Fresno, mantuvo informado al COC sobre los resultados de las auditorías. Se hicieron y respondieron muchas preguntas, según se informó, la firma no encontró ninguna debilidad material en relación con el control interno sobre los informes financieros, y ningún caso de incumplimiento de leyes, reglamentos, contratos o acuerdos de subvención.

PREVISIÓN ESTRATÉGICA POR EL CONDADO DE FRESNO

La FCTA contrató a la firma contable Dedekian, George, Small y Markarian para realizar la auditoría financiera del año fiscal 2019-2020. La empresa completó el análisis y presentó un informe final al COC de Measure C. En resumen, la firma no encontró ninguna debilidad material en relación con el control interno sobre los informes financieros y ningún caso de incumplimiento de leyes, reglamentos, contratos o acuerdos de subvención.

PREVISIÓN ESTRATÉGICA POR EL CONDADO DE FRESNO

Los votantes visionarios del condado de Fresno apoyaron una fuente de financiación dedicada a las mejoras de los sistemas de transporte. Como resultado de su previsión, se está abordando la infraestructura de transporte de nuestro condado, apoyando nuestro bienestar económico. El sistema de transporte del condado de Fresno nos mantiene competitivos en el mercado actual.

Lo que esto significa es que Measure C le da al condado de Fresno ingresos adicionales para aplazar grandes proyectos estatales a medida que se realizan, lo que garantiza que el condado tiene la capacidad de participar en muchos proyectos en los que es posible que no hayamos tenido la oportunidad de participar o que hubiéramos reducido porque no hubo suficientes ingresos para avanzar hasta su finalización.

El Comité de Supervisión Ciudadana de Measure C está formado por ciudadanos voluntarios del Condado de Fresno. Nuestros miembros siguen apoyando firmemente el principio rector del Plan de Extensión de Measure C: «Promesas hechas, promesas cumplidas». El COC se dedica a servir a los residentes del condado de Fresno al garantizar la transparencia de todas las actividades de Measure C. Damos la bienvenida a comentarios constructivos, comentarios y preguntas. Por favor únase a nosotros a medida que avanzamos hacia un futuro de transporte más seguro y eficiente.

Las personas interesadas en formar parte del Comité de Supervisión Ciudadana de la Extensión de Measure C deben comunicarse con el Consejo de Gobiernos de Fresno al:

Fresno Council of Governments
Attn. Brenda Veenendaal, Staff to the COC
2035 Tulare Street, Suite 201
Fresno, CA 93721
559-233-4148, ext. 219
brendav@fresnocog.org
www.fresnocog.org
www.measurec.com

Fresno Council of Governments
Attn. Jake Martinez, Assistant Staff to the COC
2035 Tulare Street, Suite 201
Fresno, CA 93721
559-233-4148, ext. 207
jmartinez@fresnocog.org
www.fresnocog.org
www.measurec.com

Sal Petrucelli, Chairman
Measure C Citizen Oversight Committee



Extensión de Measure C Comité de Supervisión Ciudadana

Comité Actual de Supervisión Ciudadana de la Medida C

DESIGNADOS DEL PÚBLICO EN GENERAL

(VACANTE) Representa el área rural no incorporada al oeste de la ruta estatal 99 (Distrito de supervisión 1).

SAL PETRUCELLI, representa el Área Metropolitana de Fresno-Clovis (Distrito de Supervisión 2) con un mandato de 4 años que comenzó el 1 de julio de 2019 (Presidente).

(VACANTE) representa el Área Metropolitana de Fresno-Clovis (Distrito de Supervisión 3).

DESTINY RODRIGUEZ representa a las ciudades incorporadas fuera del Área Metropolitana de Fresno-Clovis (Distrito de Supervisión 4) con un mandato de 4 años que comenzó el 1 de julio de 2020. Actualmente trabaja en Relaciones Comunitarias para el Centro para la Protección del Clima.

(VACANTE) representa el área rural no incorporada al este de la ruta estatal 99 (Distrito de supervisión 5).

RONALD DRESSLER representa el área metropolitana de Fresno-Clovis (cualquier distrito de supervisión) con un mandato de 4 años que comenzó el 1 de julio de 2019. Ronald ahora está jubilado después de trabajar 50 años en la industria de la construcción.

DESIGNADOS DE ORGANIZACIÓN COMUNITARIA (ACTUALMENTE 3 VACANTES):

WILLIAM JORDAN representa a la Liga de Mujeres Votantes con un segundo mandato de 4 años que comenzó el 1 de julio de 2022.

GAIL MILLER representa a WE - Women Empowerment con un mandato de 4 años que comenzó el 1 de marzo de 2020.

ROSHONDA CURETON LMFT representa a Edison Tiger Basketball Boosters con un mandato de 4 años que comenzó el 1 de octubre de 2021.

CARLA STANLEY representa a Central Valley Black Nurse's Association, Inc. con un mandato de 4 años que comenzó el 1 de octubre de 2021

ACTUALMENTE HAY APERTURAS DE COC. Si está interesado en ser voluntario para servir, por favor comuníquese con: Brenda Veenendaal; envíe un correo electrónico a brendav@fresnocog.org o llame al 559-233-4148, ext.219

Comité de 2020-2021 de Supervisión Ciudadana de la Medida C

AÑO FISCAL JULIO 2020 - JUNIO 2021

DESIGNADOS DEL PÚBLICO EN GENERAL

SAL PETRUCELLI, jubilado, vicepresidente, gerente de distrito de Longs Drugs/CVS

LEANN NOWLIN, Directora Comercial del Distrito Escolar Unificado de Golden Plains

DESTINY RODRIGUEZ, Relaciones Comunitarias del Centro para la Protección del Clima

RONALD DRESSLER, retirado de puestos en la industria de la construcción

JAMES HUNTER, Especialista en Negocios Internacionales para Knowledge Solutions Group

DESIGNADOS DE ORGANIZACIÓN COMUNITARIA

GAIL MILLER representa WE-Mujer Empoderamiento

BILL JORDAN representa a la Liga de Mujeres Votantes

ROBERT ALLEN representa a la Cámara de Comercio del Distrito de Selma

JENNIFER HARTWIG representa a la Oficina Agrícola del Condado de Fresno

KEVIN HAMILTON representa a Central California Asthma Collaborative

Miembros del Consejo de Autoridad



ERNEST «BUDDY» MENDES

Ernest «Buddy» Mendes creció en la granja lechera de sus padres en Riverdale, en el oeste del condado de Fresno, y ha estado cultivando en el Valle Central durante 38 años. Buddy tiene el honor de haber sido elegido para servir como Supervisor en representación del Distrito 4, que abarca 9 ciudades y 9 comunidades no incorporadas desde Orange Cove al este y Coalinga al oeste. Está entusiasmado y comprometido a trabajar en nombre de los ciudadanos del condado de Fresno para mejorar la educación y el transporte, fortalecer los servicios de seguridad pública y crear empleos.



LYNNE ASHBECK

Lynne Ashbeck es la vicepresidenta sénior de Participación Comunitaria y Bienestar de la Población de Valley Children's Hospital. Una líder cívica respetada, Lynne actualmente cumple su quinto mandato en el Concejo Municipal de Clovis. Lynne se desempeña como copresidente del Comité de Reautorización de Measure C que representó a 24 partes interesadas de la comunidad para crear el Plan de gastos de Measure C de 2006. Lynne es profesora adjunta en la Universidad de Fresno Pacific. Imparte cursos de resolución de conflictos tanto en la administración de atención médica de pregrado como en los programas de liderazgo de posgrado. También se desempeñó como mediadora/facilitadora sénior en el Center for Collaborative Policy, California State University, Sacramento. Lynne completó tanto su licenciatura como su maestría en economía doméstica/nutrición en Fresno State y es dietista registrada. Completó una maestría en resolución de conflictos y establecimiento de la paz de la Universidad de Fresno Pacific.



JERRY DYER

Jerry Dyer nació en Fresno pero creció en el área de Fowler donde se graduó de la escuela secundaria Fowler. Dyer obtuvo una licenciatura en Criminología de la Universidad Estatal de California, Fresno y un MBA de la Universidad Politécnica de California en Pomona. Al graduarse de California Command College, sus compañeros lo reconocieron como el estudiante más inspirador. Actualmente es el vigésimo sexto alcalde de la ciudad de Fresno después de servir en el Departamento de Policía de Fresno durante 40 años, incluidos 18 años como jefe de policía. Dyer fue elegido como Paul Harris Fellow de Rotary International y fue reconocido en 2018 con un Lifetime Achievement Award por la Oficina de Educación del Condado de Fresno. Es miembro anterior de la junta del Boys and Girls Club, Fresno Rescue Mission, Marjaree Mason Center y Breaking the Chains.



ESMERALDA SORIA

Esmeralda Soria nació y fue criada por trabajadores agrícolas inmigrantes mexicanos aquí en el Valle Central. Asistió a UC Berkeley antes de obtener su Doctorado en Jurisprudencia de la Facultad de Derecho de UC Davis, centrándose en la ley de inmigración. Esmeralda actualmente se desempeña como concejal del Distrito 1, que incluye Tower District, Fresno High, vecindarios cerca de Lion Par y al oeste de 99. También es profesora en Fresno City College, enseña Razonamiento Judicial y Política Latina y se desempeña como Presidenta de la Agencia Sucesora de Vivienda y la Corporación de Revitalización de Fresno y en la junta de la Autoridad de Financiamiento de Poderes Conjuntos de Fresno, Instituto Económico Latino de California. En 2018, Esmeralda fue nombrada para formar parte del equipo de transición del gobernador de California, Gavin Newsom, y más recientemente fue nombrada para formar parte de la Junta de la Comisión de Gobierno Local.



ROLANDO CASTRO

Nacido en las cercanías de Dos Palos, California, Rolando Castro es un residente de toda la vida de Mendota. Su madre nació en Fresno, California y su padre nació en Guanajuato, México. Castro comenzó su carrera en Proteus, Inc. y, como resultado de su determinación y compromiso, construyó un taller de reparación de automóviles en Mendota, donde se desempeña como propietario y operador. Castro fue elegido por primera vez para el cargo en noviembre de 2014 y actualmente cumple su tercer mandato como alcalde de la ciudad de Mendota. Como Alcalde, dirige reuniones públicas, trabaja con todo el Concejo Municipal para establecer políticas y fomenta el desarrollo económico atrayendo empresas a la comunidad y representa y promueve la Ciudad y todo su potencial.



STEVE BRANDAU

Steve Brandau nació y se crió en el pequeño pueblo de Selma y se mudó a Fresno después de graduarse de Selma High School. Luego asistió a Fresno State y obtuvo una licenciatura en inglés y una licenciatura en historia. En 2012, Steve decidió que quería ser más activo en la comunidad sirviendo en el sector público. Ganó la carrera del Concejo Municipal de Fresno por el Distrito 2, representando a los electores en el área noroeste de Fresno. Asumió el cargo en enero de 2013 y fue elegido presidente del consejo en enero de 2014. Steve actualmente se desempeña como presidente de San Joaquin River Conservancy y es miembro de la junta de la Corporación de Desarrollo Económico. El 5 de marzo de 2019, Steve fue elegido miembro de la Junta de Supervisores del Condado de Fresno.



PAUL SIHOTA

Paul Shiota nació en Punjab, India. Emigró a California a la edad de nueve años, donde su familia se estableció en el área de Selma y poco después, Paul comenzó a trabajar en los viñedos de uva en varias fincas. Después de graduarse de Selma High School, Paul comenzó en la industria del transporte por carretera en 1980 como conductor. Actualmente es propietario y operador de Smartway Express Inc. y cultiva almendras y uvas. Él y su esposa residen en Selma, a media milla de donde Paul asistió a la escuela primaria. Son los orgullosos padres de tres hijos; sus hijos trabajan con él en el negocio familiar y su hija estudia para ser doctora en medicina. Como propietario de un negocio local durante los últimos 35 años, Paul comprende el valor del trabajo arduo, así como las necesidades cambiantes del sistema de transporte del condado de Fresno.



DAVID T. CARDENAS

David Cárdenas y su esposa, Anna, vivieron y operaron un negocio local exitoso en la comunidad de Fowler durante más de 36 años. Tienen tres hijos adultos y también son orgullosos abuelos de tres. David se desempeñó como alcalde de la ciudad de Fowler durante los últimos 10 años y como miembro del consejo de la ciudad de Fowler durante los últimos 18 años. Se desempeñó como presidente de la Junta de Políticas del Consejo de Gobiernos del Condado de Fresno, miembro de la Junta del Consolidated Mosquito Abatement District, y Presidente de la Junta del Distrito de Saneamiento de S. K. F. A lo largo de los años, David sirvió en varios comités y juntas para varias agencias y organizaciones públicas, incluida la División del Sur del Valle de San Joaquín de la Liga de Ciudades de California y la Autoridad de Desarrollo Económico de Cinco Ciudades. Durante décadas, se ofreció como voluntario en actividades cívicas para el mejoramiento de su comunidad, incluido el Fowler Lions Club y Fowler Knights of Columbus, de los cuales fue miembro fundador.

David sirvió en Measure C en dos capacidades, como miembro de la junta de la Autoridad de Transporte del Condado de Fresno y como Copresidente del Comité Ejecutivo de Renovación de Measure C.

El 11 de marzo de 2022 David falleció. Su comunidad y todos en Measure C lo recordarán como un administrador comunitario que dedicó gran parte de su tiempo a mejorar la vida de quienes lo rodeaban.

«Cada funcionario electo debe esforzarse por ser el tipo de líder del alcalde Cárdenas. Sirvió con humildad, coraje y profunda devoción a su comunidad», declaró Lynne Ashbeck, vicepresidenta de FCTA y copresidenta del Comité Ejecutivo de Renovación de Measure C. «David tocó nuestros corazones en la FCTA con su pasión por la educación, la innovación y el transporte para seguir haciendo avanzar a nuestra comunidad. Su pasión vivirá con la renovación de Measure C».

1. Programa Regional de Transporte Público

TOTALES DE INGRESOS DEL AF 2020-21
HASTA LA FECHA CON INTERÉS

2007-27 TOTALES A LA
FECHA CON INTERÉS

AGENCIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO - TOTAL 19.66%	\$18,162,308.98	\$180,026,752.09
Área de Fresno Express (FAX)	12,656,338.64	125,447,984.71
Tránsito de Clovis	1,819,927.21	18,040,218.67
Agencia de Tránsito Rural del Condado de Fresno (FCRTA)	3,686,043.14	36,538,548.78
ESTUDIO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO (PTIS) / CONSOLIDACIÓN DE TRÁNSITO - TOTAL 0.29%	\$268,651.49	\$2,669,546.24
Estudio de Infraestructura de Transporte Público (PTIS) / Consolidación de Tránsito		
ADA / ANCIANOS / PARATRÁNSITO - TOTAL 0.79%	\$729,818.07	\$7,239,241.18
COG de Fresno		
TRABAJADORES AGRÍCOLAS / AUTOMÓVIL / FURGONETAS - TOTAL 1.16%	\$ 1,071,631.64	\$ 10,629,933.31
Furgonetas compartidas para trabajadores agrícolas	535,815.81	5,314,886.07
Auto / camionetas	535,815.81	5,314,886.09
RESERVA NUEVA TECNOLOGÍA - TOTAL 2.10%	\$ 2,125,508.33	\$ 21,125,572.43
Reserva de nueva tecnología		

2. Programa de Transporte Local

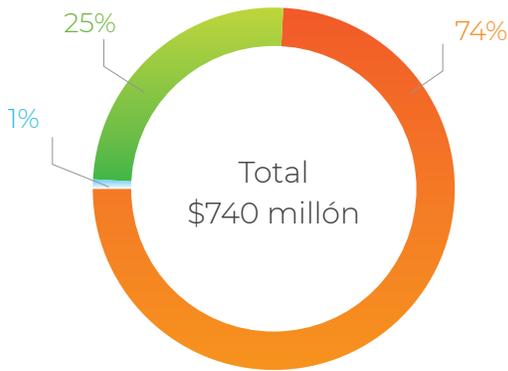
ASIGNACIÓN LOCAL - TOTAL 30.60%	\$ 28,273,253.97	\$ 280,269,805.50
Mantenimiento de Calles - 15.30%	\$ 14,136,369.43	\$ 140,132,226.15
Clovis	1,408,875.67	12,827,413.32
Coalinga	247,428.33	2,642,816.58
Firebaugh	138,963.26	1,552,300.66
Fowler	130,650.73	1,465,012.05
Fresno	6,204,265.42	60,679,181.98
Huron	127,919.67	1,463,962.69
Kerman	230,438.83	2,305,351.13
Kingsburg	211,778.66	2,134,568.51
Mendota	184,094.74	2,033,124.69
Orange Cove	159,926.06	1,791,585.86
Parlier	220,517.88	2,314,783.76
Reedley	347,859.94	3,611,862.49
San Joaquin	99,488.27	1,208,253.80
Sanger	364,705.20	3,599,291.14
Selma	330,605.47	3,508,293.65
County of Fresno	3,648,433.25	36,914,005.72
Cumplimiento de ADA - 0.50%	467,003.95	4,628,093.28
Clovis	46,529.58	423,058.21
Coalinga	8,256.01	88,300.02
Firebaugh	4,681.80	52,461.96
Fowler	4,407.88	49,579.79
Fresno	204,553.44	1,995,679.05
Huron	4,317.84	49,555.09
Kerman	7,696.19	77,213.16
Kingsburg	7,081.29	71,599.48
Mendota	6,169.03	68,262.43
Orange Cove	5,372.55	60,324.45
Parlier	7,369.78	77,522.35
Reedley	11,565.63	120,149.25
San Joaquin	Flex 1,950.26	Flex 39,690.79
Sanger	12,120.73	119,741.49
Selma	10,997.01	116,743.25
County of Fresno	120,785.79	1,215,063.34
Financiamiento flexible - 14.80%	13,740,992.92	121,836,322.43
Clovis	1,362,330.60	12,404,339.68
Coalinga	304,451.50	2,620,644.74
Firebaugh	118,704.54	1,484,506.51
Fowler	165,473.81	1,455,050.50
Fresno	5,759,176.71	58,442,971.15
Huron	164,669.30	1,455,644.79
Kerman	284,392.29	2,290,156.20
Kingsburg	258,838.13	2,117,866.14
Mendota	231,483.39	2,018,738.19
Orange Cove	201,451.11	1,778,499.42
Parlier	274,992.05	2,299,548.41
Reedley	348,565.16	3,504,081.44
San Joaquin	130,321.41	1,201,453.17
Sanger	363,024.56	3,490,368.41
Selma	373,663.26	3,445,978.66
County of Fresno	3,482,278.82	35,653,574.71

	TOTALES DE INGRESOS DEL AF 2020-21 HASTA LA FECHA CON INTERÉS	2007-27 TOTALES A LA FECHA CON INTERÉS
PEATONAL/SENDEROS - TOTAL 3.10%	\$2,866,072.42	\$28,402,133.81
Urbano (esferas de influencia de Clovis y Fresno) - 2.15%	1,988,446.71	19,702,817.04
Clovis	333,889.35	3,106,324.99
Fresno	1,531,322.28	15,309,987.30
County of Fresno	123,235.08	1,286,504.73
Rural - 0.95%	758,303.68	8,579,994.78
Coalinga	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 442,085.60
Firebaugh	<i>Flex</i> 34,743.27	<i>Flex</i> 229,223.07
Fowler	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 149,931.10
Huron	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 182,135.39
Kerman	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 364,713.13
Kingsburg	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 299,472.99
Mendota	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 282,094.22
Orange Cove	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 248,059.32
Parlier	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 375,434.80
Reedley	102,601.27	753,117.08
San Joaquin	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 103,810.60
Sanger	107,602.96	756,404.05
Selma	<i>Flex</i> 23,030.47	<i>Flex</i> 634,330.20
County of Fresno	503,635.56	3,772,493.08
INSTALACIONES PARA BICICLETAS - TOTAL 0.90%	\$795,718.66	\$8,206,276.75
Clovis	90,893.91	779,986.82
Coalinga	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 112,909.49
Firebaugh	<i>Flex</i> 8,643.50	<i>Flex</i> 58,866.98
Fowler	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 45,260.94
Fresno	383,802.25	3,824,936.72
Huron	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 45,375.76
Kerman	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 92,459.89
Kingsburg	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 82,761.28
Mendota	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 78,082.94
Orange Cove	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 64,238.71
Parlier	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 93,695.98
Reedley	18,569.84	187,116.22
San Joaquin	<i>Flex -</i>	<i>Flex</i> 30,862.48
Sanger	19,620.57	186,132.92
Selma	<i>Flex</i> 5,906.83	168,891.55
County of Fresno	246,270.44	2,332,686.83
3. Programa de Transporte Regional		
REGIONAL TRANSPORTATION PROGRAM - TOTAL 30.40%	\$29,806,506.45	\$295,126,859.01
Urbano	14,488,493.22	143,230,715.64
Rural	14,394,192.88	142,739,426.83
Aeropuertos de Fresno - Ciudad de Fresno	923,820.35	9,156,795.26
4. Programa de Transporte Alternativo		
PROGRAMA DE TRANSPORTE ALTERNATIVO - TOTAL 6%	\$5,387,481.39	\$53,803,138.12
Consolidación ferroviaria		
5. Programa de Mejora Ambiental		
PROGRAMA DE MEJORA AMBIENTAL - TOTAL 3.50%	\$3,363,020.70	\$33,436,452.00
Reemplazo del autobús escolar	2,189,568.21	21,762,827.04
Infraestructura Orientada al Tránsito para Relleno	1,173,452.52	11,673,624.99
6. Programa de Administración/Planificación		
ADMINISTRACIÓN / PROGRAMA DE PLANIFICACIÓN - TOTAL 1.5 %	\$2,234,287.82	\$23,477,371.30
Autoridad de Transporte del Condado de Fresno (FCTA) - Administración	982,418.46	9,711,266.44
FCTA - Servicios y Suministros	789,959.19	9,186,861.88
COG de Fresno	461,910.18	4,579,242.99
FCTA - Measure C ½ % Depósito de impuestos sobre las ventas	DEPÓSITO TOTAL	\$95,897,100.42
		\$950,864,492.85



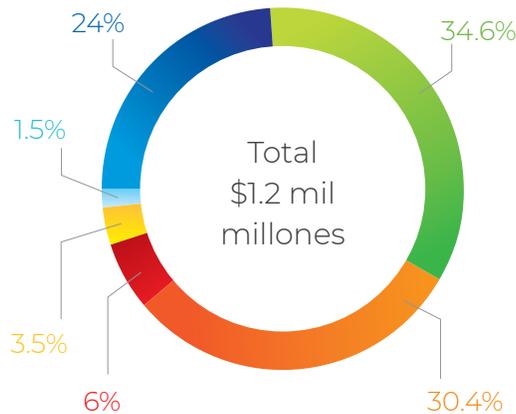
COMPARACIÓN DE GRÁFICO DE GASTOS

1987



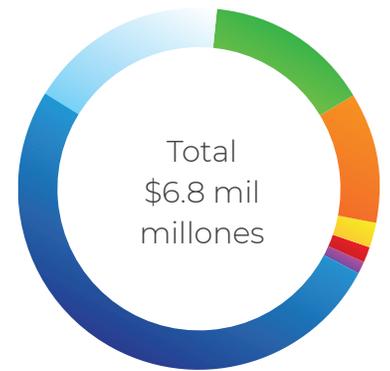
- Programa Regional de Transporte
- Programa Regional de Transporte
- Administración

Renovación MC2



- Programa Regional de Transporte Público
- Administración
- Programa de Mejora Ambiental
- Programa de Transporte Alternativo
- Programa Regional de Transporte
- Programa de Transporte Local

Asignación propuesta de renovación de MC3



- Reparación y mantenimiento de calles locales y vecinales
- Control local
- Carreteras principales y autopistas, mejora de la seguridad y alivio de la congestión
- Transporte Público Urbano y Rural
- Sostenibilidad Ambiental
- Administración
- Bicicletas y peatones seguros



2220 Tulare Street, Suite 2101
Fresno, CA 93721

TEL (559) 600-FCTA(3282)

Denos un «Me gusta» en Facebook

[f/measurefresnocounty](https://www.facebook.com/measurefresnocounty)

¡Visite el sitio web de Measure C!

La principal prioridad de Measure C es informar y educar a nuestra comunidad sobre los proyectos de mejora del transporte que se llevan a cabo en todo el condado de Fresno.

Para obtener la información más actualizada, simplemente inicie sesión en **WWW.MEASUREC.COM**

Encontrará información relacionada con todo lo relacionado con Measure C, como la Reserva de Nueva Tecnología y los programas de Aviación Sostenible, Agendas de la Junta e incluso asignaciones financieras por proyecto, junto con enlaces útiles a nuestras agencias asociadas.

No encuentra lo que necesita? Contáctenos para obtener ayuda.